ÉTUDES ET
RECHERCHES
EN TRANSPORTS

MÉMENTO STATISTIQUE DU TRANSPORT AU QUÉBEC DONNÉES 1989

SOCIO-ÉCONOMIE
DES TRANSPORTS

Québec

92-03767/

MÉMENTO STATISTIQUE DU TRANSPORT AU QUÉBEC DONNÉES 1989

Cette publication est éditée par la Direction des communications du ministère des Transports du Québec. Pour se la procurer, téléphoner au **(418) 643-6860** ou écrire à:

Direction des communications
Ministère des Transports du Québec
700, boul. Saint-Cyrille Est,
18e étage
Québec (Québec)
G1R 5H1

Dépôt légal 1er trimestre 1992
Bibliothèque nationale du Québec
ISBN 2-550-26098-8
© Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

FICHE ANALYTIQUE DE RAPPORT

Titre et sous-titre du rapport
Mémento statistique du transport au Québec
Données 1989

N° du rapport Transports Québec
RTQ-92-01

Rapport d'étape ☐ Rapport final ☒ — An 92 | Mois 02 | Jour 24

N° du contrat

Auteur(s) du rapport
Service de l'économie, statistique et prospective

Chargé de projet

Date du début d'étude **Date de fin d'étude**

Coût de l'étude

Étude ou recherche réalisée par (nom et adresse de l'organisme)
Direction de la planification
Service de l'économie, statistique et prospective
700, boul. Saint-Cyrille Est, 17e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

Étude ou recherche financée par (nom et adresse de l'organisme)
Ministère des Transports du Québec
700, boul. Saint-Cyrille est
Québec (Québec)
G1R 5H1

But de l'étude, recherche et renseignements supplémentaires

Le but de cette publication est de présenter, à partir des données statistiques disponibles, une synthèse de l'activité de transport au Québec ainsi que des transporteurs qui opèrent dans ce secteur.

Résumé du rapport

Cette publication présente des tableaux d'information statistique de base sur le transport au Québec et met en évidence, à l'aide de figures, certaines de ses caractéristiques.

Le premier chapitre définit la place du transport au Québec quant à la production, aux investissements, aux prix à la consommation, à la main-d'oeuvre et à la consommation énergétique. Les autres chapitres présentent les différents modes de transport: routier, aérien, ferroviaire, maritime et par pipe-line. Ils fournissent des données sur les activités et les ressources des établissements au Québec en relation avec celles des établissements des autres provinces, ainsi que sur les mouvements de personnes et de marchandises, les infrastructures et les accidents.

Nbre de pages	Nbre de photos	Nbre de figures	Nbre de tableaux	Nbre de références bibliographiques	Langue du document	Autre (spécifier)
147		33	77		☒ Français ☐ Anglais	

Mots-clés
Accidents, activités des transporteurs, aérien, camionnage, compte d'autrui, emploi, établissements, ferroviaire, investissements, maritime, pipe-line, production, routier, statistiques, transport québécois

Autorisation de diffusion
☒ Diffusion autorisée ☐ Diffusion interdite

Signature du directeur général

Date 92 03 03

V-1773 (89-05)

Liminaire

Le Mémento statistique du transport au Québec est , avant tout, le fruit du travail de madame Jocelyne St-Amant, de ses collègues du Service économie, statistique et prospective du ministère des Transports du Québec et de la collaboration de nombreuses autres personnes oeuvrant dans diverses unités du Ministère. De plus, ce document a bénéficié d'un apport important de la Division des transports de Statistique Canada, dont la banque de données est à l'origine de plusieurs tableaux présentés ici. D'autres statistiques proviennent de divers organismes fédéraux et provinciaux.

Équipe de production du Service économie, statistique et prospective:

Monsieur Mario Béland	Recherche
Monsieur Pierre Brun	Direction
Monsieur Jean Galarneau	Révision
Monsieur Yvan Gaudet	Recherche
Madame Isabelle Goulet	Recherche
Madame Carole Robitaille	Traitement de l'information
Madame Jocelyne St-Amant	Coordination
Monsieur Sylvain Végiard	Recherche

Collaborateurs:

Monsieur Michel Bélanger	Transport aérien
Monsieur Serge Charest	Transport routier des personnes
Madame Martine Désilets	Trafic
Monsieur Donald Fallu	Transport routier des marchandises
Monsieur Claude Martin	Transport routier des personnes
Monsieur Richard Pagé	Révision
Monsieur Jacques Ruel	Transport ferroviaire
Madame Lise Tremblay	Transport maritime
Monsieur Maurice Truchon	Transport par pipe-line
Monsieur Claude Trudel	Transport aérien

Les collaborateurs ministériels ont participé à l'orientation et à l'alimentation des données du présent mémento. Ils ont également rédigé ou coordonné la rédaction dans leur unité administrative des textes de situation actuelle qui se trouvent au début des chapitres.

Le présent document se veut un outil important dans la compréhension du fonctionnement des systèmes de transport au Québec, et en donne une vue synthétique mise à jour jusqu'en 1989.

Pour tout renseignement complémentaire concernant cette publication, le lecteur peut communiquer avec Jean Galarneau au numéro de téléphone suivant: (418) 643-2014.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants, utilisés à la fois par le Bureau de la statistique du Québec et Statistique Canada, apparaissent dans cette publication:

..	Nombre non disponible
...	N'ayant pas lieu de figurer
-	Néant ou zéro
- -	Nombre infime
p	Nombre provisoire
r	Nombre rectifié
x	Donnée confidentielle

Unités de mesure

On utilise dans ce mémento les unités de mesure du système international.

Nombres

Les nombres ayant été arrondis dans la majorité des tableaux, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

TABLE DES MATIÈRES

Liste des tableaux V

Liste des figures XI

Introduction 1

Chapitre 1 Cadre général 5

Chapitre 2 Transport routier 21

Chapitre 3 Transport aérien 55

Chapitre 4 Transport ferroviaire 73

Chapitre 5 Transport maritime 97

Chapitre 6 Transport par pipe-line 125

Liste des tableaux

Chapitre 1 - Cadre général

Tableau 1.1 Produit intérieur brut au Québec et au Canada, total et transport , 1983-1989 8

Tableau 1.2 Décomposition du P.I.B. au coût des facteurs au Québec et au Canada, total et transport, 1983-1989 9

Tableau 1.3 Investissements des entreprises de transport privées et publiques au Québec, 1983-1989 10

Tableau 1.4 Principaux investissements en transport de l'administration publique au Québec, 1983-1989 12

Tableau 1.5 Ensemble des investissements au Québec, 1983-1989 13

Tableau 1.6 Nombre d'employés dans l'industrie du transport au Québec et au Canada, 1983-1989 14

Tableau 1.7 Rémunération hebdomadaire moyenne par industrie de transport au Québec et au Canada, 1983-1989 15

Tableau 1.8 Heures hebdomadaires moyennes par industrie de transport au Québec et au Canada, 1983-1989 16

Tableau 1.9 Composante transport de l'indice des prix à la consommation, 1983-1989 17

Tableau 1.10 Consommation d'énergie pour le transport au Québec selon le mode de transport et le type de carburant, 1983-1989 18

Chapitre 2 - Transport routier

Section 2.1 Présentation générale des transporteurs routiers

Tableau 2.1.1 Transporteurs routiers domiciliés au Canada, par région en 1989 26

Section 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.1 Recettes d'exploitation des transporteurs en commun par type de services et par région canadienne, en 1989 28

Tableau 2.2.2 Parc de véhicules des transporteurs en commun par région canadienne en 1989 30

Tableau 2.2.3 Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements de transport en commun par région canadienne en 1989 32

Tableau 2.2.4 Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements de transport en commun du Québec et du Canada, 1983-1989 32

Tableau 2.2.5 Activités des organismes de transport en commun urbains et suburbains du Québec en 1989 33

Tableau 2.2.6 Transport scolaire au Québec, 1985-1989 34

Tableau 2.2.7 Transport adapté aux personnes handicapées au Québec, 1983-1989 35

Section 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.1 Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui au Canada
Répartition par type de marchandises et par région canadienne en 1989 36

Tableau 2.3.2 Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui au Canada
Répartition en fonction du type de territoire desservi et par région canadienne en 1989 38

Tableau 2.3.3 Parc de véhicules de camionnage pour compte d'autrui par région canadienne en 1989 42

Tableau 2.3.4 Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1987-1989
Établissements de classe I et II 43

Section 2.4 Utilisation du réseau routier

Tableau 2.4.1 Longueur itinéraire du réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec, selon le type de routes et la région administrative en 1989 48

Tableau 2.4.2 Évaluation du trafic sur le réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec par région admistrative en 1989 49

Tableau 2.4.3 Nombre de véhicules en circulation au Québec selon le type d'utilisation et la région de résidence en 1989 50

Tableau 2.4.4 Nombre de permis de conduire au Québec selon le sexe, les catégories d'âge et la région de résidence en 1989 51

Tableau 2.4.5 Nombre de victimes et d'accidents automobiles au Québec selon la nature des dommages et la région en 1989 52

Tableau 2.4.6 Taux de victimes par 10 000 véhicules immatriculés par province, 1983-1989 53

Chapitre 3 - Transport aérien

Tableau 3.1 Présentation générale des transporteurs aériens canadiens par niveau en 1989 58

Tableau 3.2 Flotte d'aéronefs des transporteurs aériens canadiens par groupe de poids en 1989 59

Tableau 3.3 Trafic des aéroports québécois
Principaux transporteurs canadiens et étrangers en 1989 60

Tableau 3.4 Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes à l'intérieur du Québec, 1983-1989 61

Tableau 3.5 Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec et les autres provinces et territoires du Canada, 1983-1989 62

Tableau 3.6 Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec et les États-Unis, 1983-1989 63

Tableau 3.7 Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec et les destinations internationales, 1983-1989 64

Tableau 3.8 Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Canada et les destinations internationales en 1989 64

Tableau 3.9 Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes intérieures canadiennes selon l'origine ou la destination, 1983-1989 65

Tableau 3.10 Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Canada et les États-Unis selon l'origine ou la destination au Canada, 1983-1989 66

Tableau 3.11 Nombre de passagers des vols nolisés entre les aéroports canadiens et les destinations internationales, 1983-1989 68

Tableau 3.12 Mouvements d'aéronefs aux aéroports du ministère des Transports du Québec, 1983-1989. 70

Tableau 3.13 Trafic des traverses aériennes au Québec, 1983-1989 70

Tableau 3.14 Accidents et victimes d'accidents aériens au Québec, 1983-1989 71

Tableau 3.15 Accidents et victimes d'accidents aériens par région canadienne, en 1989 71

Chapitre 4 - Transport ferroviaire

Tableau 4.1 Présentation générale des transporteurs ferroviaires canadiens en 1989 76

Tableau 4.2 Longueur des voies exploitées par les transporteurs ferroviaires canadiens au 31 décembre 1989 76

Tableau 4.3 Réseau des entreprises ferroviaires au Québec au 31 décembre 1989 77

Tableau 4.4 Embranchements ou tronçons ferroviaires en demande d'abandon au Québec par CN Rail et CP Rail au 31 décembre 1989 78

Tableau 4.5 Embranchements ou tronçons ferroviaires abandonnés au Québec par CN Rail et CP Rail au 31 décembre 1989 79

Tableau 4.6 Inventaire du matériel des transporteurs ferroviaires, en service en 1989 81

Tableau 4.7 Trafic des marchandises et des passagers des transporteurs ferroviaires canadiens en 1989 83

Tableau 4.8 Longueur de voie principale exploitée par les transporteurs ferroviaires canadiens, par province, 1984-1989 84

Tableau 4.9 Transport ferroviaire
Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989 85

Tableau 4.10 Transport ferroviaire
Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989 88

Tableau 4.11 Transport ferroviaire
Chargement et déchargement de marchandises par province, 1983-1989 92

Tableau 4.12 Origine et destination des marchandises transportées par CN Rail et CP Rail, 1984-1989 93

Tableau 4.13 Transport ferroviaire
Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices, 1988 et 1989 94

Tableau 4.14 Accidents ferroviaires au Québec, 1983-1989 95

Tableau 4.15 Accidents ferroviaires selon la région canadienne en 1989 96

Chapitre 5 - Transport maritime

Tableau 5.1 Présentation générale des transporteurs maritimes, 1988 et 1989 100

Tableau 5.2 Portrait général du trafic maritime de marchandises par port au Québec en 1989 101

Tableau 5.3 Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1989 102

Tableau 5.4 Transport maritime intérieur au Canada
Chargement et déchargement de marchandises par port du Québec, 1983-1989 106

Tableau 5.5 Transport maritime international
Chargement et déchargement de marchandises par port du Québec, 1983-1989 107

Tableau 5.6 Transport maritime intérieur au Canada
Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989 108

Tableau 5.7 Transport maritime intérieur au Canada
Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989 110

Tableau 5.8 Transport maritime international
Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989 112

Tableau 5.9 Transport maritime international
Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989 115

Tableau 5.10 Chargement de marchandises dans les ports canadiens par province, 1983-1989 118

Tableau 5.11 Déchargement de marchandises dans les ports canadiens par province, 1983-1989 119

Tableau 5.12 Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord
Embarquement et débarquement de passagers par port, 1983-1989 120

Tableau 5.13 Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord
Chargement et déchargement de marchandises par port, 1983-1989 121

Tableau 5.14 Desserte du Nouveau-Québec, 1983-1989 122

Tableau 5.15 Trafic des traverses maritimes au Québec, 1983-1989 122

Tableau 5.16 Sinistres et décès maritimes signalés, par région canadienne, 1983-1989 123

Chapitre 6 - Transport par pipe-line

Tableau 6.1 Transport par pipe-line au Québec, 1983-1989 128

Tableau 6.2 Longueur des conduites de pétrole au Québec selon leur diamètre, 1983-1989 129

Tableau 6.3 Longueur des conduites de gaz naturel au Québec selon leur diamètre 1983-1989 130

Liste des figures

Chapitre 1 - Cadre général

Figure 1.1 Répartition des investissements en transport au Québec, 1984 et 1989 12

Figure 1.2 Taux de croissance annuel des investissements en transport au Québec de 1981 à 1989 13

Figure 1.3 Taux d'inflation annuel, transport privé et transport public,1983-1989 17

Figure 1.4 Évolution de la consommation d'énergie pour le transport au Québec, 1984 et 1989 19

Chapitre 2 - Transport routier

Section 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Figure 2.2.1 Évolution du nombre de passagers du transport adapté au Québec, 1980-1989 35

Figure 2.2.2 Évolution des subventions gouvernementales au transport adapté au Québec, 1980-1989 35

Section 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Figure 2.3.1 Recettes d'exploitation par type de marchandises au Québec, 1987-1989 40

Figure 2.3.2 Taux de profit par type de marchandises au Québec, 1987-1989 40

Figure 2.3.3 Recettes d'exploitation selon le territoire desservi par les transporteurs du Québec, 1987-1989 41

Figure 2.3.4 Taux de profit selon le territoire desservi par les transporteurs du Québec, 1987-1989 41

Chapitre 3 - Transport Aérien

Figure 3.1 Liaisons à l'intérieur du Québec, 1979-1989
Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente 61

Figure 3.2 Liaisons entre le Québec et le reste du Canada, 1979-1989
Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente 62

Figure 3.3 Liaisons entre le Québec et les États-Unis, 1979-1989
Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente 63

Figure 3.4 Transport à taux unitaires
Évolution du nombre de passagers
Liaisons intérieures canadiennes, 1978-1989 67

Figure 3.5 Transport à taux unitaires
Évolution du nombre de passagers
Liaisons entre le Canada et les États-Unis, 1978-1989 67

Figure 3.6 Évolution des passagers de vols nolisés internationaux par région canadienne, 1978-1989 69

Chapitre 4 - Transport ferroviaire

Figure 4.1 Distribution du matériel en service en 1985, 1987 et 1989 82

Figure 4.2 Trafic des marchandises payantes et non payantes en 1985, 1987 et 1989 83

Figure 4.3 Répartition de la voie principale par région canadienne en 1989 84

Figure 4.4 Transport ferroviaire
Principales marchandises chargées et déchargées au Québec en 1989 91

Figure 4.5 Chargement de marchandises par région canadienne, 1978-1989 92

Figure 4.6 Déchargement de marchandises par région canadienne, 1978-1989 92

Chapitre 5 - Transport maritime

Figure 5.1 Présentation générale des transporteurs maritimes
Le Québec par rapport à l'ensemble du Canada, 1988 et 1989 100

Figure 5.2 Chargement et déchargement dans les principaux ports du Québec en 1989 101

Figure 5.3 Mouvement total des principales marchandises transbordées aux ports de Montréal et Québec en 1989 105

Figure 5.4 Principales marchandises chargées et déchargées dans les ports du Québec en 1989 117

Figure 5.5 Évolution de l'ensemble des chargements par région canadienne, 1980-1989 118

Figure 5.6 Évolution de l'ensemble des déchargements par région canadienne, 1980-1989 119

Figure 5.7 Mouvements totaux des passagers pour les principaux ports de la desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord, 1987-1989 120

Figure 5.8 Mouvements totaux des marchandises pour les principaux ports de la desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord, 1987-1989 121

Figure 5.9 Évolution du trafic des traverses maritimes au Québec, Variation annuelle, 1981-1989 123

Chapitre 6 - Transport par pipe-line

Figure 6.1 Arrivages au Québec de pétrole brut, condensat et pentanes plus, 1979-1989 129

Figure 6.2 Longueur des conduites de gaz naturel au Québec, 1985, 1987 et 1989 130

Introduction

La réalité québécoise du transport comporte des éléments présentant une certaine complexité. D'une part, les activités de ce secteur sont le fait de transporteurs domiciliés tant au Québec qu'à l'extérieur pour lesquels les mouvements de transit ne sont pas négligeables. D'autre part, les activités des transporteurs québécois débordent largement nos frontières, s'étendent à l'ensemble du Canada et comportent même un important volet international. À ce chapitre, le caractère de "métropole de transport" de Montréal, où l'on retrouve les sièges sociaux d'Air Canada, du Canadien National, du Canadien Pacifique et de Via Rail, est éloquent.

En dehors des services de transport pour compte d'autrui, clairement identifiés comme activité principale, il existe une intense activité de transport effectuée pour compte propre tant par des établissements dont l'activité principale se situe hors transport que par les ménages. Ainsi, le transport par automobile des particuliers constitue de loin la part la plus importante du transport des personnes, et le camionnage pour compte propre des entreprises accapare une part importante du trafic routier des marchandises. Cependant, pour l'année 1989, aucune donnée sur le camionnage pour compte propre n'est disponible suite aux changements dans la méthodologie de l'enquête.

Alors que le premier chapitre a une portée globale, c'est-à-dire traitant de l'état de l'ensemble de l'économie, les chapitres suivants visent spécifiquement chacun des modes. Les données présentées dans cette publication, provenant de sources diverses, toute comparaison entre les données tirées de tableaux différents nécessite une certaine prudence.

Faits saillants du transport au Québec en 1989

1- Données économiques

- Taux de croissance par rapport à 1988 du produit intérieur brut au coût des facteurs:

- pour les transports et l'entreposage:	7,9 %
- pour l'ensemble de l'économie:	6,4 %

- Investissements en transport représentent plus de 6,8 % de ceux de l'ensemble de l'économie, soit:

	en millions de dollars
- pour les entreprises de transport:	1 338,5
- pour les activités en transport de l'administration publique:	1 172,5
- pour l'ensemble de l'économie:	37 098,0

- Rémunération hebdomadaire moyenne de 569,01 $ pour l'industrie du transport. Elle varie de 493,41 $ pour le camionnage à 741,87 $ pour le transport ferroviaire.

- Taux annuel d'inflation par rapport à 1988, basé sur la composante "transport" de l'indice des prix à la consommation :

- à Québec:	2,9 %
- à Montréal:	3,7 %
- au Canada:	5,2 %

2- Données physiques relatives aux services de transport

Des indicateurs généraux des volumes physiques du transport produit au Québec donnent un ordre de grandeur des services rendus. Il s'agit en plusieurs cas d'agrégats de données difficilement comparables entre eux. Il faut donc les utiliser avec précaution.

- Passagers des principaux transporteurs aériens:

	vols réguliers	vols nolisés
	en millions de passagers	
- intérieur du Québec:	0,3	..
- entre le Québec et le reste du Canada:	2,5	..
- entre le Québec et les États-Unis:	1,7	0,4
- entre le Québec et les destinations internationales (incluant les États-Unis):	3,0	1,3

- Volume de marchandises transportées par zone d'activité par le camionnage :

	en millions de tonnes
- pour compte d'autrui* :	
- à l'intérieur du Québec:	24,3
- entre le Québec et le reste du Canada:	13,1

- Ensemble des chargements et déchargements de marchandises transportées par chemin de fer:

	en millions de tonnes
- chargements:	40,5
- déchargements:	58,0

- Ensemble des chargements et déchargements de marchandises transportées par bateau:

	en millions de tonnes
- chargements:	62,6
- déchargements:	42,8

- Taux de croissance de la quantité d'énergie consommée pour le transport par rapport à 1988:

- essence à moteur:	4,3 %
- carburant pour diesel:	5,5 %
- mazouts lourds:	-2,6 %
- ensemble de l'énergie consommée:	3,6 %

* Établissements ayant réalisé des recettes de 500 000 $ et plus l'année précédente.

3- Données d'accidents

Malgré des divergences dans les définitions, les statistiques d'accidents indiquent clairement la prépondérance des accidents routiers, notamment en ce qui concerne les victimes tuées qui se répartissent comme suit :

	nombre d'accidents	victimes tuées
- transport routier:	191 164	1 139
- transport aérien:	77	25
- transport ferroviaire:	146	20
- transport maritime:	172	16

Cette publication veut fournir une vue générale du sytème de transport au Québec. Son objectif est de donner une meilleure idée de ce système et de susciter l'analyse approfondie des multiples aspects du transport au Québec.

CHAPITRE

1

Cadre général

Les années quatre-vingt ont été caractérisées au point de vue économique, tant au Québec que dans l'ensemble du Canada, par de très importantes fluctuations de l'activité. Ainsi, les premières années de la décennie ont été marquées par une dure récession, la pire du genre depuis la crise économique des années trente. Par la suite, le climat économique est revenu au beau fixe durant une période de longueur inégalée en temps de paix. De peur que l'économie ne s'emballe et que l'inflation expérimentée au début des années quatre-vingt ne revienne, la Banque du Canada a, à partir de 1987, commencé à resserrer sa politique monétaire par une augmentation graduelle des taux d'intérêt. Ainsi, le taux préférentiel des banques qui se situait à 8,75 % en mars 1987, s'est accru à plus de 14,75 % en avril 1990. Un tel resserrement du crédit ne s'est pas effectué sans heurts. D'une part, une telle hausse du loyer se traduit par une réduction des dépenses d'investissements des entreprises accompagnée d'une diminution de la construction résidentielle et de l'achat de biens durables par les ménages; une hausse du nombre d'individus et d'entreprises en difficulté, voire en situation de faillite, survient alors. Une telle situation a prévalu à partir de 1989, mais surtout depuis 1990, moment où une véritable récession a débuté.

D'autre part, en accroissant le rendement des placements au Canada, des capitaux étrangers y sont attirés en plus grande quantité, créant une demande accrue pour le dollar canadien dont la valeur tend à s'accroître relativement aux devises étrangères. Ainsi, alors qu'il fallait, en 1987, 0,754 dollar américain pour acheter un dollar canadien, il en fallait 0,857 dollar américain, en 1990. Il en découle des exportations moindres et des importations supérieures à celles qui auraient prévalu autrement. Cela contribue également à augmenter les difficultés auxquelles sont confrontées les entreprises, particulièrement dans le secteur manufacturier. Puisqu'au Canada, ce secteur se concentre principalement en Ontario et au Québec, ces deux provinces ont eu à subir en 1990 plus que les autres le freinage de l'économie exercé par la politique restrictive de la Banque du Canada.

Quant au secteur du transport, son rôle essentiel de soutien à l'activité économique le rend fragile aux fluctuations affectant l'ensemble de l'économie. Néanmoins, l'impact par mode diffère substantiellement. Ainsi, de 1988 à 1990, l'industrie du transport ferroviaire a vu diminuer le nombre de travailleurs à son emploi, au Québec et dans l'ensemble du Canada, tant suite à des causes structurelles que conjoncturelles. Quant à son principal concurrent, soit l'industrie du camionnage, elle a connu un accroissement irrégulier du nombre de ses employés durant les années quatre-vingt; en 1990, une conjoncture plus difficile a toutefois amené une réduction des effectifs. À l'inverse de ces deux moyens de transport, essentiellement destinés au transport des marchandises, le transport urbain des personnes ainsi que le transport aérien ont réussi, malgré une conjoncture économique moins favorable, à accroître le nombre de personnes à leur emploi. Finalement, en ce qui regarde l'année 1991, la situation économique ne s'étant pas encore redressée de manière significative, on ne peut considérer d'améliorations notables dans le secteur du transport.

Tableau 1.1
Produit intérieur brut au Québec et au Canada, total et transport , 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Produit intérieur brut au Québec			en millions de dollars courants				
Total (prix du marché)	92 274	100 991	107 944	117 493[r]	129 593[r]	142 417[r]	151 801
Total (coût des facteurs)	81 920	89 972	95 958	103 210[r]	113 759[r]	125 387[r]	133 443
Industrie du transport et de l'entreposage (coût des facteurs)	4 242	4 697	4 910[r]	4 960[r]	5 395[r]	5 594[r]	6 035
Part du transport et de l'entreposage/ total (coût des facteurs)	5,18%	5,22%	5,12%[r]	4,81%[r]	4,74%[r]	4,46%[r]	4,52%
Produit intérieur brut au Canada			en millions de dollars courants				
Total (prix du marché)	405 717	444 735	477 988	505 666[r]	551 336[r]	603 356[r]	651 616
Total (coût des facteurs)	363 335	401 158	430 731	451 030[r]	491 252[r]	539 138[r]	580 515
Dépenses personnelles	231 452	251 645	274 503	297 478[r]	323 104[r]	350 624[r]	380 907
-transport	29 844	33 535	38 514	40 731[r]	44 454[r]	48 352[r]	50 982
Part du transport/total (prix du marché)	7,36%	7,54%	8,06%	8,05%	8,06%[r]	8,01%[r]	7,82%
Produit intérieur brut au Canada			en millions de dollars constants (1986)				
Prix du marché							
Total	439 448	467 167	489 437	505 666	526 123	549 237	565 657
Dépenses personnelles	258 904	270 854	284 923	297 478	310 847	324 331	336 572
-transport	32 412	35 287	39 138	40 731	43 005	45 564	45 350
Part du transport/total (prix du marché)	7,38%	7,55%	8,00%	8,05%	8,17%	8,30%	8,02%
Coût des facteurs							
Total	..	..	..	451 840	470 949	491 014	506 093
Industrie du transport et de l'entreposage	..	..	..	20 254	21 493	22 724	22 838
Part du transport et de l'entreposage/ total (coût des facteurs)	..	..	..	4,48%	4,56%	4,63%	4,51%

Sources: *Système de comptabilité nationale, comptes nationaux des revenus et des dépenses: Les estimations annuelles* (13-201), Statistique Canada.
Comptes économiques des revenus et dépenses, 1990, Bureau de la statistique du Québec.
Système de comptabilité nationale, produit intérieur brut par industrie, juin 1990 (15-001), Statistique Canada.

Tableau 1.2
Décomposition du P.I.B. au coût des facteurs au Québec et au Canada, total et transport, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				en millions de dollars			
Total au Québec							
Produit intérieur brut	81 920	89 972	95 958	103 210 r	113 759 r	125 387 r	133 443
Rémunération des salariés	53 738	57 889	61 753	65 233 r	71 580 r	77 941 r	83 620
Bénéfices et revenus de placement	14 169	16 580	17 036	19 325 r	22 429 r	25 990 r	26 561
Revenu des entreprises individuelles	5 044	6 045	6 471	7 006 r	7 526 r	8 199 r	8 528
Consommation de capital et ajustements	8 969	9 458	10 698	11 646 r	12 224 r	13 257 r	14 734
Transport et entreposage au Québec							
Produit intérieur brut	4 242	4 697	4 910 r	4 960 r	5 395 r	5 594 r	6 035
Rémunération des salariés	3 312	3 569	3 644 r	3 596 r	3 799 r	3 979 r	4 329
Bénéfices et revenus de placement	189	317	337 r	380 r	575 r	575 r	629
Revenu des entreprises individuelles	142	160	166	168 r	176 r	168 r	168
Consommation de capital et ajustements	599	651	763 r	816 r	845 r	872 r	909
Total au Canada							
Produit intérieur brut	363 335	401 158	430 731	451 030 r	491 252 r	539 138 r	580 515
Rémunération des salariés	221 800	238 849	257 518	274 801 r	298 850 r	328 562 r	358 355
Bénéfices et revenus de placement	73 505	86 743	89 792	84 644 r	96 665 r	107 564 r	111 318
Revenu des entreprises individuelles	23 629	27 307	29 255	32 802 r	34 707 r	38 453 r	39 615
Consommation de capital et ajustements	44 401	48 259	54 166	58 783 r	61 030 r	64 559 r	71 227
Transport et entreposage au Canada							
Rémunération des salariés	13 916	14 968	15 689	15 760 r	16 525 r	17 373 r	18 998
Bénéfices et revenus de placement	2 096	2 524	1 893	1 994 r	3 295 r	3 190 r	3 173
Revenu des entreprises individuelles	625	684	741	790 r	827 r	788 r	792

Sources: *Système de comptabilité nationale, comptes nationaux des revenus et des dépenses: Les estimations annuelles* (13-201), Statistique Canada.
Comptes économiques des revenus et dépenses, 1991, Bureau de la statistique du Québec.

Tableau 1.3
Investissements des entreprises de transport privées et publiques au Québec, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989*
	en millions de dollars						
Camionnage							
Immobilisations	**42,1**	**66,6**	**70,0**	**63,3**	**59,4**	**59,4** r	**72,0**
Construction	3,7	5,5	4,8	5,9	2,6	6,2 r	16,1
Machinerie	38,4	61,1	65,2	57,4	56,8	53,2 r	55,9
Réparations	**112,7**	**108,2**	**108,1**	**104,7**	**85,7**	**83,6** r	**77,6**
Construction	4,8	5,4	4,9	4,9	3,3	5,0 r	5,3
Machinerie	107,9	102,8	103,2	99,8	82,4	78,6 r	72,3
TOTAL	**154,8**	**174,8**	**178,1**	**168,0**	**145,1**	**143,0** r	**149,6**
Transport terrestre des personnes							
Immobilisations	**104,7**	**107,3**	**121,1**	**130,6**	**94,8**	**77,3** r	**142,7**
Construction	78,5	56,3	60,7	59,5	27,7	32,3 r	49,2
Machinerie	26,2	51,0	60,4	71,1	67,1	45,0 r	93,5
Réparations	**99,3**	**106,1**	**124,5**	**117,8**	**123,7**	**142,1** r	**161,3**
Construction	40,8	39,2	47,6	36,7	36,7	43,2 r	60,5
Machinerie	58,5	66,9	76,9	81,1	87,0	98,9 r	100,8
TOTAL	**204,0**	**213,4**	**245,6**	**248,4**	**218,5**	**219,4** r	**304,0**
Transport aérien							
Immobilisations	**147,8**	**165,2**	**99,1**	**115,7**	**119,8**	**205,8** r	**137,1**
Construction	35,3	3,5	3,7	4,9	3,2	15,1 r	17,0
Machinerie	112,5	161,7	95,4	110,8	116,6	190,7 r	120,1
Réparations	**108,5**	**123,4**	**127,0**	**142,6**	**97,2**	**115,9** r	**124,4**
Construction	3,7	9,5	9,7	10,3	8,4	9,0 r	9,2
Machinerie	104,8	113,9	117,3	132,3	88,8	106,9 r	115,2
TOTAL	**256,3**	**288,6**	**226,1**	**258,3**	**217,0**	**321,7** r	**261,5**
Transport ferroviaire							
Immobilisations	**162,5**	**150,6**	**222,6**	**117,0**	**107,4**	**130,8** r	**113,1**
Construction	38,9	68,5	109,7	79,0	71,7	57,4 r	47,3
Machinerie	123,6	82,1	112,9	38,0	35,7	73,4 r	65,8
Réparations	**284,3**	**355,8**	**476,3**	**407,9**	**394,6**	**432,5** r	**373,9**
Construction	82,8	81,8	142,4	87,1	80,2	88,7 r	94,7
Machinerie	201,5	274,0	333,9	320,8	314,4	343,8 r	279,2
TOTAL	**446,8**	**506,4**	**698,9**	**524,9**	**502,0**	**563,3** r	**487,0**

* Données réelles provisoires

Tableau 1.3
Investissements des entreprises de transport privées et publiques au Québec, 1983-1989 (suite)

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989 *
				en millions de dollars			
Transport maritime							
Immobilisations	**103,8**	**105,0**	**43,7**	**43,1**	**46,3**	**73,5** r	**72,9**
Construction	36,6	68,7	30,5	23,5	29,8	38,7 r	39,1
Machinerie	67,2	36,3	13,2	19,6	16,5	34,8 r	33,8
Réparations	**39,5**	**48,8**	**41,7**	**51,9**	**46,2**	**47,0** r	**43,7**
Construction	10,9	19,6	15,7	20,9	16,7	11,4 r	15,2
Machinerie	28,6	29,2	26,0	31,0	29,5	35,6 r	28,5
TOTAL	**143,3**	**153,8**	**85,4**	**95,0**	**92,5**	**120,5** r	**116,6**
Pipe-lines et autres types de transport							
Immobilisations	**195,0**	**180,0**	**56,0**	**4,2**	**5,7**	**22,3** r	**12,6**
Construction	190,2	149,6	52,3	1,0	0,7	7,8 r	5,6
Machinerie	4,8	30,4	3,7	3,2	5,0	14,5 r	7,0
Réparations	**3,5**	**6,2**	**4,2**	**3,7**	**4,5**	**6,0** r	**7,2**
Construction	1,1	1,5	1,7	1,5	0,6	2,8 r	4,1
Machinerie	2,4	4,7	2,5	2,2	3,9	3,2 r	3,1
TOTAL	**198,5**	**186,2**	**60,2**	**7,9**	**10,2**	**28,3** r	**19,8**
Entreprises de transport au Québec							
Immobilisations	**755,9**	**774,7**	**612,5**	**473,9**	**433,4**	**569,1** r	**550,4**
Construction	383,2	352,1	261,7	173,8	135,7	157,5 r	174,3
Machinerie	372,7	422,6	350,8	300,1	297,7	411,6 r	376,1
Réparations	**647,5**	**748,5**	**881,8**	**828,6**	**751,9**	**827,1** r	**788,1**
Construction	143,8	157,0	222,0	161,4	145,9	160,1 r	189,0
Machinerie	503,7	591,5	659,8	667,2	606,0	667,0 r	599,1
TOTAL	**1 403,4**	**1 523,2**	**1 494,3**	**1 302,5**	**1 185,3**	**1 396,2** r	**1 338,5**

Source: *Investissements privés et publics*, Bureau de la statistique du Québec.

* Données réelles provisoires

Tableau 1.4
Principaux investissements en transport de l'administration publique au Québec, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				en millions de dollars			
Certaines administrations féd. et prov. *							
Immobilisations	**476,0**	**561,5**	**443,9**	**487,4**	**442,1**	**531,1**	**507,7**
Construction	389,4	494,8	417,7	388,9	382,0	470,8	482,0
Machinerie	86,6	66,7	26,2	98,5	60,1	60,3	25,7
Réparations	**195,0**	**179,5**	**174,0**	**164,6**	**156,9**	**168,9**	**220,2**
Construction	167,1	144,4	150,1	137,9	129,7	135,6	196,7
Machinerie	27,8	35,2	24,0	26,7	27,3	33,3	23,5
TOTAL	**671,0**	**741,1**	**617,9**	**652,0**	**599,0**	**700,0**	**727,9**
Municipalités du Québec **							
Immobilisations	**157,2 r**	**192,7 r**	**240,4 r**	**283,7 r**	**358,9 r**	**397,8 r**	**444,6**
Construction	157,2 r	192,7 r	240,4 r	283,7 r	358,9 r	397,8 r	444,6
TOTAL	**157,2 r**	**192,7 r**	**240,4 r**	**283,7 r**	**358,9 r**	**397,8 r**	**444,6**

Sources: *Investissements privés et publics*, Bureau de la statistique du Québec.
Bureau de la statistique du Québec.

* Inclut Transports Canada, le ministère des Transports du Québec et les autres ministères et fonds spéciaux du gouvernement du Québec.

** Inclut les coûts de construction pour les chemins, trottoirs et éclairage des municipalités, mais exclut les ponts, tunnels et viaducs. Ces données ne comprennent pas les dépenses de machinerie, ni de réparations.

Figure 1.1
Répartition des investissements en transport au Québec, 1984 et 1989

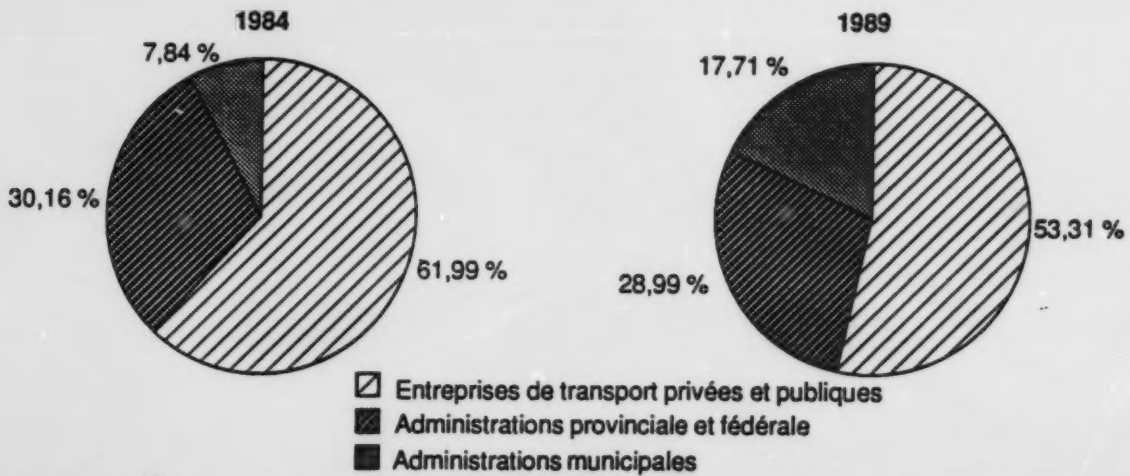


Tableau 1.5
Ensemble des investissements au Québec, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989 *
	en millions de dollars						
Immobilisations	**13 947,1**	**15 747,8**	**19 240,0**	**21 029,5**	**24 940,8**	**27 453,7 r**	**29 555,6**
Construction	8 523,5	9 199,4	12 105,9	13 254,1	16 153,7	17 581,1 r	18 697,6
Machinerie	5 423,6	6 548,4	7 134,1	7 775,4	8 787,1	9 872,6 r	10 858,0
Réparations	**5 120,5**	**5 661,8**	**5 736,0**	**5 943,8**	**6 583,4**	**7 218,0 r**	**7 542,4**
Construction	2 469,1	2 580,3	2 309,8	2 324,3	2 646,5	2 983,9 r	3 298,0
Machinerie	2 651,4	3 081,5	3 426,2	3 619,5	3 936,9	4 234,1 r	4 244,4
TOTAL	**19 067,6**	**21 409,6**	**24 976,0**	**26 973,3**	**31 524,2**	**34 671,7 r**	**37 098,0**

Source: *Investissements privés et publics*, Bureau de la statistique du Québec.

* Données réelles provisoires.

Figure 1.2
Taux de croissance annuel des investissements en transport au Québec de 1981 à 1989

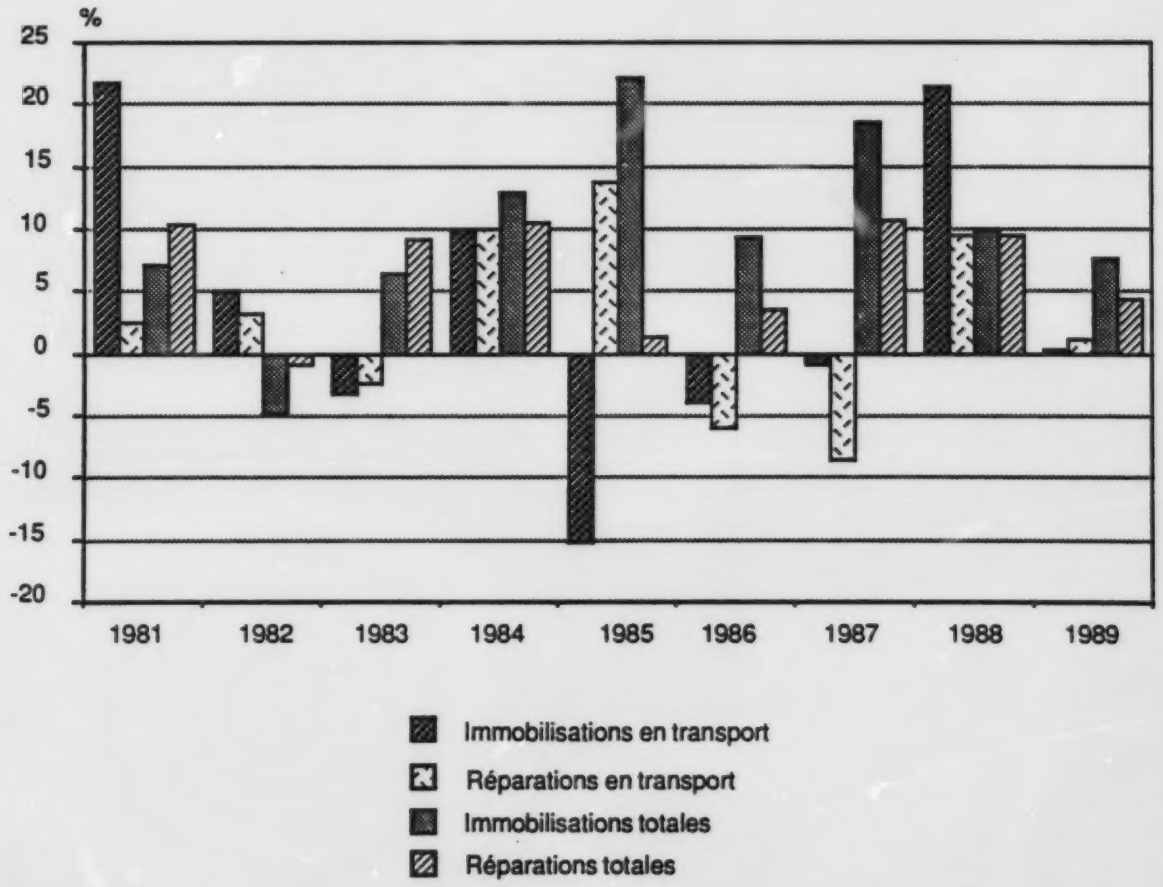


Tableau 1.6
Nombre d'employés dans l'industrie du transport au Québec et au Canada, 1983-1989

		1983*	1984	1985	1986	1987	1988	1989
					nombre			
Camionnage	QC	16 472	22 901	19 460	17 992	22 348	25 358	26 411
	CAN	85 758	95 516	98 601	96 459	102 513	106 760	109 161
Réseaux de transport urbain	QC	..	..	..	..	..	..	..
	CAN	33 506	35 130	36 796	37 807	37 842	37 563	38 479
Entretien des routes et des ponts	QC	16 958	12 250	12 874	11 967	11 899	12 644	12 337
	CAN	65 551	61 004	60 469	59 204	56 981	55 523	56 661
Transport aérien	QC	12 020	13 142	14 199	12 915	12 441	13 356	13 969
	CAN	43 632	45 285	46 400	48 284	48 601	53 531	57 707
Transport ferroviaire	QC	24 927	25 006	23 335	22 834	20 498	19 510	18 657
	CAN	98 236	98 965	94 307	91 011	79 711	76 742	72 695
Ensemble des transports	QC	109 043	109 271	106 002	99 386	108 323	111 337	115 442
	CAN	438 514	447 720	452 452	451 138	455 189	460 846	471 212

Source: Emploi, gains et durée du travail, données préliminaires (72-002), Statistique Canada. Compilations effectuées par le Service économie, statistique et prospective, ministère des Transports du Québec.

* Jusqu'à mars 1983, les données proviennent d'une enquête auprès d'entreprises de 20 employés et plus; depuis lors, l'enquête tient compte de toutes les entreprises.

Tableau 1.7
Rémunération hebdomadaire moyenne par industrie de transport au Québec et au Canada, 1983-1989

		1983*	1984	1985	1986	1987	1988	1989
		dollars par semaine						
Camionnage	**QC**	**407,92**	**419,02**	**445,01**	**438,76**	**477,26**	**507,93**	**493,41**
	CAN	418,90	441,37	457,65	457,34	483,65	517,73	536,95
Réseaux de transport urbain	**QC**	..	..	..	..	..	..	..
	CAN	521,36	538,02	573,82	602,15	626,70	653,26	677,54
Entretien des routes et des ponts	**QC**	**447,25**	**485,64**	**483,68**	**489,60**	**535,44**	**600,98**	**630,48**
	CAN	460,06	476,31	487,54	508,75	529,21	553,48	576,75
Transport aérien	**QC**	**610,29**	**599,05**	**604,56**	**623,84**	**656,34**	**698,36**	**716,58**
	CAN	582,35	593,25	603,52	607,53	623,64	649,79	673,61
Transport ferroviaire	**QC**	**545,18**	**576,55**	**587,62**	**628,25**	**642,23**	**704,56**	**741,87**
	CAN	534,27	572,36	585,60	622,09	635,74	698,79	732,68
Ensemble des transports	**QC**	**460,67**	**479,61**	**498,51**	**522,57**	**529,48**	**561,90**	**569,01**
	CAN	**467,14**	**484,43**	**500,21**	**514,85**	**527,22**	**556,39**	**575,91**

Source: Emploi, gains et durée du travail, données préliminaires (72-002), Statistique Canada. Compilations effectuées par le Service économie, statistique et prospective, ministère des Transports du Québec.

* Jusqu'à mars 1983, les données proviennent d'une enquête auprès d'entreprises de 20 employés et plus; depuis lors, l'enquête tient compte de toutes les entreprises.

Tableau 1.8

Heures hebdomadaires moyennes par industrie de transport au Québec et au Canada, 1983-1989

		1983*	1984	1985	1986	1987	1988	1989
		heures par semaine						
Camionnage	**QC**	**38,4**	**39,0**	**41,7**	**39,3**	**39,5**	**39,2**	**39,1**
	CAN	39,3	39,8	40,1	39,6	39,4	39,2	39,4
Réseaux de transport urbain	**QC**	..	..	..	..	..	..	..
	CAN	35,3	35,1	35,1	35,3	35,2	35,0	34,9
Entretien des routes et des ponts	**QC**	**37,0**	**37,1**	**37,2**	**37,3**	**37,6**	**38,0**	**38,3**
	CAN	38,6	38,0	37,7	37,7	37,5	37,4	37,5
Transport aérien	**QC**	**39,4**	**39,4**	**38,8**	**39,5**	**39,0**	**38,5**	**38,7**
	CAN	38,8	38,9	38,7	38,9	38,7	38,4	38,4
Transport ferroviaire	**QC**	**39,7**	**39,4**	**39,4**	**39,2**	**38,6**	**39,3**	**39,3**
	CAN	39,6	39,4	39,4	39,3	38,7	39,4	39,4
Ensemble des transports	**QC**	**37,7**	**37,2**	**38,3**	**37,9**	**37,9**	**38,4**	**38,1**
	CAN	**38,3**	**38,1**	**38,1**	**38,0**	**38,1**	**38,3**	**38,2**

Source: Emploi, gains et durée du travail, données préliminaires (72-002), Statistique Canada. Compilations effectuées par le Service économie, statistique et prospective, ministère des Transports du Québec.

* Jusqu'à mars 1983, les données proviennent d'une enquête auprès d'entreprises de 20 employés et plus; depuis lors, l'enquête tient compte de toutes les entreprises.

Tableau 1.9
Composante transport de l'indice des prix à la consommation, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				1986=100			
Agglomération de Québec							
Transport privé	93,0	95,4	98,4	100,0	102,8	104,6	107,7
Achat de véhicules	85,5	89,1	93,4	100,0	102,8	107,3	113,4
Utilisation d'automobile	96,6	98,1	100,7	100,0	102,8	103,1	106,2
essence	101,1	103,2	106,6	100,0	102,9	102,1	105,8
Transport public	79,9	83,4	89,4	100,0	106,3	102,7	107,7
L'ensemble du transport	**91,4**	**93,9**	**97,3**	**100,0**	**103,2**	**104,5**	**107,5**
IPC global	88,0	91,2	95,3	100,0	103,9	107,5	111,8
Agglomération de Montréal							
Transport privé	91,1	94,2	98,2	100,0	103,2	105,6	109,4
Achat de véhicules	84,6	88,1	92,1	100,0	102,3	106,4	112,0
Utilisation d'automobile	96,0	98,9	102,5	100,0	103,8	104,8	108,0
essence	102,1	106,8	112,0	100,0	104,6	105,1	107,6
Transport public	78,0	83,2	89,2	100,0	102,9	100,1	106,3
L'ensemble du transport	**89,3**	**92,7**	**97,0**	**100,0**	**103,2**	**104,9**	**108,8**
IPC global	87,6	91,3	95,3	100,0	104,5	108,5	113,3
Canada							
Transport privé	91,0	94,5	98,5	100,0	103,6	107,2	112,7
Achat de véhicules	84,8	88,3	92,4	100,0	102,0	106,4	112,4
Utilisation d'automobile	95,0	98,3	102,3	100,0	104,8	107,8	114,3
essence	100,3	106,2	112,5	100,0	104,8	103,8	110,2
Transport public	76,1	81,5	88,2	100,0	103,7	97,2	104,2
L'ensemble du transport	**88,7**	**92,4**	**96,9**	**100,0**	**103,6**	**105,6**	**111,1**
IPC global	88,5	92,3	96,0	100,0	104,3	108,6	114,0

Source: *Prix à la consommation et indices de prix* (62-010), Statistique Canada.

Figure 1.3
Taux d'inflation annuel, transport privé et transport public, 1983-1989

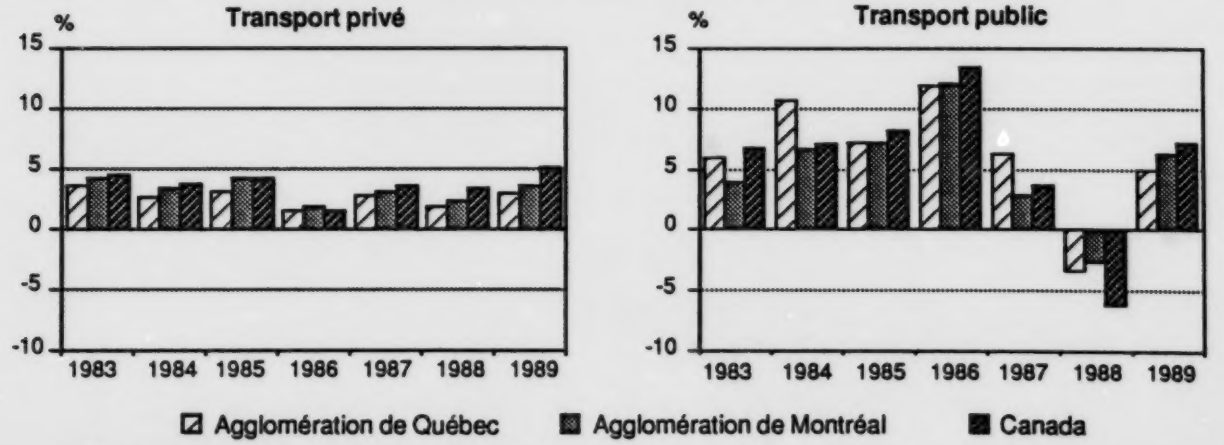


Tableau 1.10
Consommation d'énergie pour le transport au Québec selon le mode de transport et le type de carburant, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				Térajoules*			
Ventes au détail (stations-service)							
Essence à moteur	205 993	204 175	208 286	211 711	214 922	224 196	233 415
Carburant pour diesel	13 065	15 260	20 195	26 591	32 098	40 731	39 103
Gaz	6	271	-	844	1 403	283	287
Sous-total	**219 064**	**219 706**	**228 481**	**239 146**	**248 423**	**265 210**	**272 806**
Autres transports routiers et urbains							
Essence à moteur	7 927	8 139	6 785	5 779	6 529	7 110	7 827
Carburant pour diesel	12 938	17 575	19 030	16 178	16 233	20 337	25 868
Gaz	368	529	598	623	860	1 644	1 261
Électricité primaire	1 116	1 092	1 162	1 160	1 139	1 214	1 188
Sous-total	**22 348**	**27 335**	**27 575**	**23 740**	**24 761**	**30 305**	**36 144**
Transport aérien							
Carburéacteur	22 680	25 928	27 888	27 893	31 658	34 056	34 039
Essence d'aviation	175	85	98	91	95	106	198
Sous-total	**22 855**	**26 013**	**27 986**	**27 984**	**31 753**	**34 162**	**34 237**
Transport ferroviaire							
Carburant pour diesel	9 345	10 867	10 924	7 640	6 923	9 275	9 273
Mazouts lourds	312	-	-	-	-	-	-
Sous-total	**9 657**	**10 867**	**10 924**	**7 640**	**6 923**	**9 275**	**9 273**
Transport maritime							
Carburant pour diesel	5 806	5 847	11 204	5 784	6 095	5 776	6 032
Mazouts lourds	28 884	26 995	22 431	20 328	18 547	18 862	18 367
Sous-total	**34 690**	**32 842**	**33 635**	**26 112**	**24 642**	**24 638**	**24 400**
Pipe-lines							
Carburant pour diesel	903	836	238	26	29	25	33
Gaz	623	229	395	190	298	590	412
Sous-total	**1 526**	**1 065**	**633**	**216**	**327**	**615**	**444**

* Térajoules = 10^{12} Joules

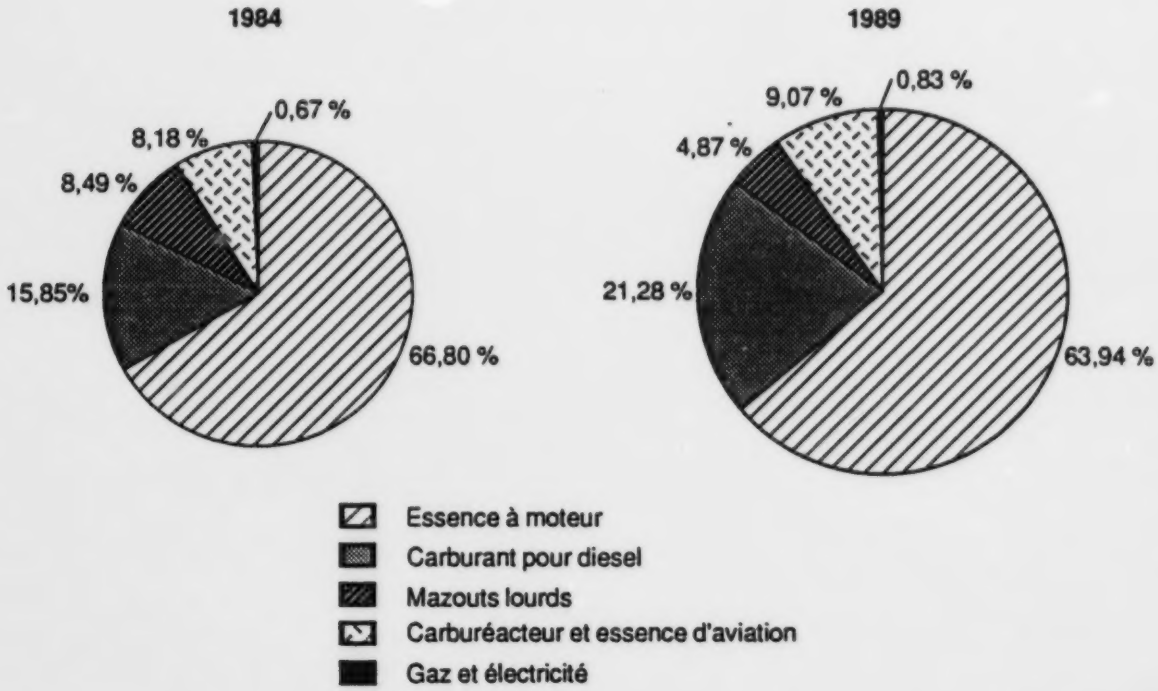
Tableau 1.10
Consommation d'énergie pour le transport au Québec selon le mode de transport et le type de carburant, 1983-1989 (suite)

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				Térajoules*			
Ensemble du transport							
Essence à moteur	213 920	212 313	215 070	217 490	221 452	231 305	241 242
Carburant pour diesel	42 056	50 384	55 591	56 219	61 379	76 144	80 308
Mazouts lourds	29 196	26 995	22 431	20 327	18 548	18 862	18 367
Carburéacteur	22 680	25 928	27 888	27 893	31 659	34 056	34 039
Essence d'aviation	175	85	98	90	95	106	198
Gaz	997	1 030	1 376	1 658	2 562	2 517	1 960
Électricité primaire	1 116	1 092	1 162	1 160	1 139	1 214	1 188
TOTAL	**310 140**	**317 827**	**323 616**	**324 837**	**336 831**	**364 204**	**377 302**

Source: *Bulletin trimestriel, Disponibilité et écoulement d'énergie au Canada* (57-003), Statistique Canada.

* Térajoules = 10^{12} Joules

Figure 1.4
Évolution de la consommation d'énergie pour le transport au Québec, 1984 et 1989



CHAPITRE

2

Transport routier

Transport en commun par autobus:

En 1986, le Gouvernement a adopté un nouveau Règlement sur le transport par autobus (décret 1991-86 du 19 décembre 1986), dont un des objectifs est de permettre une certaine compétition entre les transporteurs. Ce règlement établit des catégories de permis de transport par autobus qui sont délivrés par la Commission des transports du Québec.

En mai 1989, 352 transporteurs se partagent un total de 952 permis. Plus précisément, il s'agit du transport urbain qui regroupe 43 détenteurs pour 48 permis, du transport interurbain où 85 détenteurs se partagent 246 permis, du transport nolisé avec 221 détenteurs pour 274 permis, du transport scolaire avec 137 détenteurs pour 196 permis, du transport par abonnement avec 92 détenteurs pour 116 permis, du transport touristique avec 31 détenteurs pour 55 permis et, finalement, du transport aéroportuaire avec 12 détenteurs pour 17 permis.

Transport urbain:

Le transport en commun bénéficie d'un programme d'aide gouvernemental visant à assurer des conditions privilégiant ce type de transport comme principal mode de déplacement, en plus de favoriser le maintien et le développement de réseaux et de services efficaces.

Depuis le 1er janvier 1988, les subventions de fonctionnement et spécifiques aux laissez-passer destinés aux organismes publics de transport (O.P.T) sont versées sous forme d'enveloppe budgétaire fermée propre à chaque organisme. La révision du programme prévoit aussi le versement aux O.P.T. d'une subvention à la productivité, visant à favoriser l'amélioration du rendement général des réseaux. Cette nouvelle subvention n'est toutefois pas encore en vigueur. Les modalités d'application et de versement ne sont pas encore arrêtées.

L'industrie du transport en commun au Québec entre dans une phase de maturité où les coûts d'exploitation, de conservation et d'amélioration des équipements existants exigeront de plus en plus de ressources.

Transport adapté:

Les organismes publics de transport en commun ont l'obligation, en vertu de la loi assurant l'exercice des droits de personnes handicapées, d'organiser un service de transport en commun pour personnes handicapées sur leur territoire.

En conséquence ces organismes, tout comme les municipalités situées à l'extérieur des territoires des organismes publics de transport en commun, sont éligibles au programme d'aide du ministère des Transports. Cette aide financière porte sur l'implantation, la consolidation et le développement de services de transport adapté aux besoins de ces personnes.

Le programme, mis sur pied en 1979, prévoit une subvention annuelle égale à 75 % de l'ensemble des coûts admissibles d'un service régulier de transport adapté, lesquels coûts doivent être approuvés par le ministère des Transports. Le solde de 25 % est défrayé par les municipalités participantes et par les usagers du transport adapté, de qui on exigera un tarif équivalent à celui demandé pour un adulte parcourant un trajet similaire dans le réseau de transport en commun régulier.

Des développements majeurs sont à prévoir concernant cette politique; le Ministère est à réviser en profondeur la politique d'admissibilité ainsi que la politique d'aide au transport adapté.

Transport interurbain:

Les entreprises de transport interurbain par autocar recrutent très largement leurs usagers dans la clientèle étudiante et parmi celle qui ne dispose pas d'automobile. Les études et les loisirs sont les principaux motifs pour utiliser ce mode de transport. Il n'y a pas de concurrence intra-modale et le transport ferroviaire n'est présent que sur quelques corridors au Québec.

Le grand avantage de l'autocar, c'est qu'il offre une très grande flexibilité, puisqu'il dispose d'un réseau routier développé et peut s'adapter rapidement aux situations (ex.: ajout d'un véhicule lorsque la demande est très forte).

Transport nolisé:

Les services de transport nolisé par autocar répondent à une dynamique différente. C'est un secteur qui connaît un certain essor particulièrement depuis la mise en place d'organismes structurés pour répondre aux besoins de la clientèle âgée. La venue d'une clientèle étrangère, particulièrement européenne, a aussi contribué à l'augmentation de la demande. Cette demande est très forte pendant la période estivale et connaît un ralentissement notable l'hiver.

La demande pour des services nolisés économiques sur de courtes distances peut être comblée par le recours sans contrainte aux transporteurs écoliers pour des voyages de moins de 100 kilomètres.

Transport scolaire:

Les commissions scolaires assument un rôle essentiel dans la gestion des services de transport scolaire. Elles déterminent la politique de transport, définissent les critères d'admissibilité et la durée maximale des parcours. Elles établissent ces parcours et ont la responsabilité de requérir les services des transporteurs, tout en assurant la gestion financière de l'activité.

Les commissions scolaires reçoivent du ministère des Transports une enveloppe budgétaire établie selon les modalités prévues dans les règles budgétaires du transport des écoliers par le Programme d'aide au transport scolaire. Celui-ci n'a subi aucun changement majeur. L'environnement réglementaire, législatif et administratif dans lequel évolue le transport scolaire est sensiblement le même depuis 1982-1983.

L'année scolaire 1988-1989 marque la première année du troisième cadre triennal. Les modifications apportées ont consisté à assurer une meilleure adéquation entre les ressources financières disponibles et les besoins des commissions scolaires. La seule modification majeure consiste à mettre en place un mécanisme de récupération des surplus sans toutefois affecté de façon récurrente l'enveloppe budgétaire des commissions scolaires touchées.

Le camionnage est un élément essentiel du système de transport. Il se retrouve presque toujours quelque part dans la chaîne de transport. Au cours des dernières décennies, son importance s'est sensiblement accrue comme mode de transport des marchandises au Québec. Pour les dix prochaines années, il est prévu que le transport routier devrait connaître la croissance la plus rapide de tous les modes de transport de marchandises.

Dans un contexte nord-américain de déréglementation, l'industrie du camionnage pour compte d'autrui a fait l'objet, en janvier 1988, d'une réforme en profondeur de la réglementation économique qui l'encadre. Deux législations sont venues changer les règles du jeu: l'une, fédérale s'applique aux entreprises extraprovinciales et l'autre, québécoise, touche les entreprises locales ainsi que les mouvements intraprovinciaux des entreprises extraprovinciales. Ces deux lois visent les mêmes objectifs globaux, à savoir:

- assouplir la réglementation économique du camionnage, en facilitant l'accès au marché et en éliminant les prescriptions relatives aux tarifs;

- favoriser une plus grande uniformité nationale des critères d'admission dans cette industrie;

- établir une réglementation plus efficace en vue d'assurer la sécurité des services de camionnage.

La délivrance des licences de camionnage de juridiction fédérale, de même que des permis de juridiction provinciale, repose principalement sur des critères d'aptitude tels que des minimums d'assurance et le dossier de sécurité du transporteur. Dans les cas pouvant mettre en cause l'intérêt public, la loi prévoit que ce sont les intérêts des usagers qui devront être privilégiés.

L'application par la Commission des transports du Québec de ce nouveau cadre réglementaire, tant fédéral que québécois, a donné lieu jusqu'ici à une libéralisation importante de l'accès au marché. En effet, de janvier 1988 au 31 décembre 1990, 8 540 licences extraprovinciales et 8 556 licences intraprovinciales et permis locaux ont été accordés à un total de 10 140 détenteurs. Bien que la plupart de ces nouvelles autorisations ont été accordées à des transporteurs déjà dans le marché, on observe que plus du quart des 10 140 détenteurs, soit 2 661, étaient nouveaux au 31 décembre 1990.

Ces nouvelles règles du jeu, en visant à mieux satisfaire les besoins des usagers par un recours accru aux forces du marché, imposent aux transporteurs pour compte d'autrui un effort d'adaptation important. À cela s'ajoute l'Accord de libre-échange, qui aura à moyen et long terme un impact certain sur le camionnage. Ce processus d'ajustement devrait se poursuivre pendant quelques années au cours desquelles les transporteurs devront adapter leur gestion à un environnement nettement plus concurrentiel.

2.1 Présentation générale des transporteurs routiers

Tableau 2.1.1
Transporteurs routiers domiciliés au Canada, par région en 1989

	Transport en commun*			Camionnage et déménagement
	Interurbain	scolaire	autres	Compte d'autrui**
Provinces de l'Atlantique				
Nombre d'établissements	5	6	x***	391
Nombre d'employés	413	205	x***	7 104
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	26 812	13 215	x***	26 461
		en milliers de dollars		
Rémunération des employés	11 073	2 709	x***	187 981
Dépenses d'exploitation	26 072	5 497	x***	745 864
Recettes d'exploitation	25 501	5 828	x***	774 617
Recettes tirées du transport des marchandises	-	-	x***	747 734
Recettes tirées du transport des passagers	19 815	5 828	x***	-
Québec				
Nombre d'établissements	**9**	**144****	**22**	**1 531**
Nombre d'employés	**792**	**5 666**	**689**	**18 142**
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	**36 902**	**16 941**	**24 733**	**29 377**
		en milliers de dollars		
Rémunération des employés	**29 226**	**95 986**	**17 041**	**532 966**
Dépenses d'exploitation	**71 234**	**189 936**	**44 949**	**1 717 749**
Recettes d'exploitation	**67 510**	**208 846**	**48 302**	**1 789 732**
Recettes tirées du transport des marchandises	**-**	**-**	**-**	**1 755 109**
Recettes tirées du transport des passagers	**51 611**	**207 937**	**47 448**	**-**
Ontario				
Nombre d'établissements	3	132	21	1 388
Nombre d'employés	1 035	15 087	1 496	43 575
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	43 280	11 803	15 721	34 434
		en milliers de dollars		
Rémunération des employés	44 795	178 072	23 519	1 500 448
Dépenses d'exploitation	86 642	416 444	64 055	4 278 945
Recettes d'exploitation	89 819	463 732	67 348	4 417 303
Recettes tirées du transport des marchandises	-	-	-	4 342 383
Recettes tirées du transport des passagers	78 650	463 241	66 673	-

* Excluant les transporteurs urbains (Tableau 2.2.5 pour le Québec). Établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 $ et plus en 1988.

** Excluant le camionnage pour compte propre. Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 $ et plus en 1988.

*** Les données "autres" des Provinces de l'Atlantique sont regroupées dans la section "interurbain".

**** Les établissements enquêtés par Statistique Canada ne représentent que les plus gros transporteurs scolaires au Québec. Le tableau 2.2.6 se rapporte à l'ensemble de cette activité.

Tableau 2.1.1
Transporteurs routiers domiciliés au Canada, par région en 1989 (suite)

	Transport en commun*			Camionnage et déménagement
	Interurbain	scolaire	autres	Compte d'autrui**
Provinces des Prairies				
Nombre d'établissements	x****	18	8	1 250
Nombre d'employés	x****	2 004	434	20 564
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	x****	12 311	21 507	30 460
		en milliers de dollars		
Rémunération des employés	x****	24 671	9 334	626 385
Dépenses d'exploitation	x****	49 055	23 489	2 074 948
Recettes d'exploitation	x****	53 109	24 251	2 146 326
Recettes tirées du transport des marchandises	x****	-	-	2 103 413
Recettes tirées du transport des passagers	x****	53 109	23 896	-
Colombie-Britannique et territoires				
Nombre d'établissements	7	8	9	926
Nombre d'employés	2 055	342	411	8 832
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	32 605	16 689	25 323	33 176
		en milliers de dollars		
Rémunération des employés	67 003	5 708	10 408	293 015
Dépenses d'exploitation	136 308	11 035	25 074	1 061 299
Recettes d'exploitation	182 919	12 502	27 928	1 105 436
Recettes tirées du transport des marchandises	-	-	-	1 082 040
Recettes tirées du transport des passagers	123 794	12 502	26 119	-
Canada				
Nombre d'établissements	**24**	**308**	**60**	**5 486**
Nombre d'employés	**4 295**	**23 304**	**3 030**	**98 217**
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	**35 413**	**13 180**	**19 902**	**31 978**
		en milliers de dollars		
Rémunération des employés	**152 098**	**307 146**	**60 302**	**3 140 795**
Dépenses d'exploitation	**320 256**	**671 969**	**157 566**	**9 878 805**
Recettes d'exploitation	**365 749**	**744 018**	**167 829**	**10 233 414**
Recettes tirées du transport des marchandises	**-**	**-**	**-**	**10 030 680**
Recettes tirées du transport des passagers	**273 870**	**742 617**	**164 136**	**-**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Excluant les transporteurs urbains (Tableau 2.2.5 pour le Québec). Établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 $ et plus en 1988.

** Excluant le camionnage pour compte propre. Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 $ et plus en 1988.

**** Les données interurbaines des Provinces des Prairies sont regroupées avec celles de la Colombie-Britannique et des territoires.

2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.1
Recettes d'exploitation des transporteurs en commun par type de services et par région canadienne, en 1989

Type de services	Transport en commun*		
	interurbain	scolaire	autres
Provinces de l'Atlantique			
Nombre d'établissements	5	6	x**
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars):			
Service urbain et de banlieue	-	50	x**
Service interurbain	10 674	13	x**
Service d'autobus nolisés et d'excursions	7 276	963	x**
Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	1 065	4 802	x**
Autres services aux passagers	800	-	x**
Autres recettes d'exploitation	5 685	-	x**
TOTAL	**25 501**	**5 828**	**x****
Québec			
Nombre d'établissements	**9**	**144 *****	**22**
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars):			
Service urbain et de banlieue	**459**	**7 066**	**439**
Service interurbain	**47 653**	**2 077**	**287**
Service d'autobus nolisés et d'excursions	**3 159**	**13 756**	**34 689**
Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	**339**	**182 392**	**10 628**
Autres services aux passagers	**-**	**2 647**	**1 404**
Autres recettes d'exploitation	**15 899**	**909**	**854**
TOTAL	**67 510**	**208 846**	**48 302**
Ontario			
Nombre d'établissements	3	132	21
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars):			
Service urbain et de banlieue	-	13 928	378
Service interurbain	62 776	2 939	4 786
Service d'autobus nolisés et d'excursions	14 579	48 571	38 738
Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	411	393 127	22 688
Autres services aux passagers	883	4 677	83
Autres recettes d'exploitation	11 170	491	675
TOTAL	**89 819**	**463 732**	**67 348**

* Excluant les transporteurs urbains (Tableau 2.2.5 pour le Québec). Établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 $ et plus en 1988.

** Les données "autres" des Provinces de l'Atlantique sont incluses dans la section "interurbain".

*** Les établissements enquêtés par Statistique Canada ne représentent que les plus grands transporteurs scolaires au Québec. Le tableau 2.2.6 se rapporte à l'ensemble de cette activité.

2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.1
Recettes d'exploitation des transporteurs en commun par type de services et par région canadienne, en 1989 (suite)

Type de services	Transport en commun*		
	interurbain	scolaire	autres
Provinces des Prairies			
Nombre d'établissements	x**	18	8
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars):			
Service urbain et de banlieue	x**	905	351
Service interurbain	x**	-	1 158
Service d'autobus nolisés et d'excursions	x**	4 643	19 232
Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	x**	47 560	3 154
Autres services aux passagers	x**	2	-
Autres recettes d'exploitation	x**	-	355
TOTAL	x**	53 109	24 251
Colombie-Britannique et territoires			
Nombre d'établissements	7	8	9
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars):			
Service urbain et de banlieue	-	265	28
Service interurbain	106 941	357	3 123
Service d'autobus nolisés et d'excursions	16 507	854	17 759
Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	-	11 026	5 209
Autres services aux passagers	345	-	-
Autres recettes d'exploitation	59 125	-	1 809
TOTAL	182 919	12 502	27 928
Canada			
Nombre d'établissements	24	308	60
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars):			
Service urbain et de banlieue	459	22 214	1 197
Service interurbain	228 045	5 386	9 354
Service d'autobus nolisés et d'excursions	41 522	68 787	110 419
Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	1 815	638 907	41 679
Autres services aux passagers	2 029	7 325	1 487
Autres recettes d'exploitation	91 879	1 399	3 693
TOTAL	365 749	744 017	167 829

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Excluant les transporteurs urbains (Tableau 2.2.5 pour le Québec). Établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 $ et plus en 1988.

** Les données interurbaines des Provinces des Prairies sont regroupées avec celles de la Colombie-Britannique et des territoires.

2.2. Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.2
Parc de véhicules des transporteurs en commun par région canadienne en 1989

Type de véhicules	Transport en commun*		
	Interurbain	scolaire	autres
Provinces de l'Atlantique			
Nombre d'établissements	5	6	x**
Parc de véhicules:		nombre	
Autocars longs trajets	148	9	x**
Autobus urbains et de banlieue	8	-	x**
Autobus d'écoliers	9	153	x**
Voitures de métro	-	-	x**
Autres véhicules	-	2	x**
TOTAL	**165**	**164**	**x****
Québec			
Nombre d'établissements	**9**	**144 *****	**22**
Parc de véhicules:		nombre	
Autocars longs trajets	**235**	**76**	**241**
Autobus urbains et de banlieue	**6**	**145**	**28**
Autobus d'écoliers	**11**	**4 850**	**74**
Voitures de métro	**-**	**-**	**-**
Autres véhicules	**1**	**102**	**73**
TOTAL	**253**	**5 173**	**416**
Ontario			
Nombre d'établissements	3	132	21
Parc de véhicules:		nombre	
Autocars longs trajets	262	268	250
Autobus urbains et de banlieue	3	188	14
Autobus d'écoliers	-	12 916	417
Voitures de métro	-	-	-
Autres véhicules	-	514	184
TOTAL	**265**	**13 886**	**865**

* Excluant les transporteurs urbains (Tableau 2.2.5 pour le Québec). Établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 $ et plus en 1988.

** Les données "autres" des Provinces de l'Atlantique sont incluses dans la section "interurbain".

*** Les établissements enquêtés par Statistique Canada ne représentent qu'une portion des transporteurs scolaires au Québec: celle des plus grands transporteurs. Le tableau 2.2.6 se rapporte à l'ensemble de cette activité.

Tableau 2.2.2
Parc de véhicules des transporteurs en commun par région canadienne en 1989 (suite)

Type de véhicules	Transport en commun*		
	interurbain	scolaire	autres
Provinces des Prairies			
Nombre d'établissements	x**	18	8
Parc de véhicules:		nombre	
Autocars longs trajets	x**	60	122
Autobus urbains et de banlieue	x**	12	4
Autobus d'écoliers	x**	1 818	98
Voitures de métro	x**	-	-
Autres véhicules	x**	42	34
TOTAL	x**	1 932	258
Colombie-Britannique et territoires			
Nombre d'établissements	7	8	9
Parc de véhicules:		nombre	
Autocars longs trajets	594	8	173
Autobus urbains et de banlieue	4	16	-
Autobus d'écoliers	-	252	2
Voitures de métro	-	-	-
Autres véhicules	29	5	53
TOTAL	627	281	228
Canada			
Nombre d'établissements	24	308	60
Parc de véhicules:		nombre	
Autocars longs trajets	1 [illegible]9	421	786
Autobus urbains et de banlieue	21	361	46
Autobus d'écoliers	20	19 989	591
Voitures de métro	-	-	-
Autres véhicules	30	665	344
TOTAL	1 310	21 436	1 767

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Excluant les transporteurs urbains (Tableau 2.2.5 pour le Québec). Établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 $ et plus en 1988.

** Les données interurbaines des Provinces des Prairies sont regroupées avec celles de la Colombie-Britannique et des territoires.

2.2. Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.3
Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements* de transport en commun par région canadienne en 1989

	Passagers	Distance		
	en milliers	en milliers de kilomètres		
	interurbain	interurbain	scolaire	autres
Provinces de l'Atlantique	747	11 460	3 157	x**
Québec	**2 966**	**28 123**	**120 817**	**28 512**
Ontario	6 564	35 148	282 647	49 710
Provinces des Prairies	x***	78 533	41 527	13 735
Colombie-Britannique et territoires	6 876	4 857	5 169	14 226
Canada	**17 154**	**158 121**	**453 317**	**106 183**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Excluant les transporteurs urbains (Tableau 2.2.5 pour le Québec). Établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 $ et plus en 1988.
** Les données "autres" des Provinces de l'Atlantique sont incluses dans la section "interurbain".
*** Les données "interurbain" des Provinces des Prairies sont regroupées avec celles de la Colombie-Britannique et des territoires.

Tableau 2.2.4
Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements* de transport en commun du Québec et du Canada, 1983-1989

	Passagers	Distance		
	en milliers	en milliers de kilomètres		
	interurbain	interurbain	scolaire	autres
Québec				
1983	-	-	146 716	-
1984	4 207	32 591	158 378	24 881
1985	3 399	30 576	163 510	28 633
1986	3 182	27 985	142 049	27 159
1987	3 869	27 732	141 331	25 104
1988	2 682	26 335	131 925	24 433
1989*	2 966	28 123	120 817	28 512
Canada				
1983	29 743	194 388	365 432	105 456
1984	25 702	182 773	380 527	102 910
1985	24 397	173 613	418 252	104 515
1986	22 871	174 717	403 771	100 357
1987	22 686	171 154	435 995	92 219
1988	18 255	156 072	438 741	102 768
1989*	17 154	158 121	453 317	106 183

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Excluant les transporteurs urbains (Tableau 2.2.5 pour le Québec). Pour 1983 à 1988, les établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 $ et plus l'année antérieure. Pour 1989, les établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 $ et plus en 1988.

2.2. Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.5
Activités des organismes de transport en commun urbains et suburbains du Québec en 1989

	O.P.T.*	O.M.I.T.**
Présentation générale		
Nombre d'établissements	9	115
Nombre d'employés	11 854	..
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	39 700	..
Rémunération des employés (en millions de dollars)	470,6	..
Dépenses d'exploitation (en millions de dollars)	832,9	28,1
Recettes d'exploitation (en millions de dollars)	318,8	13,1
Subventions gouvernementales (en millions de dollars)	310,6	7,8
Recettes provenant des passagers (en millions de dollars)	301,9	..
Nombre de passagers (en millions)	514,8	9,0
Recettes d'exploitation par type de services: (en millions de dollars)		
Service urbain et de banlieue	288,7	..
Service suburbain	8,0	..
Service d'autobus nolisés et d'excursions	2,2	..
Service à contrat (écolier et commercial)	1,7	..
Autres services aux passagers	1,3	..
Autres recettes d'exploitation	16,9	..
TOTAL	**318,8**	**13,1**
Parc de véhicules		
Autobus longs trajets	2	..
Autobus urbain et de banlieur	3 283	..
Voitures de métro	759	..
Voitures de train de banlieue	136	..
TOTAL	**4 180**	**189**

Source: Direction des politiques et des programmes en transport terrestre des personnes, ministère des Transports du Québec.

* Organismes publics de transport: commissions et corporations.
** Organismes municipaux et intermunicipaux de transport.

2.2. Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.6
Transport scolaire* au Québec, 1985-1989

	1985	1986	1987	1988	1989
Statistiques générales					
Nombre de commissions scolaires* et institutions privées	103	107	121 r	125	128
Élèves inscrits dans les commissions scolaires	1 066 621	1 052 839	1 049 308 r	1 047 892	1 050 318
Élèves transportés	657 071	656 436	656 575 r	661 917	668 318
Nombre de véhicules utilisés **	8 910 r	8 913	9 060 r	9 202	9 349
Nombre de kilomètres parcourus par année (en milliers)	149 580	152 590	155 900	155 240	157 949
Données financières (en milliers de dollars)					
Coût du transport scolaire***					
transport exclusif****	270 370	278 947	293 058	308 655	321 417
transport intégré****	5 801	5 509	5 671	5 585	5 837
transport périodique	2 661	2 434	2 440	1 988	1 966
transport complémentaire	5 409	5 122	5 250	5 481	5 639
transport inter-écoles	1 334	1 385	1 388	1 396	1 735
transport par ententes	991	1 257	1 774	1 340	1 170
transport exceptionnel	842	2 178	1 368	721	1 182
autres dépenses	52	48	96	108	168
Total des dépenses****	286 469	296 880	311 045	325 274	339 114
Surplus	12 977	9 987	8 913	7 388	8 375
Budget du transport scolaire (en milliers de dollars)	**299 446**	**306 867**	**319 958**	**332 662**	**347 489**
Contribution des partenaires (%)					
Gouvernement du Québec	96,70	96,48	96,76	96,96	96,92
Gouvernement du Canada	0,04	0,03	0,01	0,01	0,01
Gouvernements municipaux	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Commissions scolaires	2,44	2,35	1,86	1,60	1,56
Autres	0,81	1,12	1,36	1,41	1,49

Source: Direction des politiques et des programmes en transport terrestre des personnes, formulaires TE102: statistiques concernant la clientèle et l'organisation du réseau. TE104: rapport d'exploitation pour le transport des écoliers.

* Données portant sur le réseau des commissions scolaires catholiques, protestantes et des institutions privées ayant le pouvoir d'organiser le transport de leurs élèves pendant l'année scolaire qui finit le 30 juin. Les commissions scolaires Crie, Kativik et du Littoral ne sont pas incluses.

** Excluant le transport intégré.

*** Correspond à la dépense encourue par les commissions scolaires et institutions privées pour le transport scolaire.

**** Ne tient pas compte des dépenses du transport du midi qui s'élèvent à 7,48 M$ en 1988 et 8,11 M$ en 1989.

2.2. Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.7
Transport adapté aux personnes handicapées au Québec, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Organismes publics de transport en commun							
Nombre de services en fonction	9	9	9	9	9	9	9
Nombre de municipalités participantes	72	72	72	71	71	71	72
Nombre de véhicules utilisés*	89	84	85	90	93	105	113
Nombre de passagers transportés	555 344	527 621	630 372	776 017	910 407	1 214 312	1 352 453
Subventions du ministère des Transports du Québec (en milliers de dollars)	7 584	8 570	8 988	10 462	11 380	13 822	16 496
Autres services							
Nombre de services en fonction	31	40	49 r	54	55	61	70
Nombre de municipalités participantes	195	269	333 r	385 r	391 r	489	554
Nombre de véhicules utilisés*	42 r	53 r	62	65 r	66 r	67 r	87
Nombre de passagers transportés	184 109 r	375 885 r	522 927 r	543 339 r	638 184 r	790 645 r	914 454
Subventions du ministère des Transports du Québec (en milliers de dollars)	1 695	2 161	2 746	3 235	3 697	4 626	5 751

Source: Direction des politiques et des programmes en transport terrestre des personnes, ministère des Transports du Québec.

* Ne comprend pas l'utilisation des véhicules-taxis.

Figure 2.2.1
Évolution du nombre de passagers du transport adapté au Québec,1980-1989

Figure 2.2.2
Évolution des subventions gouvernementales au transport adapté au Québec,1980-1989

2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.1
Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui* au Canada
Répartition par type de marchandises et par région canadienne en 1989

	Principaux types de marchandises transportées						
	Marchandises générales	Liquides en vrac	Déchargements	Produits forestiers	Autres marchandises	Articles ménagers	Total
Provinces de l'Atlantique							
Nombre d'établissements	89	26	57	106	85	28	**391**
Nombre d'employés	3 168	342	309	607	2 046	632	**7 104**
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	82 224	10 546	7 153	15 497	57 376	15 185	**187 981**
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	314 159	60 197	26 664	73 322	260 926	39 349	**774 617**
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	306 882	56 436	23 926	69 955	249 554	39 112	**745 865**
Québec							
Nombre d'établissements	**528**	**140**	**158**	**382**	**259**	**64**	**1 531**
Nombre d'employés	**8 648**	**2 061**	**931**	**1 899**	**3 620**	**983**	**18 142**
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	**269 713**	**64 455**	**21 652**	**44 997**	**110 129**	**22 019**	**532 965**
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	**846 346**	**165 692**	**84 030**	**208 446**	**408 670**	**67 551**	**1 780 735**
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	**831 261**	**155 783**	**77 191**	**195 892**	**392 049**	**65 573**	**1 717 749**
Ontario							
Nombre d'établissements	430	93	287	143	313	122	**1 388**
Nombre d'employés	26 278	1 218	1 919	874	9 187	4 099	**43 575**
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	946 922	44 610	55 656	25 854	324 645	102 760	**1 500 447**
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	2 737 123	150 094	259 615	126 132	919 516	224 824	**4 417 304**
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	2 665 504	139 346	245 043	121 072	889 284	218 697	**4 278 946**

* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 $ et plus en 1988.

2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.1
Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui* au Canada
Répartition par type de marchandises et par région canadienne en 1989 (suite)

	Principaux types de marchandises transportées						
	Marchandises générales	Liquides en vrac	Déchargements	Produits forestiers	Autres marchandises	Articles ménagers	Total
Provinces des Prairies							
Nombre d'établissements	344	267	130	97	343	69	1 250
Nombre d'employés	7 453	3 885	659	465	6 016	2 058	20 536
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	228 473	134 176	14 897	11 860	189 743	46 460	625 609
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	691 966	442 775	58 035	57 493	773 680	122 377	2 146 326
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	666 396	421 582	53 958	53 490	752 395	120 528	2 068 349
Colombie-Britannique et territoires							
Nombre d'établissements	194	33	70	432	147	50	926
Nombre d'employés	1 869	266	383	2 550	2 590	1 174	8 832
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	61 735	8 178	12 177	89 031	93 880	28 014	293 015
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	252 147	22 733	43 936	323 387	393 475	69 757	1 105 435
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	244 507	22 143	41 210	303 810	384 123	65 506	1 061 299
Canada							
Nombre d'établissements	1 585	559	702	1 160	1 147	333	5 486
Nombre d'employés	47 416	7 772	4 201	6 395	23 459	8 946	98 189
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	1 589 067	261 965	111 535	187 239	775 773	214 438	3 140 017
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	4 841 741	841 491	472 280	788 780	2 756 267	523 858	10 224 417
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	4 714 550	795 290	441 328	744 219	2 667 405	509 416	9 872 208

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 $ et plus en 1988.

2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.2
Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui* au Canada
Répartition en fonction du type de territoire desservi et par région canadienne en 1989

	Transporteurs			
	Locaux et empruntant des chemins privés**	Inter-urbains***	Inter-provinciaux****	Inter-nationaux *****
Provinces de l'Atlantique				
Nombre d'établissements	60	331	188	90
Nombre d'employés	437	6 667	5 764	4 102
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	9 810	178 171	157 181	113 063
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	29 613	745 005	669 398	520 190
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	26 319	719 545	648 272	503 816
Québec				
Nombre d'établissements	**454**	**1 077**	**471**	**350**
Nombre d'employés	**3 781**	**14 361**	**9 420**	**5 168**
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	**105 154**	**427 812**	**295 260**	**149 999**
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	**316 380**	**1 464 355**	**1 028 554**	**615 019**
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	**298 234**	**1 419 515**	**999 768**	**596 414**
Ontario				
Nombre d'établissements	363	1 025	443	385
Nombre d'employés	7 521	36 054	30 782	29 719
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	228 119	1 272 329	1 069 972	1 056 370
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	533 398	3 883 905	3 043 029	3 121 086
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	507 094	3 771 851	2 971 267	3 047 421

* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 $ et plus en 1988.
** Les transporteurs routiers locaux et empruntant des chemins privés tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur les chemins privés ou sur une distance égale ou inférieure à 24 km sur les routes publiques.
*** Les transporteurs interurbains tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur une distance supérieure à 24 kilomètres sur des routes publiques.
**** Transporteurs interurbains qui circulent dans plus d'une province ou territoire. Ils peuvent aussi être internationaux.
***** Transporteurs interurbains qui circulent au Canada et aux États-Unis. Ils peuvent aussi être interprovinciaux.

Tableau 2.3.2
Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui* au Canada
Répartition en fonction du type de territoire desservi et par région canadienne en 1989 (suite)

	Transporteurs			
	Locaux et empruntant des chemins privés**	Inter-urbains***	Inter-provinciaux****	Inter-nationaux*****
Provinces des Prairies				
Nombre d'établissements	286	964	503	183
Nombre d'employés	2 324	18 212	15 417	9 078
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	60 635	564 974	482 492	302 497
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	196 259	1 950 067	1 707 196	1 159 856
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	186 340	1 882 009	1 655 126	1 127 373
Colombie-Britannique et territoires				
Nombre d'établissements	313	613	176	127
Nombre d'employés	2 114	6 718	3 723	2 878
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	67 205	225 810	129 029	103 773
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	198 626	906 810	565 509	478 735
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	188 707	872 592	546 126	465 995
Canada				
Nombre d'établissements	**1 476**	**4 010**	**1 781**	**1 135**
Nombre d'employés	**16 177**	**82 012**	**65 106**	**50 945**
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	**470 923**	**2 669 095**	**2 133 934**	**1 725 702**
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	**1 274 276**	**8 950 141**	**7 013 687**	**5 894 886**
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	**1 206 695**	**8 665 512**	**6 820 560**	**5 741 020**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 $ et plus en 1988.
** Les transporteurs routiers locaux et empruntant des chemins privés tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur les chemins privés ou sur une distance égale ou inférieure à 24 km sur les routes publiques.
*** Les transporteurs interurbains tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur une distance supérieure à 24 kilomètres sur des routes publiques.
**** Transporteurs interurbains qui circulent dans plus d'une province ou territoire. Ils peuvent aussi être internationaux.
***** Transporteurs interurbains qui circulent au Canada et aux États-Unis. Ils peuvent aussi être interprovinciaux.

2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Figure 2.3.1
Recettes d'exploitation par type de marchandises au Québec, 1987-1989

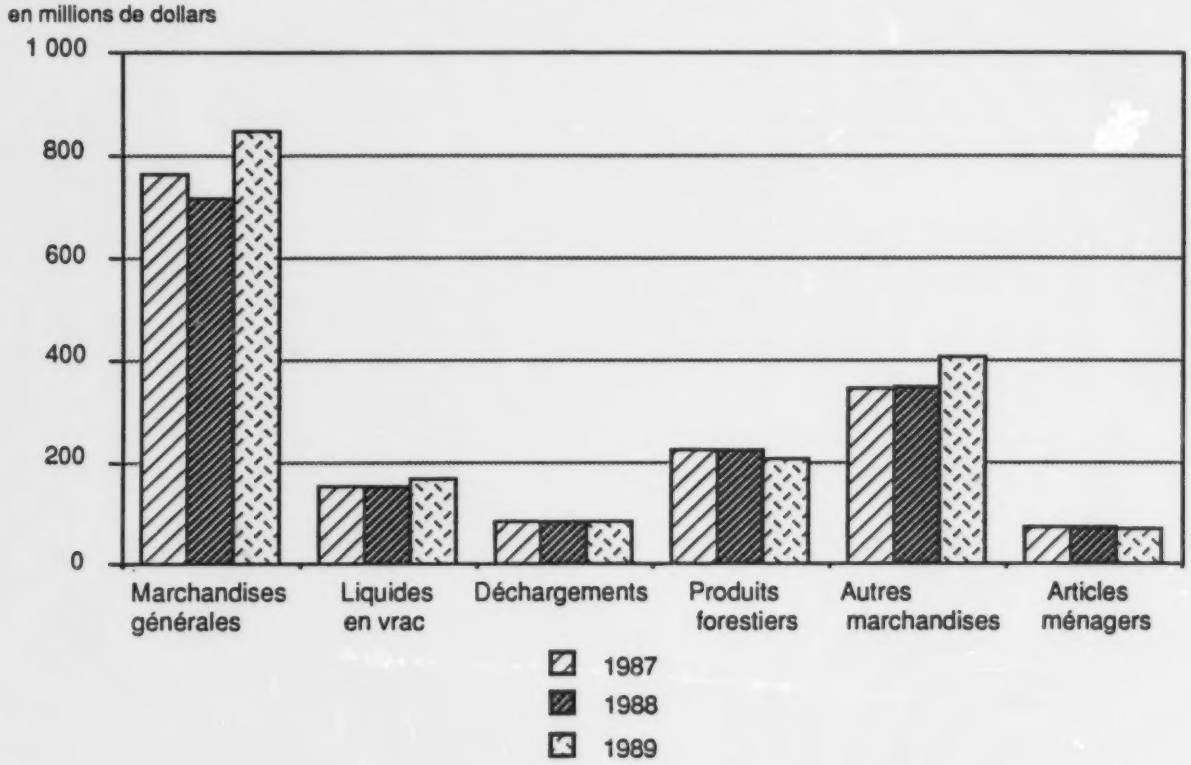


Figure 2.3.2
Taux de profit par type de marchandises au Québec,1987-1989

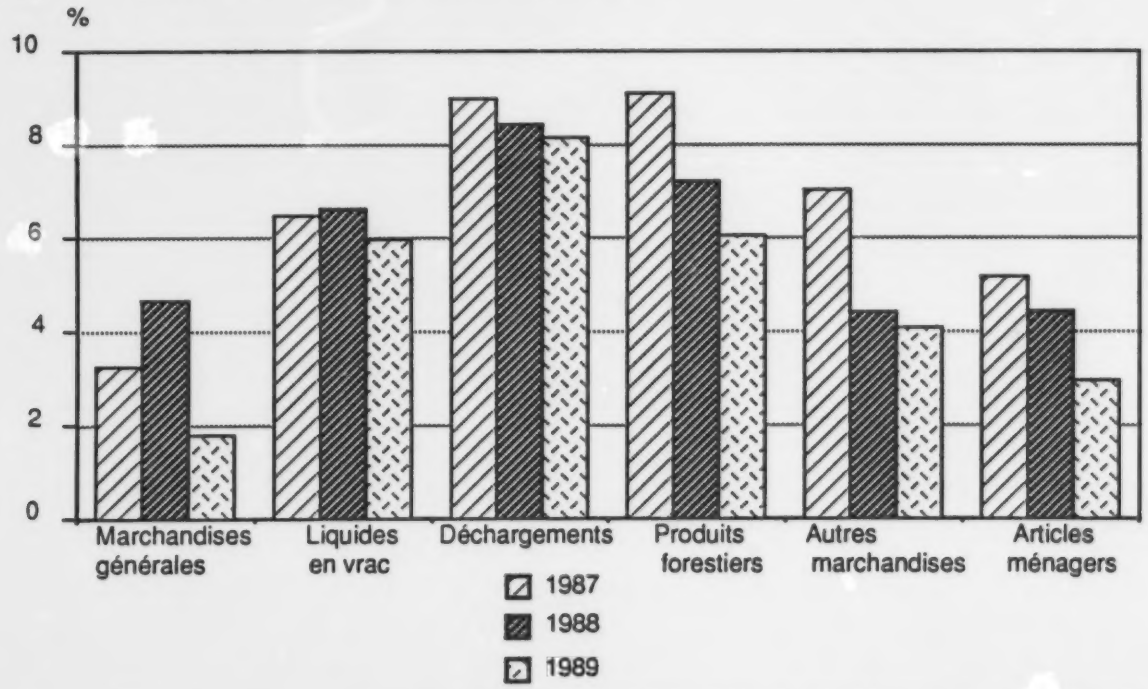


Figure 2.3.3
Recettes d'exploitation selon le territoire desservi par les transporteurs du Québec, 1987-1989

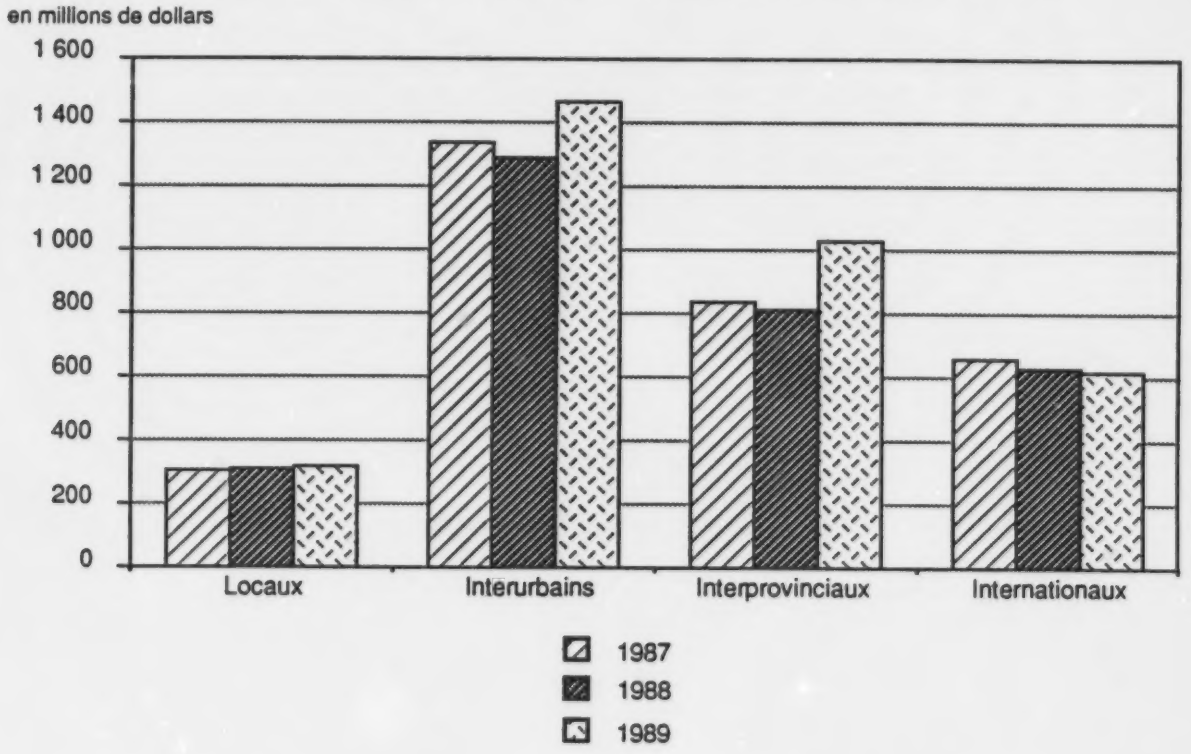


Figure 2.3.4
Taux de profit selon le territoire desservi par les transporteurs du Québec, 1987-1989

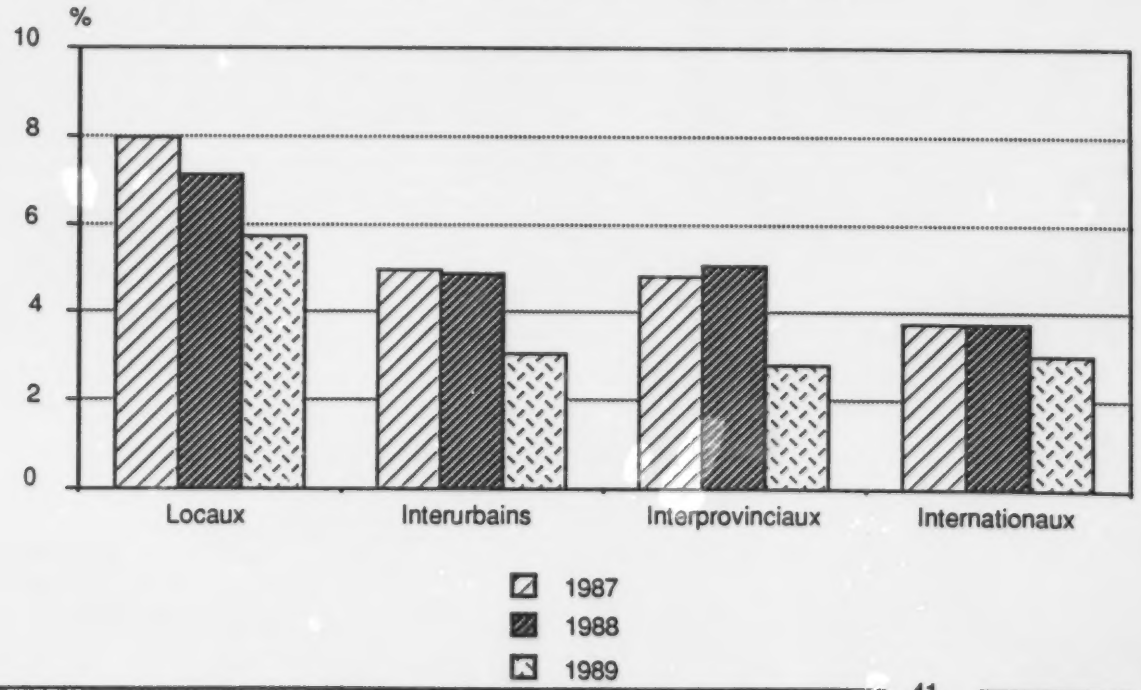


Tableau 2.3.3
Parc de véhicules de camionnage pour compte d'autrui* par région canadienne en 1989

	Camions	Tracteurs routiers	Remorques et semi-remorques	Autres	Total
Provinces de l'Atlantique					
Possédés	1 314	1 991	5 497	287	9 089
Loués	127	221	551	62	961
Total	**1 441**	**2 212**	**6 048**	**349**	**10 050**
Québec					
Possédés	**3 496**	**7 063**	**15 188**	**1 697**	27 444
Loués	**218**	**738**	**1 870**	**186**	3 012
Total	**3 714**	**7 801**	**17 058**	**1 883**	**30 456**
Ontario					
Possédés	6 386	15 338	41 229	2 779	65 732
Loués	259	1 793	8 184	147	10 383
Total	**6 645**	**17 131**	**49 413**	**2 926**	**76 115**
Provinces des Prairies					
Possédés	3 158	7 153	23 137	1 325	34 773
Loués	176	864	1 972	53	3 065
Total	**3 334**	**8 017**	**25 109**	**1 378**	**37 838**
Colombie-Britannique et territoires					
Possédés	1 550	2 980	6 925	279	11 734
Loués	188	391	1 134	103	1 816
Total	**1 738**	**3 371**	**8 059**	**382**	**13 550**
Canada					
Possédés	**15 904**	**34 525**	**91 976**	**6 367**	148 772
Loués	**968**	**4 007**	**13 711**	**551**	19 237
Total	**16 872**	**38 532**	**105 687**	**6 918**	**168 009**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 $ et plus en 1988.

Tableau 2.3.4
Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1987-1989
Établissements de classe I et II*

Ensemble des sections de marchandises	1987	C.V. **	1988	C.V. **	1989
À l'intérieur du Québec					
Recettes (en milliers de dollars)	501 345	3	563 411	3	667 460
Tonnes (en milliers)	23 712	6	22 197	5	24 297
Tonnes-kilomètres (en milliers)	4 317 236	5	4 412 001	4	4 493 769
Du Québec vers l'extérieur					
Recettes (en milliers de dollars)	435 323	2	455 665	2	537 958
Tonnes (en milliers)	5 577	3	6 459	6	6 507
Tonnes-kilomètres (en milliers)	4 780 319	4	4 916 694	3	5 279 933
De l'extérieur vers le Québec					
Recettes (en milliers de dollars)	337 860	2	417 395	2	468 589
Tonnes (en milliers)	5 211	4	6 042	3	6 578
Tonnes-kilomètres (en milliers)	4 189 603	4	4 727 305	3	5 347 093
Origine et destination hors Québec					
Recettes (en milliers de dollars)	3 593 313	1	3 748 017	1	4 374 175
Tonnes (en milliers)	134 257	2	142 406	3	145 952
Tonnes-kilomètres (en milliers)	44 032 861	1	43 477 877	1	44 346 351
Total au Canada					
Recettes (en milliers de dollars)	**4 867 841**	1	**5 184 487**	1	**6 048 183**
Tonnes (en milliers)	**168 757**	2	**177 103**	3	**183 335**
Tonnes-kilomètres (en milliers)	**57 320 019**	1	**57 533 877**	1	**59 467 146**

* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 $ et plus l'année précédente.
** Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

Tableau 2.3.4
Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1987-1989
Établissements de classe I et II* (suite)

Section 2- Aliments, provendes, boissons et tabac	1987	C.V. **	1988	C.V. **	1989
À l'intérieur du Québec					
Recettes (en milliers de dollars)	61 593	6	78 635	5	83 980
Tonnes (en milliers)	2 866	8	2 919	9	2 998
Tonnes-kilomètres (en milliers)	546 639	8	642 602	7	601 835
Du Québec vers l'extérieur					
Recettes (en milliers de dollars)	55 202	5	64 134	9	79 831
Tonnes (en milliers)	746	5	894	8	1 053
Tonnes-kilomètres (en milliers)	710 909	7	855 692	11	1 029 199
De l'extérieur vers le Québec					
Recettes (en milliers de dollars)	56 966	5	73 510	6	84 511
Tonnes (en milliers)	1 068	5	1 235	6	1 417
Tonnes-kilomètres (en milliers)	1 052 665	5	1 234 579	6	1 414 477
Origine et destination hors Québec					
Recettes (en milliers de dollars)	622 088	2	625 863	2	796 337
Tonnes (en milliers)	18 378	6	19 939	7	21 493
Tonnes-kilomètres (en milliers)	7 584 285	4	7 638 612	3	7 935 652
Total au Canada					
Recettes (en milliers de dollars)	**795 850**	**2**	**842 143**	**2**	**1 044 659**
Tonnes (en milliers)	**23 058**	**5**	**24 988**	**5**	**26 962**
Tonnes-kilomètres (en milliers)	**9 894 497**	**3**	**10 371 485**	**3**	**10 981 164**

* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 $ et plus l'année précédente.
** Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

Tableau 2.3.4
Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1987-1989
Établissements de classe I et II* (suite)

Section 3- Matières brutes, non comestibles	1987	C.V. **	1988	C.V. **	1989
À l'intérieur du Québec					
Recettes (en milliers de dollars)	84 938	8	86 438	14	110 608
Tonnes (en milliers)	8 607	12	6 813	14	8 424
Tonnes-kilomètres (en milliers)	1 255 326	8	988 873	12	1 076 617
Du Québec vers l'extérieur					
Recettes (en milliers de dollars)	12 811	12	12 852	18	15 081
Tonnes (en milliers)	368	15	880	36	652
Tonnes-kilomètres (en milliers)	267 883	15	197 783	13	196 777
De l'extérieur vers le Québec					
Recettes (en milliers de dollars)	13 854	10	13 675	12	19 182
Tonnes (en milliers)	521	17	622	19	601
Tonnes-kilomètres (en milliers)	275 006	11	257 915	11	371 185
Origine et destination hors Québec					
Recettes (en milliers de dollars)	452 259	3	370 889	3	460 847
Tonnes (en milliers)	53 885	5	44 491	6	44 409
Tonnes-kilomètres (en milliers)	11 182 863	3	7 268 636	4	7 774 624
Total au Canada					
Recettes (en milliers de dollars)	**563 862**	**3**	**483 853**	**3**	**605 717**
Tonnes (en milliers)	**63 381**	**5**	**52 806**	**5**	**54 085**
Tonnes-kilomètres (en milliers)	**12 981 078**	**3**	**8 713 207**	**3**	**9 419 203**

* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 $ et plus l'année précédente.
** Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

Tableau 2.3.4
Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1987-1989
Établissements de classe I et II* (suite)

Section 4- Demi-produits, non comestibles	**1987**	**C.V. ****	**1988**	**C.V. ****	**1989**
À l'intérieur du Québec					
Recettes (en milliers de dollars)	204 989	6	209 990	5	264 585
Tonnes (en milliers)	10 053	10	9 611	8	10 042
Tonnes-kilomètres (en milliers)	2 046 280	8	2 088 721	6	2 163 844
Du Québec vers l'extérieur					
Recettes (en milliers de dollars)	168 327	3	170 496	4	195 124
Tonnes (en milliers)	3 157	5	3 280	5	3 174
Tonnes-kilomètres (en milliers)	2 419 890	5	2 471 944	5	2 394 136
De l'extérieur vers le Québec					
Recettes (en milliers de dollars)	107 947	4	123 981	3	141 797
Tonnes (en milliers)	2 365	7	2 440	3	2 662
Tonnes-kilomètres (en milliers)	1 746 837	7	1 779 983	4	2 028 337
Origine et destination hors Québec					
Recettes (en milliers de dollars)	1 191 567	1	1 239 046	1	1 443 679
Tonnes (en milliers)	47 298	2	54 803	3	60 724
Tonnes-kilomètres (en milliers)	16 866 070	2	18 086 370	2	19 000 987
Total au Canada					
Recettes (en milliers de dollars)	**1 672 830**	**1**	**1 743 513**	**1**	**2 045 185**
Tonnes (en milliers)	**62 873**	**2**	**70 134**	**3**	**76 601**
Tonnes-kilomètres (en milliers)	**23 079 078**	**2**	**24 427 018**	**2**	**25 587 304**

* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 $ et plus l'année précédente.
** Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

Tableau 2.3.4
Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1987-1989
Établissements de classe I et II* (suite)

Section 5- Produits finis, non comestibles	**1987**	C.V. **	**1988**	C.V. **	**1989**
À l'intérieur du Québec					
Recettes (en milliers de dollars)	141 152	4	168 553	4	187 376
Tonnes (en milliers)	1 953	6	2 384	5	2 474
Tonnes-kilomètres (en milliers)	425 093	6	572 773	5	550 881
Du Québec vers l'extérieur					
Recettes (en milliers de dollars)	177 415	3	170 664	2	207 060
Tonnes (en milliers)	1 087	4	1 120	4	1 330
Tonnes-kilomètres (en milliers)	1 178 226	6	1 028 709	4	1 312 546
De l'extérieur vers le Québec					
Recettes (en milliers de dollars)	139 032	2	170 968	2	190 484
Tonnes (en milliers)	979	3	1 288	4	1 562
Tonnes-kilomètres (en milliers)	838 889	4	1 062 752	5	1 210 131
Origine et destination hors Québec					
Recettes (en milliers de dollars)	1 150 573	1	1 232 965	2	1 391 622
Tonnes (en milliers)	11 549	2	14 020	3	14 023
Tonnes-kilomètres (en milliers)	6 512 038	2	6 996 719	2	6 955 992
Total au Canada					
Recettes (en milliers de dollars)	**1 608 172**	**1**	**1 743 150**	**1**	**1 976 542**
Tonnes (en milliers)	**15 569**	**2**	**18 812**	**2**	**19 388**
Tonnes-kilomètres (en milliers)	**8 954 246**	**2**	**9 660 953**	**2**	**10 029 550**

Source: Compilations spéciales à partir de l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui (origine-destination), Statistique Canada.

* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 $ et plus l'année précédente.
** Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

Tableau 2.4.1
Longueur itinéraire* du réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec, selon le type de routes et la région administrative en 1989

Régions	Autoroutes	Routes principales	Routes régionales	Chemins municipaux	Total
			en kilomètres		
Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine	-	881	131	1 370	**2 383**
Bas-Saint-Laurent	89	612	700	4 035	**5 437**
Saguenay—Lac-Saint-Jean	5	883	96	2 120	**3 104**
Québec	149	404	465	1 194	**2 212**
Chaudière-Appalaches	225	579	1 441	4 880	**7 126**
Mauricie—Bois-Francs	330	966	851	4 407	**6 554**
Estrie	143	539	948	3 691	**5 321**
Montérégie	423	883	1 326	5 552	**8 184**
Montréal	140	4	-	12	**157**
Laval	48	-	-	26	**74**
Lanaudière	147	339	459	1 404	**2 348**
Laurentides	112	341	611	2 183	**3 247**
Outaouais	50	504	530	1 544	**2 628**
Abitibi-Témiscamingue	-	979	692	3 293	**4 964**
Côte-Nord	-	848	646	627	**2 121**
Nord-du-Québec	-	608	34	334	**976**
Total	**1 860**	**9 371**	**8 932**	**36 671**	**56 834**

Source: Direction du support aux opérations, ministère des Transports du Québec.

* La longueur itinéraire exprime la distance linéaire couverte pour l'ensemble du réseau et ne tient pas compte du nombre de voies, ni d'échangeurs.

Tableau 2.4.2
Évaluation du trafic sur le réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec par région administrative en 1989

Régions	Autoroutes	Routes principales	Routes régionales	Total
		en millions de véhicules-kilomètres		
Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine	-	687	40	**727**
Bas-Saint-Laurent	227	792	285	**1 304**
Saguenay—Lac-Saint-Jean*	20	1 327	105	**1 452**
Québec	1 612	791	469	**2 872**
Chaudière-Appalaches	1 554	823	775	**3 152**
Mauricie—Bois-Francs**	1 335	1 004	345	**2 684**
Estrie	407	670	422	**1 499**
Montérégie***	3 283	3 070	1 001	**7 354**
Montréal****	4 536	71	171	**4 778**
Laval*****	-	-	-	**-**
Lanaudière	1 375	584	458	**2 417**
Laurentides	1 164	851	451	**2 466**
Outaouais	190	719	340	**1 249**
Abitibi-Témiscamingue*	-	847	477	**1 324**
Côte-Nord	-	503	163	**666**
Nord-du-Québec******	-	-	-	**-**
Total	**15 703**	**12 739**	**5 501**	**33 943**

Source: Direction de la circulation et des aménagements, ministère des Transports du Québec.

* Inclut une partie du trafic de la région du Nord-du-Québec.
** Exclut les données de la MRC de Drummond.
*** Inclut les données des régions de Drummond-Yamaska et de Montérégie du ministère des Transports du Québec.
**** Inclut les données de la région de Laval et de la MRC de Vaudreuil-Soulanges.
***** Données incluses dans la région de Montréal.
****** Données réparties dans les région du Saguenay—Lac-Saint-Jean et de l'Abitibi-Témiscamingue.

Tableau 2.4.3
Nombre de véhicules en circulation au Québec selon le type d'utilisation* et la région de résidence en 1989

Régions	Réseau routier				Hors réseau	Total
	Utilisation commerciale					
	Promenade	Transport de personnes	Transport par poids lourd	Autres		
	nombre					
Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine	44 791	426	1 005	5 941	11 149	**63 312**
Bas-Saint-Laurent	90 178	728	3 043	15 303	22 345	**131 597**
Saguenay—Lac-Saint-Jean	123 736	729	3 415	14 779	33 736	**176 395**
Québec	269 154	2 185	8 493	40 563	27 554	**347 949**
Chaudière-Appalaches	172 875	1 318	6 572	25 305	37 865	**243 935**
Mauricie—Bois-Francs	220 229	1 317	7 059	29 369	35 922	**293 896**
Estrie	121 825	1 270	3 446	17 007	14 918	**158 466**
Montérégie	555 783	3 544	17 338	76 462	43 742	**696 869**
Montréal	597 291	6 920	21 624	135 856	16 012	**777 703**
Laval	145 132	1 194	3 772	20 606	5 631	**176 335**
Lanaudière	154 926	937	4 417	21 106	19 334	**200 720**
Laurentides	181 757	1 228	5 876	27 023	21 614	**237 498**
Outaouais	124 271	981	2 549	15 206	17 174	**160 181**
Abitibi-Témiscamingue	68 232	555	2 488	12 346	27 991	**111 612**
Côte-Nord—Nord-du-Québec	49 406	351	1 471	7 613	19 661	**78 502**
Non précisée	5 597	381	4 167	17 294	1 671	**29 110**
Total	**2 925 183**	**24 064**	**96 735**	**481 779**	**356 319**	**3 884 080**

Source: *Bilan 1989 - accidents, parc automobile, permis de conduire*, Société de l'assurance automobile du Québec.

* Promenade: automobile, camion léger (moins de 3 000 kg), motocyclette, cyclomoteur.
Transport de personnes: autobus, autobus scolaire, taxi.
Transport par poids lourd: camion, tracteur routier.
Autres: automobile et camion léger (fins professionnelles), habitation motorisée, véhicule d'urgence, consulat, dépanneuse et véhicule de service, etc.
Hors route: motoneige, véhicule tout-terrain, véhicule outil/service/déneigement, tous types de véhicules utilisés dans une localité non reliée au réseau routier.

Tableau 2.4.4
Nombre de permis de conduire au Québec selon le sexe, les catégories d'âge et la région de résidence en 1989

Régions	Moins de 25 ans		25 à 44 ans		45 ans et plus		Total
	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	
				nombre			
Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine	5 356	3 956	16 821	14 138	13 292	7 134	**60 697**
Bas-Saint-Laurent	10 403	7 826	33 326	29 428	26 135	15 288	**122 406**
Saguenay—Lac-Saint-Jean	13 917	10 799	47 853	41 326	33 269	21 840	**169 004**
Québec	31 360	25 632	99 753	92 699	72 707	51 278	**373 429**
Chaudière-Appalaches	21 177	17 392	62 132	56 521	44 830	29 948	**232 000**
Mauricie—Bois-Francs	24 546	19 776	74 603	67 540	60 977	41 949	**289 391**
Estrie	14 713	11 473	42 488	38 453	34 101	24 550	**165 778**
Montérégie	61 852	48 852	198 223	179 796	143 250	94 090	**726 063**
Montréal	75 292	54 693	251 423	197 854	206 106	121 680	**907 048**
Laval	16 988	13 200	50 959	45 425	41 057	26 495	**194 124**
Lanaudière	15 947	12 420	57 478	52 233	38 750	22 797	**199 625**
Laurentides	19 295	15 615	64 008	58 210	46 610	29 832	**233 570**
Outaouais	14 164	10 944	46 384	41 211	31 244	20 311	**164 258**
Abitibi-Témiscamingue	8 901	6 562	26 534	22 201	17 063	10 459	**91 720**
Côte-Nord—Nord-du-Québec	6 477	4 810	21 723	17 513	13 185	7 586	**71 294**
Non précisée	1 954	2 014	9 208	8 311	3 259	2 255	**27 001**
Total	**342 342**	**265 964**	**1 102 916**	**962 859**	**825 835**	**527 492**	**4 027 408**

Source: *Bilan 1989 - accidents, parc automobile, permis de conduire*, Société de l'assurance automobile du Québec.

Tableau 2.4.5
Nombre de victimes et d'accidents automobiles au Québec selon la nature des dommages et la région en 1989

Régions	Accidents			Victimes		
	Corporels	Matériels seulement	Total	Tuées	Blessées	Total
Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine	586	1 763	**2 349**	34	838	**872**
Bas-Saint-Laurent	1 107	3 940	**5 047**	79	1 601	**1 680**
Saguenay—Lac-Saint-Jean	1 674	6 928	**8 602**	85	2 363	**2 448**
Québec	3 006	16 642	**19 648**	72	4 162	**4 234**
Chaudière-Appalaches	1 966	6 987	**8 953**	90	2 802	**2 892**
Mauricie—Bois-Francs	2 693	10 940	**13 633**	123	3 734	**3 857**
Estrie	1 726	6 257	**7 983**	53	2 397	**2 450**
Montérégie	7 114	24 171	**31 285**	190	9 791	**9 981**
Montréal	11 331	38 474	**49 805**	118	14 578	**14 696**
Laval	1 716	4 037	**5 753**	21	2 351	**2 372**
Lanaudière	2 385	5 776	**8 161**	75	3 567	**3 642**
Laurentides	2 782	8 798	**11 580**	79	3 902	**3 981**
Outaouais	1 811	7 697	**9 508**	44	2 574	**2 618**
Abitibi-Témiscamingue	859	4 231	**5 090**	42	1 254	**1 296**
Côte-Nord—Nord-du-Québec	777	2 988	**3 765**	34	1 065	**1 099**
Non précisée	1	1	**2**	-	1	**1**
Total	**41 534**	**149 630**	**191 164**	**1 139**	**56 980**	**58 119**

Source: *Bilan 1989 - accidents, parc automobile, permis de conduire*, Société de l'assurance automobile du Québec.

Tableau 2.4.6
Taux de victimes par 10 000 véhicules immatriculés par province, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Tuées							
Terre-Neuve	4,2	2,4	2,4	2,2	2,1	1,7	2,7
Îles-du-Prince-Édouard	4,5	4,1	4,9	3,7	2,2	2,5	2,1
Nouvelle-Écosse	2,8	2,9	2,9	2,7	3,0	2,9	2,1
Nouveau-Brunswick	3,5	4,1	3,4	3,1	3,5	3,8	3,4
Québec	**4,1**	**4,2**	**4,7**	**3,3**	**3,3**	**3,1**	**3,2**
Ontario	2,3	2,3	2,3	2,1	2,2	2,1	2,1
Manitoba	1,9	1,9	1,8	2,2	1,9	1,8	1,7
Saskatchewan	3,3	3,2	3,1	3,7	3,2	2,8	2,7
Alberta	2,4	2,7	3,1	3,0	2,9	2,6	2,7
Colombie-Britannique	2,4	2,0	2,2	2,7	1,9	2,6	2,4
Yukon*	2,2	3,0	1,6	7,1	4,8	5,3	3,0
Territoires du Nord-Ouest	..	..	..	..	4,0	1,8	4,2
Canada	**2,8**	**2,8**	**2,9**	**2,7**	**2,5**	**2,5**	**2,5**
Blessées							
Terre-Neuve	109,9	92,1	103,2	98,7	107,7	97,4	95,3
Îles-du-Prince-Édouard	171,8	119,5	115,7	107,4	125,8	115,7	119,6
Nouvelle-Écosse	78,7	93,2	99,5	82,3	106,7	105,2	108,8
Nouveau-Brunswick	130,6	138,3	137,6	147,0	160,7	165,8	167,1
Québec	**168,8**	**188,9**	**207,5**	**185,4**	**179,3**	**171,3**	**161,5**
Ontario	177,0	196,8	210,8	202,8	214,9	195,1	199,5
Manitoba	156,7	165,2	144,5	149,4	136,7	151,9	150,3
Saskatchewan	119,0	113,0	121,4	131,9	123,7	122,2	115,5
Alberta	105,9	109,9	114,8	127,3	113,7	105,3	108,5
Colombie-Britannique	152,9	132,2	158,0	181,7	126,3	187,9	196,1
Yukon*	115,1	128,1	110,6	149,1	150,7	170,7	94,8
Territoires du Nord-Ouest	..	..	..	..	147,6	126,4	106,5
Canada	**153,4**	**164,8**	**174,9**	**173,6**	**165,8**	**167,7**	**168,2**

Sources: Sécurité routière et réglementation automobile, Transport Canada.
Statistiques des accidents de la route au Canada, TP3322, Transport Canada.

* Inclut les Territoires du Nord-Ouest de 1983 à 1986.

CHAPITRE

3

Transport aérien

Situation actuelle

Le transport aérien au Canada et au Québec a connu de nombreux changements au cours des dernières années suite aux interventions du gouvernement du Canada. Parmi ces interventions, il y a eu, en juin 1985, la révision de la Loi sur l'aéronautique et, en janvier 1988, l'entrée en vigueur de la Loi nationale sur les transports, laquelle porte sur une réduction au minimum de la réglementation économique du transport aérien.

Dans le cadre de cette nouvelle réglementation économique, les deux principaux transporteurs aériens au Canada, Air Canada et Les Lignes Aériennes Canadien International, ont établi un réseau de filiales pour répondre à la demande du trafic local et régional. Ainsi, Air Alliance est devenu, pour tout le Québec, le principal partenaire d'Air Canada alors qu'Inter-Canadien joue maintenant le même rôle auprès du Groupe Canadien.

À la refonte de la Loi sur l'aéronautique et à l'adoption de la Loi nationale sur les transports s'ajoute la nouvelle politique de Transports Canada relativement au futur cadre de gestion des aéroports canadiens dont les objectifs sont de céder les aéroports de Transports Canada à des administrations aéroportuaires locales et de gérer ces aéroports comme des entreprises privées.

Au Canada, plusieurs groupes ont déjà manifesté le désir de prendre en charge la gestion et l'exploitation, voire même la propriété des principaux aéroports canadiens. Parmi les groupes connus, le Conseil de l'Aéroport International de Montréal, aujourd'hui la Société de Promotion des Aéroports de Montréal (SOPRAM), a déposé auprès du Ministre des Transports du Canada une proposition relative à la prise en charge de la gestion et de l'exploitation par Aéroports de Montréal (ADM) des aéroports de Dorval et de Mirabel. La Société aéroportuaire de Québec s'apprête à faire la même démarche que SOPRAM relativement à la prise en charge de la gestion et de l'exploitation de l'aéroport de Québec.

Au niveau du trafic de passagers, le nombre de passagers embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens et québécois, a connu plusieurs fluctuations au cours des dernières années. Quant aux liaisons aériennes, le nombre de passagers transportés sur les vols intérieurs au Canada et au Québec a légèrement diminué alors que le nombre de passagers transportés entre le Canada et les États-Unis ou entre le Québec et les États-Unis, de même que vers certaines destinations internationales, semble se maintenir.

En ce qui concerne les aéroports appartenant au gouvernement du Québec, le nombre de mouvements annuels d'aéronefs à chaque aéroport varie d'une année à l'autre alors que le nombre total de mouvements connaît une nouvelle croissance depuis 1989. Il est à noter, toutefois, que cette augmentation est due en grande partie aux fluctuations enregistrées à l'aéroport de Saint-Honoré puisque cet aéroport représentait, en 1989, plus de 72% des mouvements comptabilisés aux aéroports du gouvernement du Québec.

Enfin, au niveau des principales traverses aériennes au Québec, on enregistre une variation, d'une année à l'autre, du nombre de jours d'opération et du nombre total de passagers. Mais sur une base journalière, on constate que le nombre moyen de passagers transportés par jour a très peu varié au cours des dernières années.

Tableau 3.1
Présentation générale des transporteurs aériens canadiens par niveau en 1989

	Niveau I				Niveau II et III		
	Air Canada	Les Lignes Aériennes Canadien International ltée	Wardair	Total	Québec	Ailleurs au Canada	Total
Nombre d'établissements	1	1	1	3	19	69	88
Nombre d'employés	22 675	15 082	2 286	40 044	2 298	8 327	10 620
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	43 738	40 411	33 302	41 888	30 631	29 212	29 921
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	991 772	609 493	76 130	1 677 395	70 413	243 276	313 689
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	2 972 146	2 179 940	576 870	5 728 956	377 448	1 062 294	1 439 742
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	3 081 634	2 117 958	512 439	5 712 031	381 529	1 126 238	1 507 768

Source: Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada .

Tableau 3.2
Flotte d'aéronefs des transporteurs aériens canadiens par groupe de poids en 1989

	Niveau I				Niveau II et III		
	Air Canada	Les Lignes Aériennes Canadien International ltée	Wardair	Total	Québec	Ailleurs au Canada	Total
				nombre			
Groupe de poids en kg							
À voilure fixe							
H (plus de 158 757)	20	11	2	33	-	4	4
G (68 040 - 158 757)	59	8	12	79	-	20	20
F (34 020 - 68 039)	35	60	-	95	3	19	22
E (15 877 - 34 019)	-	1	-	1	32	68	100
D (8 166 - 15 876)	-	-	-	-	2	94	96
C (3 403 - 8 165)	-	-	-	-	55	232	287
B (1 950 - 3 402)	-	-	-	-	52	191	243
A (moins de 1 950)	-	-	-	-	19	120	139
Sous-total	**114**	**80**	**14**	**208**	**163**	**748**	**911**
À voilure tournante							
D (8 166 - 15 876)	-	-	-	-	-	-	-
C (3 403 - 8 165)	-	-	-	-	-	1	1
B (2 000 - 3 402)	-	-	-	-	-	5	5
A (moins de 2 000)	-	-	-	-	1	4	5
Sous-total	-	-	-	-	**1**	**10**	**11**
TOTAL	**114**	**80**	**14**	**208**	**164**	**758**	**922**

Sources: *Aviation civile canadienne, 1989* (51-206), Statistique Canada.
Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

Tableau 3.3
Trafic des aéroports québécois
Principaux transporteurs canadiens et étrangers en 1989

Aéroports	Passagers payants		Marchandises***
	Vols à horaire fixe*	Affrètements**	
	nombre		tonnes
Embarquement			
Bagotville/Saguenay	60 728	-	-
Baie Comeau	33 575	-	-
Kuujjuaq	16 418	35	345
Kuujjuarapik	14 077	-	137
La Grande Rivière	19 588	-	154
Mont-Joli	31 573	254	-
Montréal/Mirabel	675 195	506 699	40 170
Montréal/Dorval	3 090 285	135 717	17 016
Québec	333 800	43 860	394
Rouyn	52 838	-	16
Sept-Îles	70 199	4	6
Val d'Or	59 460	-	303
Sous-total	**4 457 736**	**686 569**	**58 541**
Débarquement			
Bagotville/Saguenay	61 143	79	-
Baie Comeau	33 336	7	-
Kuujjuaq	16 597	35	1 316
Kuujjuarapik	14 788	-	411
La Grande Rivière	20 790	-	260
Mont-Joli	34 013	222	-
Montréal/Mirabel	722 975	486 720	50 800
Montréal/Dorval	3 095 904	134 058	18 225
Québec	333 605	47 837	522
Rouyn	54 487	-	29
Sept-Îles	71 171	4	49
Val d'Or	55 854	-	182
Sous-total	**4 514 663**	**668 962**	**71 794**
Total			
Bagotville/Saguenay	121 871	79	-
Baie Comeau	66 911	7	-
Kuujjuaq	33 015	70	1 661
Kuujjuarapik	28 865	-	548
La Grande Rivière	40 378	-	414
Mont-Joli	65 586	476	-
Montréal/Mirabel	1 398 170	993 419	90 970
Montréal/Dorval	6 186 189	269 775	35 241
Québec	667 405	91 697	916
Rouyn	107 325	-	45
Sept-Îles	141 370	8	55
Val d'Or	115 314	-	485
Autres aéroports québécois	299 048	2 869	-
TOTAL	**9 271 447**	**1 358 400**	**130 335**

Source: Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.
* Principaux services réguliers, services réguliers régionaux et locaux.
** Principaux services d'affrètements.
*** Principaux services réguliers.

Tableau 3.4
Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes à l'intérieur du Québec*, 1983-1989

Liaisons	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				en milliers			
1. Montréal-Québec	79,9	90,2	85,5	79,5	64,0	54,7	38,4
2. Montréal-Saguenay	57,6	66,9	64,2	60,5	50,3	39,4	32,3
3. Montréal-Rouyn/Noranda	40,5	51,4	56,8	57,3	56,1	63,1	62,5
4. Montréal-Val-d'Or	45,0	45,5	53,8	54,5	50,4	50,8	39,4
5. Montréal-Sept-Îles	32,8	34,1	34,2	33,9	30,9	20,5	18,1
6. Québec-Sept-Îles	26,4	28,8	30,3	29,2	29,0	19,9	16,4
7. Baie-Comeau-Montréal	16,9	22,1	26,4	21,5	18,2	13,9	9,2
8. Mont-Joli-Montréal	11,3	16,9	16,2	17,4	18,4	9,9	3,2
9. Québec-Rouyn/Noranda	17,9	20,4	21,3	13,9	6,1	10,7	10,0
10. Baie-Comeau-Québec	13,4	14,6	16,6	13,6	11,0	6,0	3,5
11. Îles-de-la-Madeleine-Montréal	11,8	13,2	10,6	13,3	11,9	7,4	4,2
12. Kuujjuaq-Montréal	8,9	9,2	11,3	11,2	9,1	10,0	11,9
13. Québec-Val-d'Or	13,0	16,6	15,6	10,0	3,9	6,1	5,8
14. La Grande-Montréal	10,3	8,3	9,8	8,5	9,9	12,2	16,0
15. Kuujjuarapik-Montréal	4,4	5,8	7,1	6,4	4,12	3,9	5,3
Autres liaisons	84,9	72,1	71,8	73,7	67,1	45,3	37,6
TOTAL	**474,9**	**516,1**	**531,5**	**504,4**	**440,4**	**373,8**	**313,9**

Source: *Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur*, (51-204), Statistique Canada.

* Détail des 15 principales liaisons en 1986.

Figure 3.1
Liaisons à l'intérieur du Québec, 1979-1989
Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente

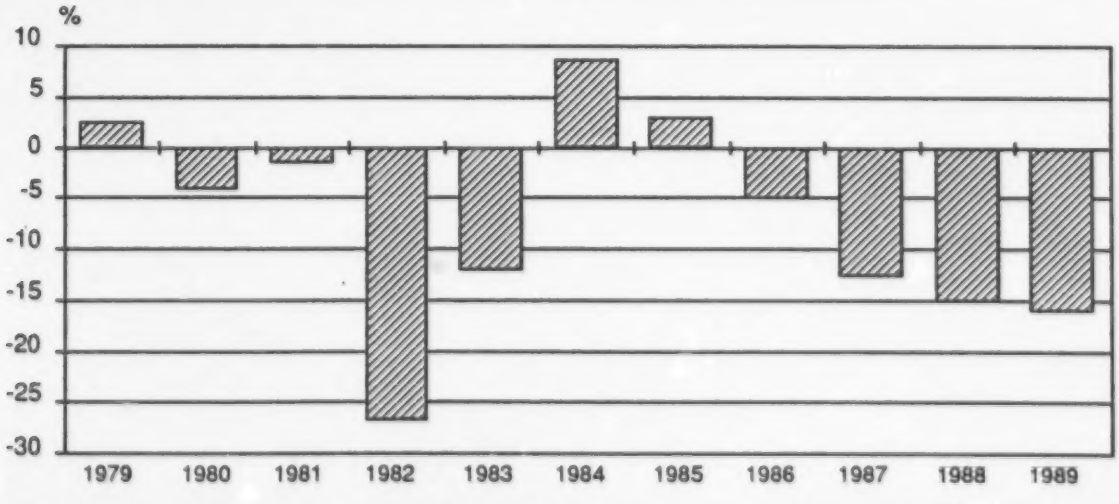


Tableau 3.5
Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec et les autres provinces et territoires du Canada*, 1983-1989

Liaisons	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				en milliers			
1. Montréal-Toronto	971,8	1 084,9	1 197,6	1 221,4	1 224,3	1 359,6	1 361,9
2. Montréal-Vancouver	143,3	149,1	146,8	184,2	156,2	185,7	195,9
3. Montréal-Halifax	106,1	117,6	117,9	120,0	126,9	142,5	127,4
4. Québec-Toronto	82,0	97,2	96,5	100,2	101,7	107,4	112,6
5. Montréal-Calgary	108,3	105,3	103,4	92,9	97,7	114,5	112,9
6. Montréal-Winnipeg	71,1	77,1	81,9	75,7	72,2	88,2	82,7
7. Montréal-Edmonton	69,6	71,7	67,3	59,6	60,0	69,1	68,0
8. Montréal-Moncton	41,6	44,1	42,8	40,9	38,0	46,4	35,9
9. Montréal-St. John's, T.-N.	34,6	36,3	36,4	36,5	36,8	39,6	38,9
10. Montréal-London	25,3	28,3	31,5	34,5	26,6	22,9	23,1
11. Montréal-Ottawa	28,5	30,9	30,1	26,9	21,4	23,7	16,9
12. Montréal-Saint John, N.-B.	21,0	28,0	26,9	25,2	23,3	25,8	23,5
13. Montréal-Windsor	13,6	16,5	23,7	25,0	20,9	17,9	12,6
14. Montréal-Fredericton	22,0	27,1	25,2	22,3	21,9	19,7	11,4
15. Québec-Ottawa	29,5	31,7	30,1	20,3	10,8	6,6	5,1
16. Montréal-Régina	13,6	15,7	17,0	15,1	14,7	18,8	18,6
17. Montréal-Saskatoon	12,8	14,8	15,4	13,6	15,2	16,5	18,3
18. Montréal-Thunder Bay	13,0	12,2	13,3	13,6	12,4	14,3	13,9
19. Montréal-Sydney	12,2	11,3	12,1	12,6	10,0	10,4	9,1
20. Montréal-Chatham	6,7	7,9	6,7	12,2	11,9	10,8	5,8
21. Québec-Vancouver	9,4	12,1	8,1	12,0	7,5	10,9	12,6
22. Montréal-Charlottetown	11,3	15,3	13,7	11,9	12,4	14,2	12,1
23. Sept-Iles-Wabush	12,4	11,8	12,1	11,3	5,4	4,1	4,9
24. Montréal-Wabush	8,2	9,0	9,9	10,4	7,5	7,7	6,4
25. Montréal-Victoria	8,8	9,5	10,5	7,7	6,6	11,7	15,1
Autres liaisons	192,2	201,1	195,4	174,9	160,7	161,9	155,3
TOTAL	**2 068,9**	**2 266,5**	**2 372,3**	**2 380,9**	**2 303,0**	**2 550,9**	**2 500,8**

Source: *Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur* (51-204), Statistique Canada.
* Détail des 25 principales liaisons en 1986.

Figure 3.2
Liaisons entre le Québec et le reste du Canada, 1979-1989
Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente

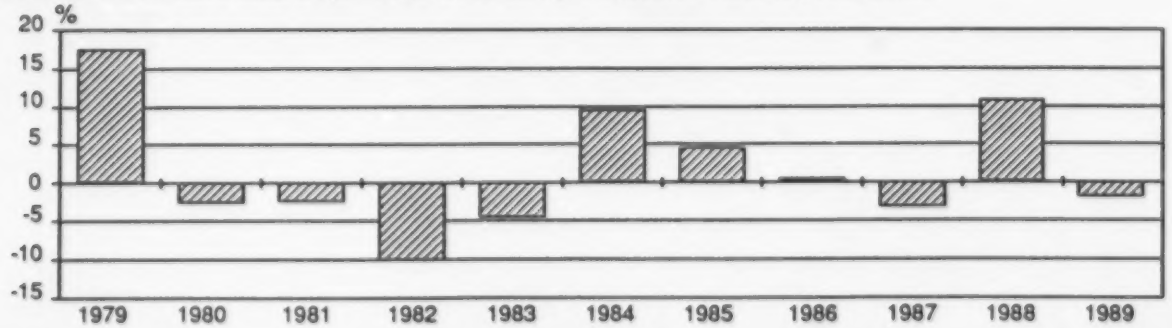


Tableau 3.6
Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec et les États-Unis*, 1983-1989

Liaisons	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				en milliers			
1. Montréal-New York	284,4	330,2	410,4	461,0	340,0	384,3	349,1
2. Montréal-Miami	157,1	160,7	165,6	172,1	156,7	169,2	177,9
3. Montréal-Boston	123,9	133,4	129,2	160,9	151,3	149,6	134,4
4. Montréal-Chicago	71,7	75,5	81,5	89,4	80,8	89,7	92,0
5. Montréal-Washington/Baltimore	42,6	51,1	51,4	80,8	59,4	65,2	60,8
6. Montréal-Los Angeles	63,2	6,0	61,1	74,9	70,7	81,2	86,2
7. Montréal-Ft. Lauderdale	103,9	101,8	77,5	65,3	92,0	66,6	71,8
8. Montréal-Tampa/St-Petersburg	69,1	69,6	66,6	62,6	65,9	71,1	80,9
9. Montréal-Philadelphie	34,3	44,3	46,1	49,5	51,3	67,8	39,4
10. Montréal-San Francisco/Oakland	34,3	34,1	34,9	40,8	45,2	50,3	54,9
11. Montréal-Altanta	18,7	24,6	26,3	35,1	34,3	37,6	34,2
12. Montréal-Détroit	23,7	30,8	30,4	29,4	33,3	36,2	37,9
13. Montréal-Dallas/Ft.Worth	18,3	19,5	25,3	24,7	20,0	22,3	21,8
14. Montréal-Orlando	29,0	31,6	21,8	22,8	25,8	27,5	27,2
15. Montréal-West Palm Beach	24,8	27,3	22,2	20,3	23,9	20,5	17,6
16. Montréal-Cleveland	16,9	17,2	16,3	18,0	19,2	19,1	18,6
17. Québec-New-York	12,2	13,9	15,0	16,8	15,5	14,7	17,8
18. Montréal-Minneapolis/St-Paul	10,3	13,9	14,4	16,4	16,8	17,1	18,9
19. Montréal-Pittsburgh	13,5	14,2	14,8	15,1	15,2	15,6	17,8
20. Montréal-Houston	11,8	12,5	11,2	14,6	13,2	14,3	13,8
21. Montréal-Hartford/Springfield	6,2	6,6	11,6	14,3	4,0	5,0	2,9
22. Québec-Miami	16,6	17,3	12,9	12,6	12,2	9,4	9,0
23. Montréal-Daytona Beach	20,9	18,7	15,0	11,7	12,9	8,9	4,7
24. Montréal-Las Vegas	10,5	12,2	14,0	11,3	9,8	7,8	10,5
25. Montréal-New Orleans	9,3	9,6	11,6	9,7	10,9	10,8	10,7
Autres liaisons	198,3	301,2	245,9	270,9	294,2	306,4 r	310,1
TOTAL	**1 425,4**	**1 577,8**	**1 633,0**	**1 801,0**	**1 674,5**	**1 768,2 r**	**1 721,1**

Sources: *Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada—États-Unis* (51-205), Statistique Canada.
Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

* Détail des 25 principales liaisons en 1986.

Figure 3.3
Liaisons entre le Québec et les États-Unis, 1979-1989
Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente

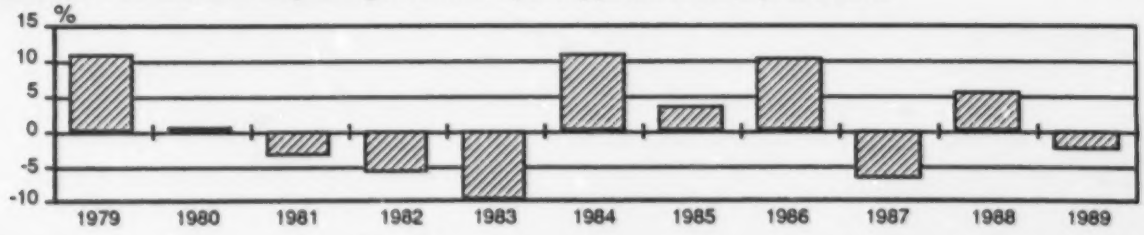


Tableau 3.7
Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec et les destinations internationales, 1983-1989

Liaisons	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				en milliers			
Afrique	67,4	62,9	69,2	65,8	82,5	83,5	87,3
Asie	94,2	89,3	87,7	98,8	100,7	123,5	126,4
Europe	602,4	691,3	734,7	666,4	736,5	717,3	776,1
Pacifique	5,7	6,6	7,9	9,9	10,3	12,4	12,1
Sud*	231,5	217,6	220,8	219,7	254,6	270,5	240,5
États-Unis	1 425,4	1 577,8	1 632,1	1 799,4	1 674,5	1 767,1	1 720,6
TOTAL	**2 426,6**	**2 645,4**	**2 752,5**	**2 860,1**	**2 859,1**	**2 974,2**	**2 963,1**

Sources: *Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada—États-Unis* (51-205), Statistique Canada.
Rapports internes, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

* Comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes (excepté Puerto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine), le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud .

Tableau 3.8
Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Canada et les destinations internationales en 1989

Liaisons	Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Provinces des Prairies	Colombie-Britannique et territoires	Canada
			en milliers			
Afrique	2,9	**87,3**	69,4	13,1	14,3	**187,0**
Asie	8,2	**126,4**	431,8	93,6	421,6	**1 081,5**
Europe	91,2	**776,1**	1 407,8	326,2	425,2	**3 026,6**
Pacifique	3,0	**12,1**	47,4	23,6	105,2	**191,4**
Sud*	18,6	**240,5**	561,2	65,2	68,5	**953,9**
États-Unis	241,9	**1 720,6**	3 928,6	1 282,1	1 123,6	**8 296,8**
TOTAL	**365,8**	**2 963,1**	**6 446,2**	**1 803,8**	**2 158,3**	**13 737,2**

Sources: *Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada—États-Unis* (51-205), Statistique Canada.
Rapports internes, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

* Comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes (excepté Puerto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine), le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud .

Tableau 3.9
Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes intérieures canadiennes selon l'origine ou la destination *,1983-1989

Origine ou destination	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				en milliers			
Provinces de l'Atlantique							
Halifax, N.-E.	732,6	847,5	870,0	858,5	841,9	913,7	849,6
St. John's, T.-N.	356,2	406,1	406,9	382,5	377,1	407,9	386,5
Moncton, N.-B.	163,3	178,6	179,7	167,9	151,2	187,1	161,9
Saint John, N.-B.	115,3	137,6	146,1	135,8	126,9	132,4	115,3
Fredericton, N.-B.	126,5	154,1	146,7	134,1	119,3	123,5	107,3
Charlottetown, I.P.-E.	101,2	124,5	124,9	118,9	108,4	115,6	111,7
Sydney, N.-E.	110,2	117,6	114,8	104,4	83,8	88,1	76,6
Autres	297,5	346,8	333,3	305,9	252,4	254,1	191,1
Sous-total	**2 002,8**	**2 312,8**	**2 322,4**	**2 208,0**	**2 061,0**	**2 222,3**	**2 000,2**
Québec							
Montréal	**2 165,8**	**2 384,8**	**2 516,3**	**2 516,2**	**2 415,4**	**2 622,8**	**2 523,4**
Québec	**351,8**	**394,1**	**380,4**	**354,5**	**307,8**	**286,1**	**266,3**
Autres	**500,9**	**519,6**	**538,8**	**519,0**	**460,6**	**389,0**	**337,9**
Sous-total	**3 018,5**	**3 298,5**	**3 435,5**	**3 389,7**	**3 183,8**	**3 298,0**	**3 127,6**
Ontario							
Toronto	4 374,3	4 801,0	5 005,6	5 548,0	5 569,7	6 169,1	6 025,6
Ottawa	1 322,3	1 478,7	1 492,7	1 449,4	1 449,3	1 641,4	1 651,1
Thunder Bay	297,5	312,7	350,3	371,0	339,3	360,4	311,4
Windsor	148,2	170,2	210,5	223,8	204,5	190,4	155,9
London	137,3	157,0	169,7	196,7	172,0	139,9	113,6
Sault Ste-Marie	123,0	136,9	159,5	172,8	138,8	135,3	80,1
Sudbury	114,6	128,9	146,7	155,0	142,5	145,1	140,9
Autres	257,8	299,7	297,7	298,8	357,6	378,2	273,6
Sous-total	**6 775,0**	**7 485,1**	**7 832,7**	**8 415,5**	**8 373,7**	**9 159,7**	**8 752,1**
Provinces des Prairies							
Calgary, Alb.	2 028,5	2 026,4	1 958,8	1 934,5	1 909,3	2 158,8	2 107,8
Edmonton, Alb.	1 713,5	1 710,5	1 633,5	1 612,8	1 549,9	1 795,5	1 760,8
Winnipeg, Man.	1 179,2	1 242,1	1 244,5	1 261,2	1 215,2	1 360,2	1 301,7
Régina, Sask.	412,3	429,7	414,7	425,6	397,6	482,3	460,3
Saskatoon, Sask.	386,4	412,1	375,8	370,8	358,9	453,3	444,5
Autres	289,3	288,1	247,3	214,8	220,1	482,1	469,3
Sous-total	**6 009,2**	**6 108,9**	**5 874,6**	**5 819,7**	**5 651,0**	**6 732,2**	**6 544,4**
Colombie-Britannique et territoires							
Vancouver, C.-B.	2 772,0	2 753,6	2 652,8	3 201,3	2 694,7	3 507,6	3 472,2
Victoria, C.-B.	372,8	350,8	334,6	269,6	286,5	612,5	605,8
Kelowna, C.-B.	252,8	257,5	281,5	244,3	230,7	300,0	286,9
Prince George, C.-B.	184,4	173,6	171,8	163,1	140,0	193,1	192,4
Autres	1 094,1	1 024,9	932,5	809,6	762,4	1 222,6	1 228,3
Sous-total	**4 676,1**	**4 560,4**	**4 373,2**	**4 687,9**	**4 114,3**	**5 835,7**	**5 785,6**
TOTAL	**22 481,6**	**23 765,7**	**23 838,4**	**24 520,8**	**23 383,8**	**27 247,8**	**26 209,8**

Source: *Origine et destination des passagers aériens : Rapport sur le trafic intérieur* (51-204), Statistique Canada.

* Détail des 25 principales villes canadiennes en 1986, réparties par région.

Tableau 3.10
Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Canada et les États-Unis selon l'origine ou la destination au Canada *,1983-1989

Origine ou destination	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				en milliers			
Provinces de l'Atlantique							
Halifax, N.-E.	114,3	111,0	113,0	124,3	134,4	142,0	141,7
St-John's, T.-N.	40,7	38,7	36,3	38,5	36,0	38,9	42,5
Saint John, N.-B.	19,9	19,1	19,1	20,1	19,4	15,4	10,7
Moncton, N.-B.	13,9	12,6	13,4	13,9	12,1	13,6	15,3
Yarmouth, N.-E.	12,2	11,6	12,8	12,8	7,5	0,2	-
Sydney, N.-E.	9,3	9,6	9,3	9,9	8,3	9,5	9,3
Charlottetown, I.P.-E.	7,2	7,4	7,6	8,4	9,6	10,8	10,2
Fredericton, N.-B.	7,2	8,4	7,3	7,7	7,5	7,2	7,3
Autres	4,1	4,8	7,8	8,4	7,6	6,6	5,1
Sous-total	**228,7**	**223,0**	**226,6**	**244,0**	**242,4**	**244,3**	**242,0**
Québec							
Montréal	**1 363,7**	**1 508,3**	**1 567,7**	**1 736,7**	**1 611,4**	**1 713,1**	**1 663,3**
Québec	**55,1**	**63,1**	**59,0**	**57,4**	**58,6**	**49,5**	**53,4**
Autres	**6,6**	**6,4**	**6,3**	**6,9**	**4,5**	**5,6**	**4,5**
Sous-total	**1 425,4**	**1 577,8**	**1 633,0**	**1 801,0**	**1 674,5**	**1 768,2**	**1 721,1**
Ontario							
Toronto	2 538,1	2 836,8	2 841,4	3 220,0	3 242,9	3 491,1	3 547,7
Ottawa	197,6	241,3	246,3	225,3	230,7	265,5	280,2
London	21,3	25,1	26,1	36,3	34,2	21,9	26,2
Thunder Bay	15,2	14,6	11,1	11,3	13,4	17,0	13,3
Sudbury	6,5	7,6	7,5	9,1	7,6	10,0	11,0
Sault Ste-Marie	7,2	7,7	7,8	8,3	8,0	7,7	3,9
North Bay	4,9	5,3	5,1	5,8	5,6	5,3	6,0
Autres	19,2	21,3	13,4	29,3	25,2	53,0	42,2
Sous-total	**2 805,5**	**3 153,6**	**3 158,7**	**3 530,5**	**3 555,7**	**3 871,5**	**3 930,4**
Provinces des Prairies							
Calgary, Alb.	439,0	439,0	445,2	472,0	520,7	671,2	632,8
Edmonton, Alb.	255,9	240,7	238,6	244,5	248,6	288,7	323,5
Winnipeg, Man.	236,4	233,6	215,8	230,2	204,3	218,0	228,7
Saskatoon, Sask.	43,4	43,5	37,7	35,1	26,7	44,8	44,2
Régina, Sask.	45,1	45,6	37,7	34,6	22,0	37,9	39,0
Autres	7,4	7,1	7,1	40,8	5,8	13,3	13,2
Sous-total	**1 027,1**	**1 009,4**	**982,1**	**1 022,6**	**1 028,1**	**1 273,8**	**1 281,4**
Colombie-Britannique et territoires							
Vancouver, C.-B.	762,1	833,1	784,1	1 097,2	791,0	922,8	1 002,7
Victoria, C.-B.	40,4	24,5	23,8	22,6	15,0	28,9	52,4
Prince Georges, C.-B.	7,0	5,8	4,9	4,5	4,0	6,4	8,0
Autres	26,4	20,9	20,1	21,6	13,8	52,3	58,9
Sous-total	**843,3**	**890,9**	**838,5**	**1 145,9**	**830,0**	**1 010,4**	**1 121,9**
TOTAL	**6 329,9**	**6 854,7**	**6 839,0**	**7 744,0**	**7 330,7**	**8 168,2**	**8 296,8**

Source: *Origine et destination des passagers aériens : Rapport sur le trafic Canada—États-Unis* (51-205), Statistique Canada.

* Détail des 25 principales villes canadiennes en 1986, réparties par région.

Figure 3.4
Transport à taux unitaires
Évolution du nombre de passagers
Liaisons intérieures canadiennes, 1978-1989

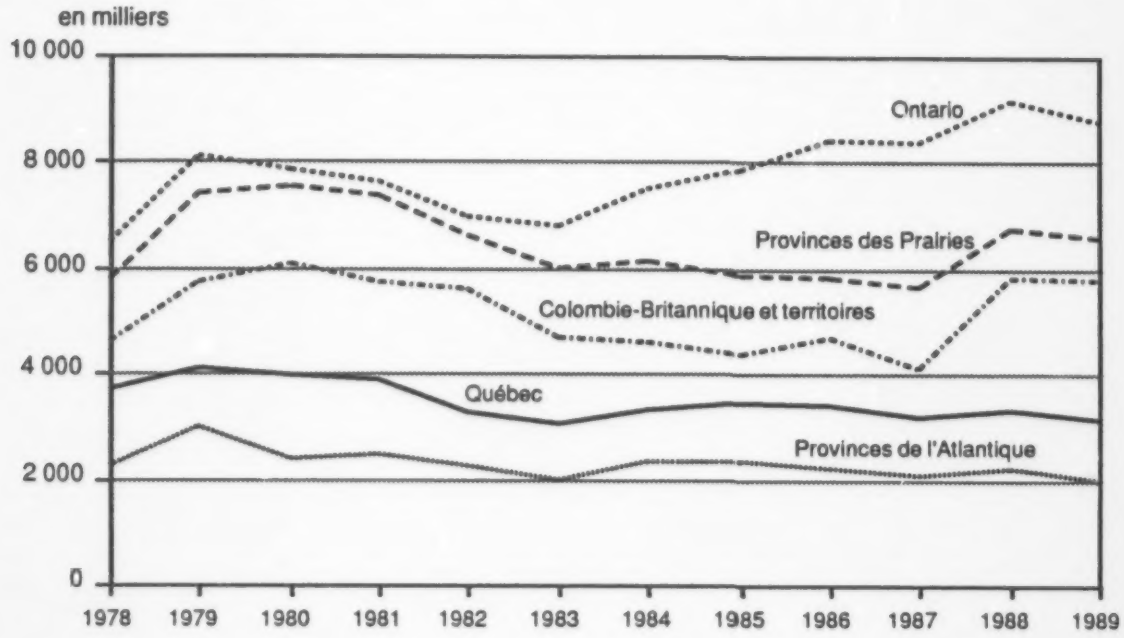


Figure 3.5
Transport à taux unitaires
Évolution du nombre de passagers
Liaisons entre le Canada et les États-Unis, 1978-1989

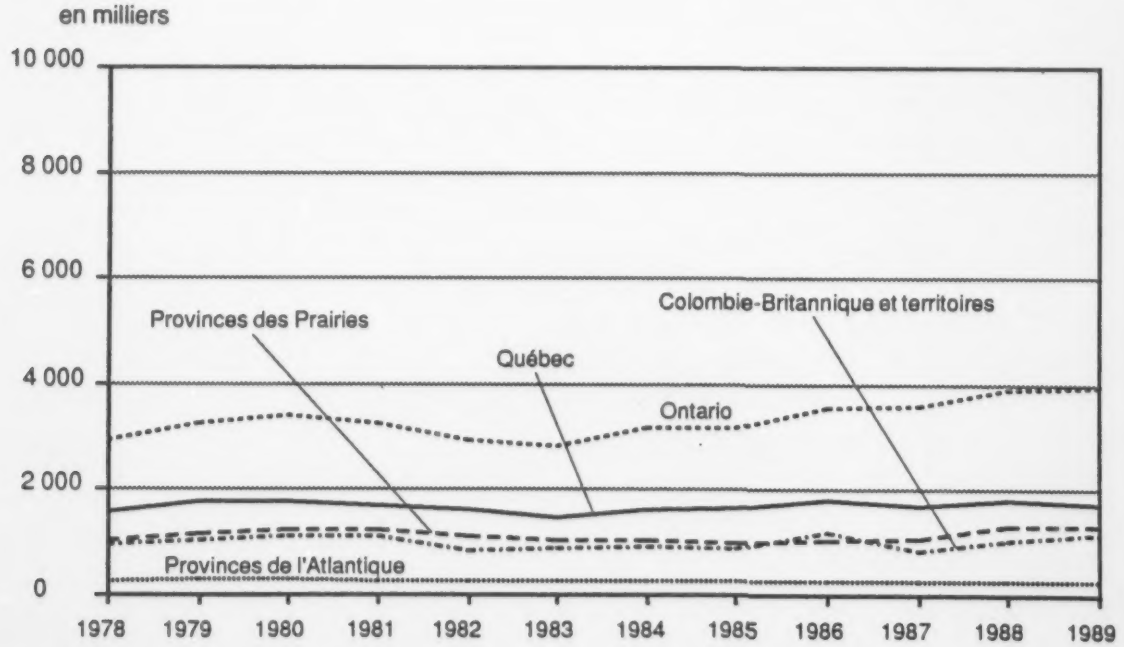


Tableau 3.11
Nombre de passagers des vols nolisés entre les aéroports canadiens et les destinations internationales, 1983-1989

Liaisons	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				en milliers			
Provinces de l'Atlantique							
Afrique	-	-	0,2	3,8	0,3	-	-
Asie	-	-	0,1	-	--	-	-
Europe	1,0	0,3	9,3	16,0	11,1	9,0	2,7
Pacifique	-	-	-	-	-	-	-
Sud*	4,0	4,8	2,3	1,1	--	1,2	4,0
États-Unis	28,8	26,6	31,8	33,8	33,6	38,4	31,7
Sous-total	**33,9**	**31,7**	**43,7**	**54,6**	**45,0**	**48,6**	**38,4**
Québec							
Afrique	**-**	**0,4**	**0,1**	**-**	**-**	**--**	**--**
Asie	**-**	**-**	**0,6**	**-**	**-**	**-**	**-**
Europe	**54,1**	**86,1**	**135,0**	**171,3**	**197,3**	**269,1**	**329,8**
Pacifique	**-**	**-**	**0,1**	**0,4**	**-**	**-**	**-**
Sud*	**147,0**	**255,2**	**310,2**	**342,4**	**444,2**	**522,5**	**566,2**
États-Unis	**276,9**	**292,5**	**258,8**	**267,1**	**282,5**	**386,2**	**442,6**
Sous-total	**478,0**	**634,2**	**704,8**	**781,2**	**924,0**	**1 177,9**	**1 338,9**
Ontario							
Afrique	-	0,6	1,8	3,2	1,4	-	-
Asie	-	-	0,9	0,1	--	-	-
Europe	584,9	621,1	681,5	604,2	613,4	625,2	711,9
Pacifique	-	-	-	--	--	-	-
Sud*	408,5	432,6	551,9	649,8	872,8	917,7	1 020,3
États-Unis	631,4	644,0	777,7	729,6	826,7	1 052,1	1 332,1
Sous-total	**1 624,8**	**1 698,2**	**2 013,8**	**1 986,9**	**2 314,3**	**2 595,0**	**3 064,3**
Provinces des Prairies							
Afrique	-	-	-	-	-	-	-
Asie	0,1	-	-	-	-	-	-
Europe	111,9	103,6	100,9	46,8	24,2	22,2	31,8
Pacifique	-	-	-	-	-	-	-
Sud*	30,2	34,7	30,2	27,5	37,3	44,0	63,5
États-Unis	307,0	339,3	339,3	301,0	248,1	281,6	276,1
Sous-total	**449,2**	**477,7**	**470,4**	**375,3**	**309,6**	**347,8**	**371,5**

* Comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes (excepté Puerto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine), le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud .

Tableau 3.11
Nombre de passagers des vols nolisés entre les aéroports canadiens et les destinations internationales, 1983-1989 (suite)

Liaisons	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				en milliers			
Colombie-Britannique et territoires							
Afrique	-	-	--	--	-	-	-
Asie	-	-	-	--	-	-	-
Europe	164,1	135,7	135,5	82,6	51,7	54,3	45,9
Pacifique	-	-	-	-	-	-	-
Sud*	20,6	28,7	22,9	33,2	56,3	71,2	76,2
États-Unis	330,3	306,5	338,9	277,5	276,7	264,9	291,0
Sous-total	**515,1**	**470,9**	**497,3**	**393,3**	**384,7**	**390,4**	**413,0**
Canada							
Afrique	-	1,0	2,2	7,0	1,7	--	--
Asie	0,1	-	1,6	0,1	--	-	-
Europe	916,0	946,8	1 062,2	920,9	897,5	979,8	1 122,1
Pacifique	-	-	0,1	0,4	--	-	-
Sud*	610,4	756,0	917,6	1 054,0	1 410,[illegible]	1 556,7	1 730,2
États-Unis	1 574,4	1 608,9	1 746,3	1 609,0	1 667,5	2 023,2	2 373,5
TOTAL	**3 100,9**	**3 312,7**	**3 730,0**	**3 591,4**	**3 977,4**	**4 559,7**	**5 226,1**

Sources: *Statistique des affrètements aériens internationaux 1983* (51-207), Statistique Canada.
Statistique des affrètements aériens, 1984-1989 (51-207), Statistique Canada.

* Comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes (excepté Puerto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine), le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud .

Figure 3.6
Évolution des passagers de vols nolisés internationaux par région canadienne, 1978-1989

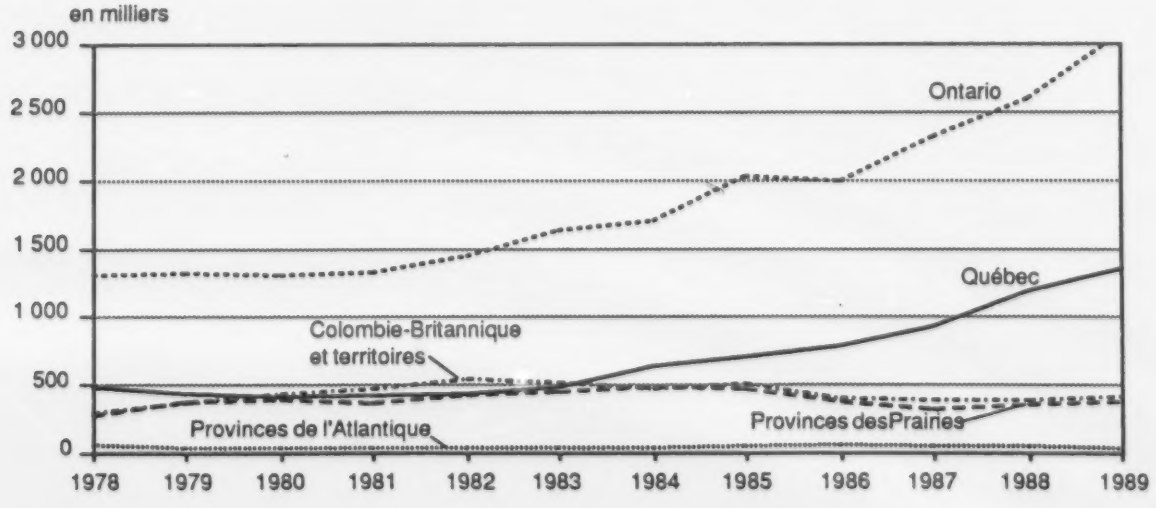


Tableau 3.12
Mouvements d'aéronefs aux aéroports du ministère des Transports du Québec, 1983-1989

Aéroports	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				nombre			
Bonaventure	4 574	5 254	3 966	5 028	5 524	5 641	3 982
Chibougamau/Chapais	7 312	10 149	8 702	8 488	4 050	3 731	4 243
Inukjuak	..	..	..	..	..	1 993	2 547
L'Île-d'Entrée	..	..	..	..	..	300	375
L'Isle-aux-Grues	..	..	..	1 600	1 962	2 466	2 466
Ivujivik	..	..	..	..	..	1 064	882
Kangiqsujuaq	..	..	..	..	..	..	629
Kangirsuk	..	..	..	..	..	1 545	1 403
Kuujjuarapik	7 157	6 058	7 246	6 806	5 983	5 580	7 211
Matagami	5 570	4 392	2 812 r	3 341 r	3 160 r	2 851 r	2 301
Montmagny	..	..	..	2 990	3 162	3 596	3 997
Port -Menier	..	..	2 999	2 850	3 240	2 773	3 031
Quaqtaq	..	..	..	..	..	..	668
Saint-Augustin	..	..	..	..	1 711	2 241	2 139
Saint-Honoré*	82 357	84 367	88 674	95 697	97 915	86 549	96 804
Salluit	..	..	..	..	..	2 540	1 044
TOTAL	**106 970**	**110 220**	**114 399 r**	**126 800 r**	**126 707 r**	**122 870 r**	**133 722**

Source : Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

* La majorité de ces mouvements sont générés par le Centre québécois de formation en aéronautique.

Tableau 3.13
Trafic des traverses aériennes au Québec, 1983-1989

	1983-1984		1984-1985		1985-1986	
	Nombre de jours	Nombre de passagers	Nombre de jours	Nombre de passagers	Nombre de jours	Nombre de passagers
L'Isle Verte—Cacouna	24	416	26	291	22	240
Montmagny—L'Isle-aux-Grues	129	1 808	127	1 826	130	2 057
Hâvre-aux-Maisons—L'Île-d'Entrée	55	120	49	196	56	247

	1986-1987		1987-1988		1988-1989	
	Nombre de jours	Nombre de passagers	Nombre de jours	Nombre de passagers	Nombre de jours	Nombre de passagers
L'Isle Verte—Cacouna	21	182	25	240	25	235
Montmagny—L'Isle-aux-Grues	129	2 286	128	1 979	125	2 097
Hâvre-aux-Maisons—L'Île-d'Entrée	70	297	57	295	65	250

Source : Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

Tableau 3.14
Accidents et victimes d'accidents aériens au Québec, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				nombre			
Accidents							
Dommages corporels							
Mortels	9	11	9	12	14	8	9
Autres	11	20	17	10	13	15	11
Sous-total	**20**	**31**	**26**	**22**	**27**	**23**	**20**
Dommages matériels seulement	65	66	55	39	38	67	57
TOTAL	**85**	**97**	**81**	**61**	**65**	**90**	**77**
Victimes							
Tuées	19	15	21	18	32	12	25
Blessées	21	41	65	23	34	29	34
TOTAL	**40**	**56**	**86**	**41**	**66**	**41**	**59**

Source: Base de données du Bureau canadien de la sécurité aérienne sur les accidents et les incidents.

Tableau 3.15
Accidents et victimes d'accidents aériens par région canadienne en 1989

	Accidents					Victimes		
	Corporels			Matériels seulement	Total	Tuées	Blessées	Total
	Mortels	Autres	Sous-total					
				nombre				
Provinces de l'Atlantique	2	3	5	21	26	2	3	5
Québec	**9**	**11**	**20**	**57**	**77**	**25**	**34**	**59**
Ontario	15	23	38	80	118	46	89	135
Provinces des Prairies	6	30	36	102	138	10	45	55
Colombie-Britannique et territoires	20	29	49	66	115	50	54	104
TOTAL	**52**	**96**	**148**	**326**	**474**	**133**	**225**	**358**

Source : Base de données du Bureau canadien de la sécurité aérienne sur les accidents et les incidents.

CHAPITRE

4

Transport ferroviaire

Situation actuelle

Concurrence:
L'année 1989 marque la deuxième année d'application de la réforme économique des transports, laquelle vise à intensifier la concurrence non seulement entre les modes de transport mais également entre les compagnies ferroviaires elles-mêmes.

La *Loi de 1987 sur les transports nationaux* permet en effet aux expéditeurs et consignataires desservis par une seule compagnie ferroviaire, d'avoir un meilleur accès aux chemins de fer concurrents. Ainsi, certaines dispositions comme celles relatives à l'interconnexion ou à l'établissement de prix de ligne concurrentiels peuvent être utilisées ou invoquées par les expéditeurs pour obtenir des tarifs et des services concurrentiels.

En 1989, environ 200 000 wagons ont fait l'objet d'interconnexion entre le CN, CP Rail et les autres compagnies ferroviaires. Il y a eu cependant peu de recours aux prix de ligne concurrentiels: quatre cas seulement, ceux-ci portant sur du trafic transfrontalier et impliquant des chemins de fer américains. Quant au trafic intérieur, il n'y a eu aucun prix de ligne concurrentiel entre le CN et CP Rail.

Malgré le faible taux d'utilisation des prix de ligne concurrentiels, ces deux dispositions législatives se seraient avérées des atouts importants pour les expéditeurs dans leurs négociations avec les chemins de fer pour obtenir des termes et conditions de transport compétitifs.

Les contrats confidentiels entre expéditeurs et transporteurs ferroviaires ont connu, pour leur part, une importance grandissante en 1989, leur nombre ayant doublé par rapport à celui de l'année précédente. Plus des deux tiers du trafic ferroviaire non céréalier auraient été acheminés selon les termes et conditions de tels contrats en 1989.

Trafic de marchandises:
Après avoir atteint des volumes records de plus de 200 millions de tonnes en 1987 et 1988, le trafic ferroviaire de marchandises des deux grands transporteurs nationaux (CN et CP Rail) accuse une baisse importante en 1989, s'établissant à seulement 183,5 millions de tonnes, soit un niveau comparable à ceux du milieu des années '80. Cette diminution de trafic est principalement attribuable à une baisse du trafic céréalier, ainsi qu'à une réduction des exportations de soufre et des expéditions de potasse.

Au Québec, ces deux transporteurs ont également enregistré une baisse de trafic en 1989, le volume de marchandises transportées s'établissant à 30 millions de tonnes comparativement à 31,8 millions de tonnes l'année précédente, soit une baisse de près de 6 %. Les principales marchandises responsables de cette baisse de trafic sont le papier journal et les copeaux de bois.

L'entrée en vigueur en janvier 1989 de l'Accord de libre-échange entre le Canada et les États-Unis ne semble pas avoir eu un impact significatif au niveau du volume des exportations canadiennes par chemin de fer vers les États-Unis, exportations qui se sont chiffrées à 32,5 millions de tonnes en 1989 comparativement à 34,2 millions de tonnes en 1988.

Rationalisation des réseaux:
Le CN et CP Rail ont poursuivi la rationalisation de leur réseau ferroviaire. Ainsi, l'Office national des transports a autorisé l'abandon de plus de 2 000 kilomètres de voies ferrées en 1989, dont 613 kilomètres au Québec seulement. De plus, ces compagnies ferroviaires demandent l'abandon d'environ 1 600 kilomètres additionnels de voies ferrées en 1990.

En 1989, le CN a obtenu l'autorisation de cesser toute activité ferroviaire à l'Île-du-Prince-Édouard. Il a également conclu une entente avec la compagnie américaine Conrail, permettant à celle-ci de se porter acquéreur de la voie ferrée reliant Massena, dans l'État de New York, à Huntingdon, au Québec, tout en conservant cependant des droits de passage ou de circulation sur la ligne de Conrail entre Massena et Beauharnois.

VIA Rail:
Après avoir annoncé, dans son budget d'avril 1989, son intention de réduire sa contribution financière annuelle au fonctionnement de VIA Rail, le gouvernement fédéral dévoilait, en octobre 1989, le plan de restructuration du nouveau réseau national voyageurs de cette Société, plan en vertu duquel ses opérations sont réduites de façon importante à compter du 15 janvier 1990.

Le nouveau réseau de VIA comprendra alors 19 liaisons assurées chaque semaine par 396 trains, comparativement aux 33 liaisons actuellement assurées par 810 trains.

Tableau 4.1
Présentation générale des transporteurs ferroviaires canadiens en 1989

	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
Nombre d'établissements	1	1	1	4	21	**28**
Nombre d'employés	36 503	23 690	6 634	839	7 296	**74 962**
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	39 620	39 267	39 062	37 615	32 927	**38 785**
Salaires et traitements (en milliers de dollars)	1 446 236	930 225	259 137	31 559	240 234	**2 907 391**
Frais d'exploitation (en milliers de dollars)	3 208 218	2 254 799	1 005 991	x*	611 283	**7 080 291**
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	3 514 711	2 464 816	713 874	x*	753 244	**7 446 645**
Recettes tirées du transport des personnes (en milliers de dollars)	1 975	-	239 547	x*	76 030	**317 552**
Recettes tirées du transport des marchandises (en milliers de dollars)	3 218 277	2 272 967	-	x*	593 253	**6 084 497**

Source: Division des transports, Statistique Canada.
* Les données du Québec sont englobées dans la section "AUTRES CLASSES Ailleurs".

Tableau 4.2
Longueur des voies exploitées par les transporteurs ferroviaires canadiens au 31 décembre 1989

Voies exploitées	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
			kilomètres			
Voies possédées:						
Ligne principale	19 156	9 054	-	661	3 714	**32 585**
Ligne secondaire	12 721	7 960	-	2	529	**21 211**
Cours, voies d'évitement et industrielles	10 922	5 427	-	322	1 432	**18 103**
Sous-total	**42 798**	**22 442**	-	**985**	**5 674**	**71 899**
Voies exploitées à bail, contrat, droits de réseau ou propriété conjointe:						
Ligne principale	961	3 289	-	511	1 646	**6 407**
Ligne secondaire	288	3 634	-	31	257	**4 209**
Cours, voies d'évitement et industrielles	3 195	2 356	-	117	921	**6 589**
Sous-total	**4 445**	**9 278**	-	**658**	**2 824**	**17 205**
TOTAL	**47 243**	**31 720**	-	**1 643**	**8 499**	**89 104**

Source: Division des transports, Statistique Canada

Tableau 4.3
Réseau des entreprises ferroviaires au Québec au 31 décembre 1989

Compagnie de chemin de fer	Compagnie-mère ou équivalent	Longueur* en kilomètres	Juridiction	
			provinciale	fédérale
A) Entreprises nationales:				
CN Rail	**Chemins de fer nationaux du Canada**	4 733		√
CP Rail	**Canadien Pacifique Ltée**	1 795		√
B) Entreprises régionales:				
Arnaud	**Mines Wabush**			√
	Pointe-Noire/Arnaud jonction	38		
Cartier	**Compagnie minière Québec Cartier**		√	
	Port-Cartier/Mont-Wright	416		
Jonction de Napierville**	**Guilford Transportation Industries (GTI)**			√
	Delson/Rouses Point (N.Y.)	48		
Littoral Nord du Québec et du Labrador***	**Compagnie minière IOC**			√
	Sept-Îles/Schefferville	576		
	Labrador City/Ross Bay Jct.(T.-N.)	60		
Matane et du Golfe****	**Chemins de fer nationaux du Canada**		√	
	Matane/Mont-Joli	56		
Nipissing Central*****	**Ontario Northland Transportation Commission**			√
	Noranda/Swastika (Ont.)	97		
Rivière Romaine	**QIT-Fer et Titane**		√	
	Havre-Saint-Pierre/Lac Allard	42		
Roberval-Saguenay	**Société d'électrolyse et de chimie Alcan**		√	
	Jonquière/La Baie	31		
	Alma/Saguenay-Power	16		
St-Lawrence & Adirondack******	**Consolidated Rail Corporation (U.S.A.)**			√
	Adirondack Jct./Huntingdon	63		

Source: Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

* Certaines lignes débordent les frontières québécoises; la longueur indiquée correspond à la longueur totale (À l'exception du Canadien National et du Canadien Pacifique).
** Raison sociale américaine : "Napierville Junction Ry".
*** Mieux connue sous l' appellation anglaise: "Quebec North Shore & Labrador Railway".
**** Compagnie antérieurement indépendante, "Canada & Gulf Terminal Ry", achetée par le CN en 1975.
***** Raison sociale officielle d'usage limité; appellation courante: "Ontario Northland".
****** Raison sociale officielle d'usage limité; appellation courante: "ConRail".

Tableau 4.4

Embranchements ou tronçons ferroviaires en demande d'abandon* au Québec par CN Rail et CP Rail au 31 décembre 1989

Cie	Subdivision (tronçon en demande d'abandon)	Demande d'abandon année-mois	Longueur en kilomètres
CN	**Chandler**		
	(Ste-Adélaïde/Gaspé)	1986-03	90,31
CN	**Chapais**		
	(Franquet/Chapais)	1987-03	156,62
CN	**Granby**		
	(Granby p.m.15.57/Chambly)	1987-07	45,74
CN	**St-Raymond**		
	(Hedley/Jackson's)	1987-12	54,51
CN	**Sorel**		
	(Tracy/Sorel)	1987-11	2,67
	(Nicolet/Saint-Grégoire)	1987-11	11,58
CN	**Taschereau**		
	(La Sarre/frontière Québec-Ontario)	1986-05	20,92
TOTAL			**382,35**

Source: Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

* Devant faire l'objet d'une décision ou d'une révision de la part de l'Office national des transports.

Tableau 4.5
Embranchements ou tronçons ferroviaires abandonnnés* au Québec par CN Rail et CP Rail au 31 décembre 1989

Autorisation d'abandon année-mois	Cie	Subdivision (tronçon abandonné)	Demande d'abandon année-mois	Longueur en kilomètres
TOTAL avant 1983				**312,86**
	CP	**Waltham**		
1983-03		(Wyman/Waltham)	1980-02	69,60
	CP	**St-Gabriel**		
1983-04		(St-Félix/St-Gabriel)	1980-08	16,00
	CN	**Témiscouata**		
1983-04		(Rivière-du-Loup/Cabano)	1976-08	62,24
TOTAL pour 1983				**147,84**
	CP	**Maniwaki**		
1984-12		(Wakefield/Maniwaki)	1977-06	92,80
TOTAL pour 1984				**92,80**
	CN	**Monk**		
1985-01		(Pelletier/Ste-Claire)	1983-08	204,91
TOTAL pour 1985				**204,91**
	CP	**Témiscaming**		
1986-01		(Gendreau/Laverlochère)	1977-10	93,76
	CP	**Ville-Marie**		
1986-01		(Gaboury/Ville-Marie)	1977-10	12,32
	CN	**Embranchement Des Ormeaux**		
1986-02		(St-Grégoire/Ste-Angèle-de-Laval)	1984-08	6,94
	CN	**Valleyfield**		
1986-05		(Barrington/Ayrness)	1984-02	22,56
	CP	**M. & O.**		
1986-06		(Rigaud/frontière Québec—Ontario)	1983-06	7,20
	CN	**Témiscouata**		
1986-10		(Tronçon urbain à Cabano)	1976-08	2,08
TOTAL pour 1986				**144,86**
	CN	**Lac St-Jean**		
1987-11		(Baie-des-Ha! Ha! Jct/Chicoutimi)	1987-03	8,50
	CP	**Tring**		
1987-11		(Courcelles/Mégantic)	1972-07	40,32
	CN	**Granby**		
1987-12		(Waterloo/Granby)	1985-05	14,26
	CN	**Monk**		
1987-12		(Ste-Claire/ St-Isidore)	1987-11	20,32
	CP	**Tring**		
1987-12		(Courcelles/Tring Jonction)	1972-07	50,40
	CN	**Valleyfield**		
1987-12		(Ayrness/Cécile)	1987-03	14,40
	CN	**Valleyfield**		
1987-12		(Lacolle/Barrington)	1987-07	16,50
TOTAL pour 1987				**164,70**

* Ayant fait l'objet d'une autorisation d'abandon de la part de la Commission canadienne des transports ou, depuis le 1er janvier 1988, de l'Office national des transports.

Tableau 4.5
Embranchements ou tronçons ferroviaires abandonnnés* au Québec par CN Rail et CP Rail au 31 décembre 1989 (suite)

Autorisation d'abandon année-mois	Cie	Subdivision (tronçon abandonné)	Demande d'abandon année-mois	Longueur en kilomètres
	CN	**Embranchement Grenville**		
1988-08		(Grenmont/St-André Est)	1987-08	28,48
	CN	**Mont-Royal**		
1988-11		(Val-Royal/Cartierville)	1988-05	1,30
	CN	**Embranchement West Shefford**		
1988-12		(Granby/Farnham)	1987-07	22,91
TOTAL pour 1988				**52,69**
	CN	**Danville**		
1989-02		(Chaudière/Richmond)	1987-10	140,34
	CN	**Sorel**		
1989-03		(Sorel/Nicolet)	1987-11	48,01
	CN	**Témiscouata**		
1989-03		(Cabano/frontière Québec—Nouveau-Brunswick)	1976-08	41,03
	CP	**Témiscaming**		
1989-03		(Témiscaming/Gendreau Station)	1988-07	11,90
	CP	**Sainte-Agathe**		
1989-07		(Sainte-Agathe/Mont-Laurier)	1977-09	150,92
1989-07		(Saint-Jérôme/Sainte-Agathe)	1979-12	49,56
	CN	**Granby**		
1989-10		(à Granby, p.m.9.0 au p.m.15.57)	1987-07	10,57
	CP	**Beebe**		
1989-11		(Lennoxville/Beebe Jct)	1989-06	48,27
	CP	**Embranchement Stanstead**		
1989-11		(Beebe Jct/Rock Island)	1989-06	3,86
	CP	**Drummondville**		
1989-11		(Foster/Drummondville)	1989-04	78,19
	CN	**Saint-Raymond**		
1989-12		(Jackson's/Rivière-à-Pierre)	1984-02	30,68
TOTAL pour 1989				**613,33**
Longueur totale abandonnée				**1 733,99**

Source: Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

* Ayant fait l'objet d'une autorisation d'abandon de la part de la Commission canadienne des transports ou, depuis le 1er janvier 1988, de l'Office national des transports.

Tableau 4.6
Inventaire du matériel des transporteurs ferroviaires, en service en 1989

	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
Locomotives						
			nombre			
Marchandises:						
Diesel, jusqu'a 1 999 HP	490	190	-	15	73	768
Diesel, 2 000 à 2 999 HP	173	212	-	11	61	457
Diesel, 3 000 HP et plus	853	653	-	83	76	1 665
Électriques	-	-	-	-	7	7
Terre-Neuve	11	-	-	-	-	11
Sous-total	**1 527**	**1 055**	**-**	**109**	**217**	**2 908**
Voyageurs:						
Électriques	14	-	-	-	1	15
LRC	-	-	30	-	-	30
Autres	-	-	126	-	50	176
Sous-total	**14**	**-**	**156**	**-**	**51**	**221**
Cour:						
Diesel	247	222	59	8	25	561
Électriques	-	-	-	-	-	-
Terre-Neuve	-	-	-	-	-	-
Sous-total	**247**	**222**	**59**	**8**	**25**	**561**
Matériel connexe:						
Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	-	1	-	1	-	2
Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	1	-	60	2	16	79
Wagons-robots	-	14	-	19	5	38
Sous-total	**1**	**15**	**60**	**22**	**21**	**119**
TOTAL	**1 789**	**30**	**275**	**139**	**314**	**3 809**
Voitures						
Voiture de tête	3	-	59	6	14	82
Voiture-buffet et voiture-restaurant	-	-	98	3	10	111
Voiture-lits	1	-	152	2	2	157
Voiture ordinaire	2	-	227	15	44	288
Voiture tempo	-	-	4	-	-	4
Voiture LRC	-	-	110	-	-	110
Motrice de turbotrain	-	-	-	-	6	6
Voiture automotrice diesel	-	-	69	-	9	78
Voiture navette	79	-	-	-	366	445
TOTAL	**85**	**-**	**719**	**26**	**451**	**1 281**

Tableau 4.6
Inventaire du matériel des transporteurs ferroviaires, en service en 1989 (suite)

	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
Wagons			nombre			
Wagon couvert standard, 40 pieds	6 250	2 869	-	21	225	9 365
Wagon couvert standard, 50 pieds et plus	10 646	7 160	-	98	3 208	21 112
Wagon couvert isolé	1 539	1 016	-	3	17	2 575
Wagon couvert équipé	1 539	882	-	-	564	2 985
Wagon-trémie standard, ouvert	1 283	810	-	143	924	3 160
Wagon-trémie standard, couvert	18 057	17 679	-	115	60	35 911
Wagon-trémie équipé	843	121	-	2	-	966
Wagon-tombereau standard	4 926	1 718	-	130	936	7 710
Wagon-tombereau équipé	2 773	3 278	-	-	1 440	7 491
Wagon frigorifique	212	342	-	12	6	572
Wagon plat-tous usages	2 058	1 240	-	156	496	3 950
Wagon plat-plusieurs niveaux	2 278	1 487	-	15	3	3 783
Wagon plat intermodal	3 601	3 740	-	-	189	7 530
Wagon plat-paroi de bout	6 095	2 086	-	46	3 358	11 585
Wagon plat-autre	538	31	-	52	1 356	1 977
Wagon à bestiaux	64	195	-	-	-	259
Wagon de queue	880	647	-	35	100	1 662
Autres	4 313	28	-	1 061	545	5 947
TOTAL	**67 895**	**45 329**	**-**	**1 889**	**13 427**	**128 540**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Figure 4.1
Distribution du matériel en service en 1985, 1987 et 1989

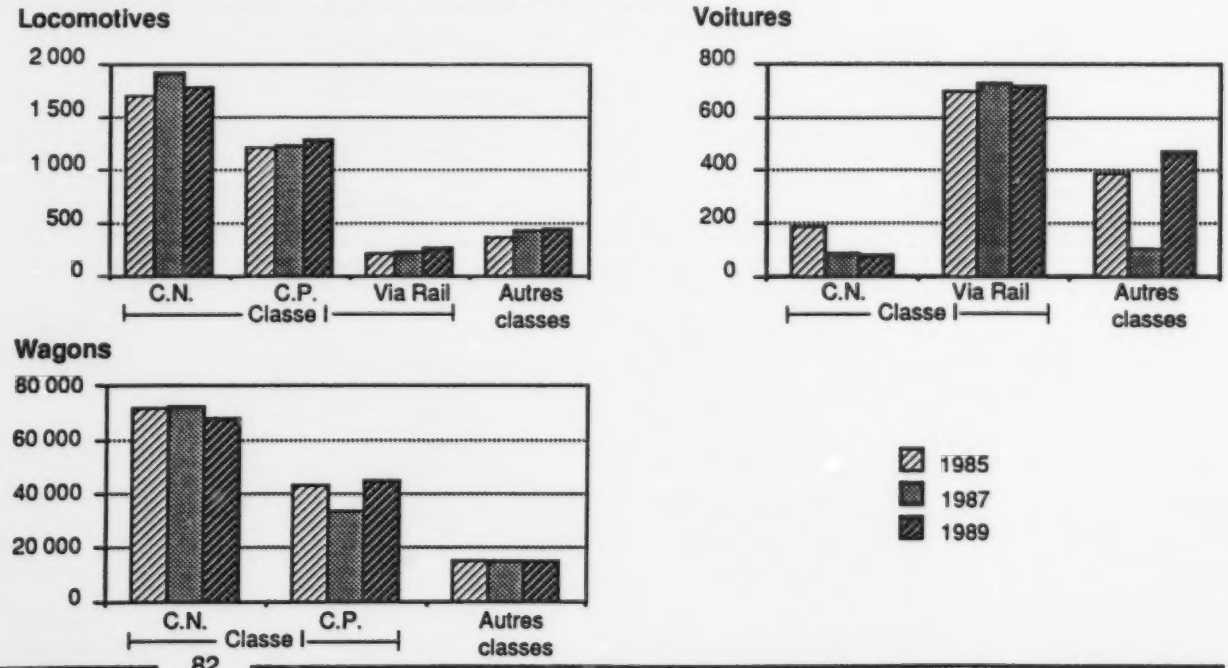


Tableau 4.7
Trafic des marchandises et des passagers des transporteurs ferroviaires canadiens en 1989

	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
Trafic						
Marchandises payantes:						
Tonnes transportées (en milliers)	107 921	79 083	-	49 663	44 112	**280 779**
Tonnes-kilomètres (en millions)	129 621	93 193	-	16 137	10 086	**249 036**
Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (en kilomètres)	1 201	1 178	-	325	229	**887**
Marchandises payantes et non payantes:						
Tonnes transportées (en milliers)	109 023	82 618	-	49 685	44 236	**285 561**
Tonnes-kilomètres (en millions)	130 745	95 039	-	16 141	10 149	**252 075**
Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (en kilomètres)	1 199	1 150	-	325	229	**883**
Passagers payants:						
Passagers transportés (en milliers)	-	-	6 457	15	24 607 *	**31 079**
Passagers-kilomètres (en millions)	-	-	2 442	6	731 *	**3 178**
Trajet moyen d'un passager par billet (en kilomètres)	-	-	378	375	30	**102**

Source: Division des transports, Statistique Canada.
* Comprend les passagers des trains de banlieue de la région de Toronto.

Figure 4.2
Trafic des marchandises payantes et non payantes en 1985, 1987 et 1989

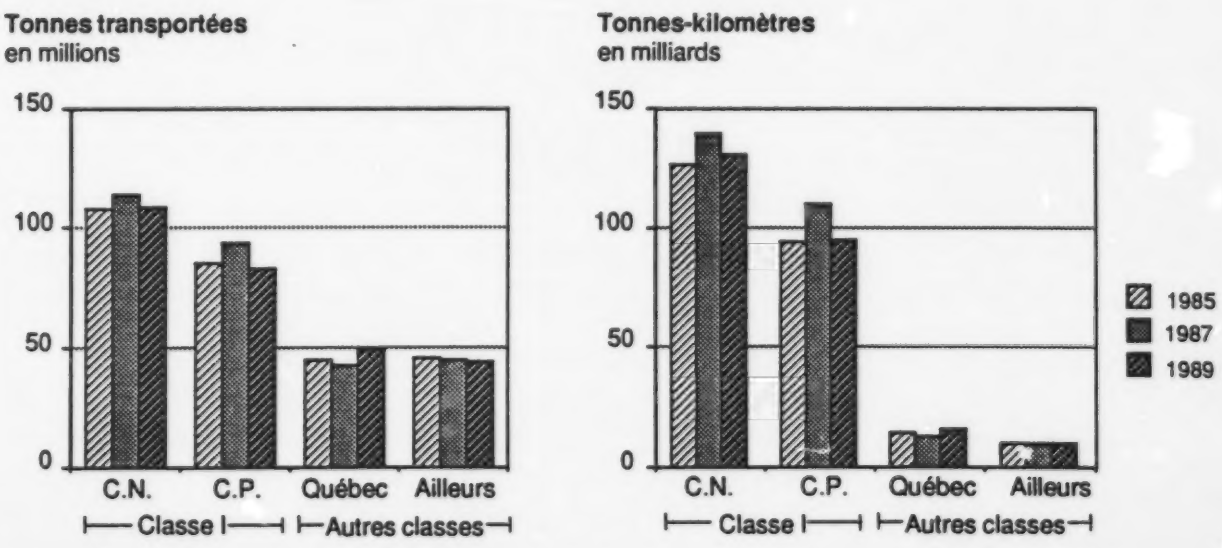


Tableau 4.8
Longueur de voie principale* exploitée par les transporteurs ferroviaires canadiens, par province, 1984-1989**

	1984	1985	1986	1987	1988	1989
			kilomètres			
Terre-Neuve	240	240	421	449	449	449
Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-
Nouvelle-Écosse	712	675	747	705	705	705
Nouveau-Brunswick	1 101	1 101	1 099	1 099	1 100	1 100
Québec	**4 696**	**5 554**	**4 575**	**4 579**	**4 615**	**4 693**
Ontario	15 044	13 294	13 760	13 940	13 542	13 517
Manitoba	2 824	2 654	2 654	2 654	2 874	2 874
Saskatchewan	4 019	4 016	4 015	4 013	4 013	4 013
Alberta	3 730	4 885	4 521	4 461	4 461	4 461
Colombie-Britannique	6 300	6 312	6 219	6 189	6 320	6 337
Yukon et T. N.-O.	-	-	-	-	-	-
États-Unis	575	577	577	844	844	844
TOTAL	**39 241**	**39 308**	**38 588**	**38 933**	**38 923**	**38 992**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* La définition de ligne principale se fonde principalement sur le critère de deux millions de tonnes brutes par mille de voie annuellement, les autres critères étant pour les transporteurs relevant de la compétence de l'Office national des transports; a) faire partie du système transcontinental, b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation, et c) les lignes de raccordement (Décision relative à la distinction entre une ligne principale et un embranchement, Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports).

** Incluant les voies principales exploitées par les transporteurs ferroviaires canadiens dans les Territoires du Nord-Ouest et aux États-Unis.

Figure 4.3
Répartition de la voie principale par région canadienne en 1989

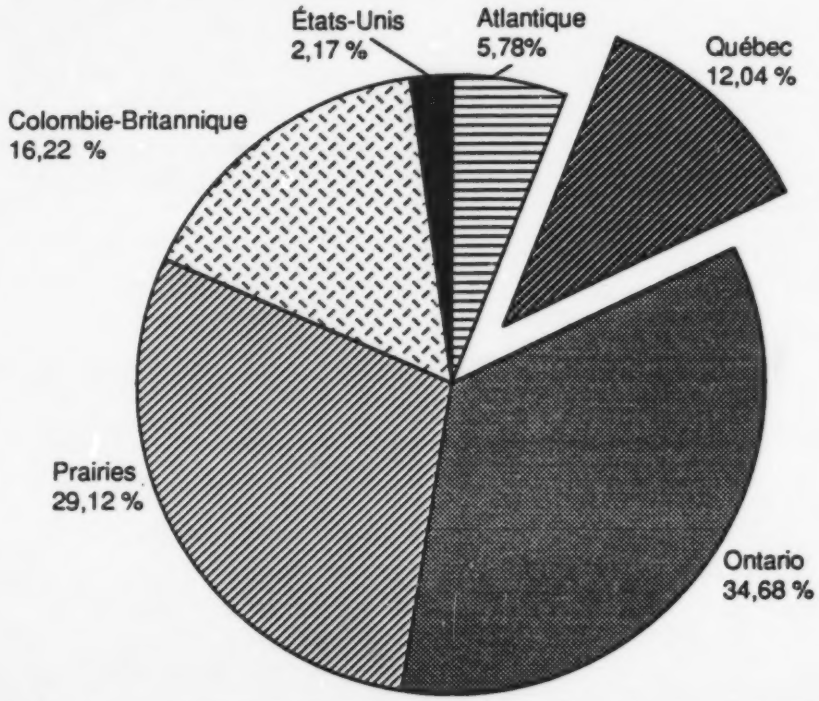


Tableau 4.9
Transport ferroviaire
Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989

Marchandises (charge complète)	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				en milliers de tonnes			
Section I (002-008)							
Animaux vivants							
Sous-total	-	-	-	-	-	-	-
Section II (010-158)							
Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs							
24 Orge	--	-	-	--	-	--	--
26 Maïs	--	--	--	--	3	--	-
34 Blé	-	-	1	23	68	66	43
44 Farine de blé	82	76	67	76	86	63	55
104 Légumes séchés	--	-	--	1	--	--	-
108 Sucre	17	27	26	22	20	-	36
126 Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations alimentaires, n.c.a.*	154	146	139	127	117	110	100
134 Tourteaux de soja	--	--	--	--	1	6	7
136 Farine de graines oléagineuses	--	--	--	1	--	1	1
Marchandises détaillées**	253	247	233	249	295	247	242
Autres	103	108	126	102	83	121	78
Sous-total	**356**	**355**	**359**	**351**	**378**	**368**	**320**
Section III (160-304)							
Matières brutes, non comestibles							
182 Billes et billots de bois	43	138	105	192	253	178	207
188 Billes de bois à pâte	128	132	124	142	150	123	74
190 Copeaux de bois à pâte	1 471	1 551	1 424	1 557	1 641	1 769	1 345
202 Minerais de bauxite et alumine	2 753	3 471	3 159	3 445	3 294	3 147	3 809
204 Minerais et concentrés de cuivre	144	240	242	138	126	128	108
208 Minerais et concentrés de fer	10 696	12 978	15 082	14 632	15 020	16 513	16 798
210 Minerais et concentrés de plomb	9	975	23	16	15	14	14
218 Mattes et alliages de nickel (Cu Cr Fe)	-	-	-	-	-	-	-
222 Minerais et concentrés de zinc	94	127	146	98	132	113	2
228 Ferraille de fer et d'acier	132	195	146	212	187	217	229
238 Houille grasse	2	1	--	-	-	26	274
250 Argile	88	80	89	92	79	97	105
256 Sable d'usage industriel	176	161	153	142	172	182	219
270 Pierre calcaire concassée	--	--	25	91	40	102	84
280 Syénite néphélinique	-	-	-	--	--	-	--
284 Sel gemme de saline	4	--	-	-	--	--	5
288 Soufre liquide	1	3	2	1	--	1	1
292 Minéraux non métalliques bruts,n.c.a.*	13	17	21	21	23	19	27
300 Déchets de bois, n.c.a.*	163	123	73	68	63	53	42
Marchandises détaillées**	15 915	20 190	20 814	20 848	21 196	22 682	23 342
Autres	204	204	188	165	191	171	331
Sous-total	**16 119**	**20 394**	**21 002**	**21 014**	**21 387**	**22 852**	**23 673**

* n.c.a.: non classé autrement
** Marchandises avec chargement ou déchargement de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1986.

Tableau 4.9
Transport ferroviaire
Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989 (suite)

Marchandises (charge complète)	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Section IV (306-534)			en milliers de tonnes				
Demi-produits, non comestibles							
308 Bois de construction	1 227	1 310	1 206	1 131	1 080	881	923
320 Contre-plaqués	6	1	1	2	2	2	2
322 Panneaux de bois de construction, n.c.a.*	53	148	166	173	136	117	209
330 Pâte de bois	805	732	679	866	857	853	905
334 Papier journal	2 373	3 047	3 011	2 853	2 810	2 980	2 717
336 Papier de pâte mécanique, papier spécial	340	428	411	370	343	429	437
344 Carton, n.c.a.*	318	394	385	384	341	401	333
370 Huiles et gras d'origine végétale, n.c.a.*	4	1	1	1	1	1	1
376 Extraits de gomme, de bois, de végétaux	22	31	47	58	46	22	25
380 Éléments chimiques	248	259	281	293	306	329	385
382 Acide sulfurique	224	233	231	230	292	327	317
384 Acides inorg. & composés d'oxygène...	93	111	118	71	62	48	45
388 Bases inorganiques, oxyde..., n.c.a.*	385	395	384	388	402	389	454
392 Carbonate de sodium	111	132	128	134	146	--	79
394 Sel et persels mét. d'acides in., n.c.a.*	131	157	170	249	250	233	326
400 Hydrocarbures et leurs dérivés	39	71	36	12	13	20	20
402 Alcools et leurs dérivés	72	56	58	20	21	23	15
416 Chlorure (muriate) de potassium	16	3	12	41	53	41	13
418 Engrais et matières fertilisantes, n.c.a.*	18	42	56	50	60	81	95
426 Mat. plastiques non façonnées	76	69	68	71	92	93	103
432 Produits chimiques industriels, n.c.a.*	35	35	38	32	31	36	38
434 Essence	149	164	168	161	121	120	128
438 Carburant diesel	428	383	324	285	350	452	457
442 Mazout, n.c.a.*	356	361	253	262	215	308	362
444 Huiles et graisses lubrifiantes	80	104	96	77	66	57	66
446 Coke de pétrole	1	12	15	15	13	17	35
448 Coke, n.c.a.*	329	436	473	559	480	374	239
450 Gaz raffinés, combustibles (GPL)	192	131	161	143	175	169	130
452 Asphalte et bitume fluxé	179	107	90	45	47	23	18
454 Aut. dérivés du pétrole et de la houille	78	73	81	55	61	62	45
458 Fonte en gueuses	14	26	16	58	68	36	49
460 Lingots, blooms, ... fer & acier	183	194	198	225	211	339	339
464 Barres et tiges d'acier	184	263	255	222	199	238	196
466 Tôles d'acier travaillées	3	3	2	1	1	1	1
468 Feuilles et feuillards d'acier	19	22	22	15	8	1	2
470 Profilés,charpente,palplanches fer&acier	19	15	10	18	12	11	14
478 Lingots, gueuses..., d'aluminium	252	160	273	457	315	352	191
480 Demi-produits....d'aluminium, n.c.a.*	276	665	747	901	798	640	681
482 Cuivre et alliages, forme primaire	283	286	251	254	226	208	170
492 Zinc et alliages	106	100	108	60	92	107	77
502 Produits de base en pierre naturelle	23	41	38	46	50	44	35
516 Ciment Portland ordinaire	658	754	803	698	762	690	585
524 Panneaux et revêtements de gypse	2	5	--	10	9	--	-
530 Produits minéraux non métall., n.c.a.*	47	48	56	41	36	34	24
Marchandises détaillées**	10 459	12 009	11 926	12 037	11 658	11 586	11 287
Autres	503	524	473	357	335	504	590
Sous-total	**10 962**	**12 532**	**12 399**	**12 394**	**11 993**	**12 091**	**11 878**

* n.c.a.: non classé autrement
** Marchandises avec chargement ou déchargement de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1986.

Tableau 4.9
Transport ferroviaire
Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989 (suite)

Marchandises (charge complète)	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				en milliers de tonnes			
Section V (536-620)							
Produits finis, non comestibles							
554 Voitures particulières et châssis	148	136	144	111	58	148	130
556 Moteurs, pièces d'automobiles, etc.	11	13	9	5	3	2	--
558 Véhicules automobiles routiers, n.c.a.*	14	13	12	13	9	8	8
Marchandises détaillées**	173	162	165	129	69	158	138
Autres	231	188	191	162	147	158	157
Sous-total	**404**	**350**	**356**	**291**	**216**	**316**	**295**
Section VI (622-634)							
Transports spéciaux							
624 Chargements mixtes, n.c.a.*	397	155	104	65	48	69	48
626 Trafic des maisons d'expédition	232	295	311	299	267	310	322
628 Remorques (rail-route), plan I et V***	460	947	923	839	786	733	697
630 Conteneurs (rail-route), plan I et V***	1 941	2 520	2 602	2 911	3 119	3 442	3 288
Marchandises détaillées**	3 030	3 917	3 940	4 115	4 219	4 554	4 355
Autres	15	6	5	5	4	5	4
Sous-total	**3 045**	**3 923**	**3 945**	**4 120**	**4 223**	**4 559**	**4 359**
Total des charges complètes	**30 886**	**37 554**	**38 061**	**38 170**	**38 198**	**40 186**	**40 524**
Section VII (640)							
Trafic des chargements de détail							
Sous-total	**96**	**15**	**16**	**16**	**14**	**15**	**15**
TOTAL	**30 982**	**37 570**	**38 078**	**38 185**	**38 211**	**40 200**	**40 539**

Sources: Division des transports, Statistique Canada.
Transport ferroviaire du Canada, statistiques sur les marchandises, 1984-1987 (52-211), Statistique Canada.
Trafic marchandises ferroviaire, 1983 (52-205), Statistique Canada.

* n.c.a.: non classé autrement
** Marchandises avec chargement ou déchargement de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1986.
*** Non compris les remorques et conteneurs qui sont la propriété des compagnies ferroviaires (plan 1) et dont le fret a été classé par type de marchandises.

Tableau 4.10
Transport ferroviaire
Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989

Marchandises (charge complète)	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Section I (002-008)			en milliers de tonnes				
Animaux vivants (charge complète):							
Sous-total	-	-	2	1	--	--	--
Section II (010-158)							
Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs							
24 Orge	307	101	82	95	144	78	55
26 Maïs	280	258	333	251	245	130	202
34 Blé	977	467	361	777	834	479	224
44 Farine de blé	81	62	43	37	33	30	30
104 Légumes séchés	59	45	58	87	45	69	60
108 Sucre	115	112	77	58	55	48	1
126 Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations alimentaires,n.c.a.*	17	21	16	14	15	13	11
134 Tourteaux de soja	287	196	197	294	338	337	356
136 Farine de graines oléagineuses	186	193	189	151	163	155	128
Marchandises détaillées**	2 309	1 454	1 356	1 764	1 870	1 338	1 067
Autres	698	522	360	295	276	317	355
Sous-total	**3 007**	**1 977**	**1 716**	**2 059**	**2 146**	**1 656**	**1 421**
Section III (160-304)							
Matières brutes, non comestibles							
182 Billes et billots de bois	45	135	109	193	258	185	216
188 Billes de bois à pâte	139	130	124	139	146	123	74
190 Copeaux de bois à pâte	1 480	1 561	1 422	1 455	1 543	1 663	1 301
202 Minerais de bauxite et alumine	2 871	3 303	2 999	3 044	2 933	2 790	3 139
204 Minerais et concentrés de cuivre	611	622	611	503	422	478	278
208 Minerais et concentrés de fer	26 543	31 508	34 791	32 839	32 037	37 116	37 700
210 Minerais et concentrés de plomb	12	966	69	103	9	1	-
218 Mattes et alliages de nickel (Cu Cr Fe)	68	86	79	79	58	65	67
222 Minerais et concentrés de zinc	580	690	521	368	599	638	522
228 Ferraille de fer et d'acier	432	608	423	526	470	619	544
238 Houille grasse	79	66	45	55	23	53	294
250 Argile	113	116	110	116	122	138	104
256 Sable d'usage industriel	137	144	116	102	106	106	106
270 Pierre calcaire concassée	8	7	6	3	1	--	--
280 Syénite néphélinique	63	65	45	57	61	98	85
284 Sel gemme de saline	581	589	437	494	453	478	619
288 Soufre liquide	80	86	91	91	83	84	66
292 Scories et cendres, déchets	26	30	31	33	34	32	44
300 Déchets de bois, n.c.a.*	160	121	73	66	61	53	41
Marchandises détaillées**	34 029	40 834	42 103	40 268	39 419	44 720	45 199
Autres	399	367	253	233	217	257	255
Sous-total	**34 428**	**41 201**	**42 356**	**40 500**	**39 636**	**44 976**	**45 453**

* n.c.a.: non classé autrement
** Marchandises avec chargement ou déchargement de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1986.

Tableau 4.10
Transport ferroviaire
Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989 (suite)

Marchandises (charge complète)	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Section IV (306-534)				en milliers de tonnes			
Demi-produits, non comestibles							
308 Bois de construction	1 313	908	917	834	899	655	413
320 Contre-plaqués	127	152	135	139	192	158	171
322 Planches de bois de construction, n.c.a.*	64	75	69	88	104	100	74
330 Pâte de bois	619	541	488	577	577	510	557
334 Papier journal	229	282	286	241	291	178	204
336 Papier de pâte mécanique, papier spécia	25	25	29	33	28	20	43
344 Carton, n.c.a.*	169	191	192	180	167	174	182
370 Huiles et gras d'origine végétale, n.c.a.*	94	59	89	84	95	84	84
376 Extraits de gomme, de bois, de végétaux	25	7	4	5	11	3	2
380 Éléments chimiques	91	88	79	95	104	107	133
382 Acide sulfurique	223	345	298	425	395	416	410
384 Acides inorg. & composés d'oxygène...	27	50	43	34	35	33	39
388 Bases inorganiques, oxyde..., n.c.a.*	209	213	179	210	194	183	222
392 Carbonate de sodium	247	236	219	247	255	255	188
394 Sel et persels mét. d'acides in., n.c.a.*	94	99	118	136	109	120	162
400 Hydrocarbures et leurs dérivés	121	182	168	155	167	157	177
402 Alcools et leurs dérivés	60	66	74	95	97	101	126
416 Chlorure (muriate) de potassium	275	469	396	357	221	215	112
418 Engrais et matières fertilisantes, n.c.a.*	78	74	114	151	164	194	149
426 Mat. plastiques non façonnées	127	128	137	152	175	175	159
432 Produits chimiques industriels, n.c.a.*	123	134	120	181	148	216	173
434 Essence	136	164	161	152	98	92	97
438 Carburant diesel	361	338	267	232	195	201	157
442 Mazout, n.c.a.*	171	156	79	39	67	116	169
444 Huiles et graisses lubrifiantes	28	24	15	15	22	24	26
446 Coke de pétrole	74	98	129	106	130	119	122
448 Coke, n.c.a.*	353	393	385	393	381	286	108
450 Gaz raffinés, combustibles (GPL)	265	325	316	270	245	391	519
452 Asphalte et bitume fluxé	--	80	117	104	51	15	1
454 Aut. dérivés du pétrole et de la houille	92	153	139	193	224	212	179
458 Fonte en gueuses	2	1	1	--	--	--	--
460 Lingots, blooms, ... fer & acier	16	21	19	32	30	60	55
464 Barres et tiges d'acier	130	121	123	48	52	52	55
466 Tôles d'acier travaillées	89	94	104	93	80	79	58
468 Feuilles et feuillards d'acier	85	86	60	57	86	65	149
470 Profilés,charpente,palplanches fer&acier	34	48	54	64	74	77	70
478 Lingots, gueuses..., d'aluminium	123	41	113	64	132	50	37
480 Demi-produits....d'aluminium, n.c.a.*	33	84	122	132	75	70	173
482 Cuivre et alliages, forme primaire	312	291	309	243	230	233	216
492 Zinc et alliages	12	20	17	16	14	15	12
502 Produits de base en pierre naturelle	75	76	69	82	85	75	76
516 Ciment Portland ordinaire	254	63	36	33	63	117	42
524 Panneaux et revêtements de gypse	60	84	109	251	320	168	73
530 Produits minéraux non métall., n.c.a.*	16	24	36	51	45	38	29
Marchandises détaillées**	7 059	7 107	6 934	7 088	7 125	6 611	6 205
Autres	427	484	435	428	429	449	639
Sous-total	**7 486**	**7 591**	**7 369**	**7 516**	**7 554**	**7 060**	**6 843**

* n.c.a.: non classé autrement
** Marchandises avec chargement ou déchargement de 50 000 tonnes et plus au Québec en 19[illegible].

Tableau 4.10
Transport ferroviaire
Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989 (suite)

Marchandises (charge complète)	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				en milliers de tonnes			
Section V (536-620)							
Produits finals, non comestibles							
554 Voitures particulières et châssis	254	287	330	323	285	281	315
556 Moteurs, pièces d'automobiles, etc.	217	207	202	182	83	133	123
558 Véhicules automobiles routiers, n.c.a.*	65	99	111	120	139	146	113
Marchandises détaillées**	537	593	643	626	507	560	550
Autres	182	175	161	122	100	100	85
Sous-total	**719**	**768**	**804**	**748**	**608**	**660**	**636**
Section VI (622-634)							
Transports spéciaux							
624 Chargements mixtes, n.c.a.*	324	61	48	32	36	31	27
626 Trafic des maisons d'expédition	35	41	30	29	28	19	14
628 Remorques (rail-route), plan I et V***	503	972	986	890	885	841	762
630 Conteneurs (rail-route), plan I et V***	1 596	1 831	1 935	2 168	2 531	2 902	2 880
Marchandises détaillées**	2 458	2 906	2 999	3 119	3 481	3 793	3 683
Autres	20	14	11	9	9	8	7
Sous-total	**2 478**	**2 920**	**3 010**	**3 128**	**3 491**	**3 801**	**3 691**
Total des charges complètes	**48 119**	**54 456**	**55 257**	**53 952**	**53 435**	**58 153**	**58 045**
Section VII (640)							
Trafic des chargements de détail							
Sous-total	**81**	**9**	**9**	**9**	**8**	**8**	**8**
TOTAL	**48 204**	**54 469**	**55 266**	**53 960**	**53 442**	**58 161**	**58 053**

Sources: Division des transports, Statistique Canada.
Transport ferroviaire du Canada, statistiques sur les marchandises, 1984-1987 (52-211), Statistique Canada.
Trafic marchandises ferroviaire, 1983 (52-205), Statistique Canada.

* n.c.a.: non classé autrement
** Marchandises avec chargement ou déchargement de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1986.
*** Non compris les remorques et conteneurs qui sont la propriété des compagnies ferroviaires (plan1) et dont le fret a été classé par type de marchandises.

Figure 4.4
Transport ferroviaire
Principales marchandises chargées et déchargées au Québec en 1989

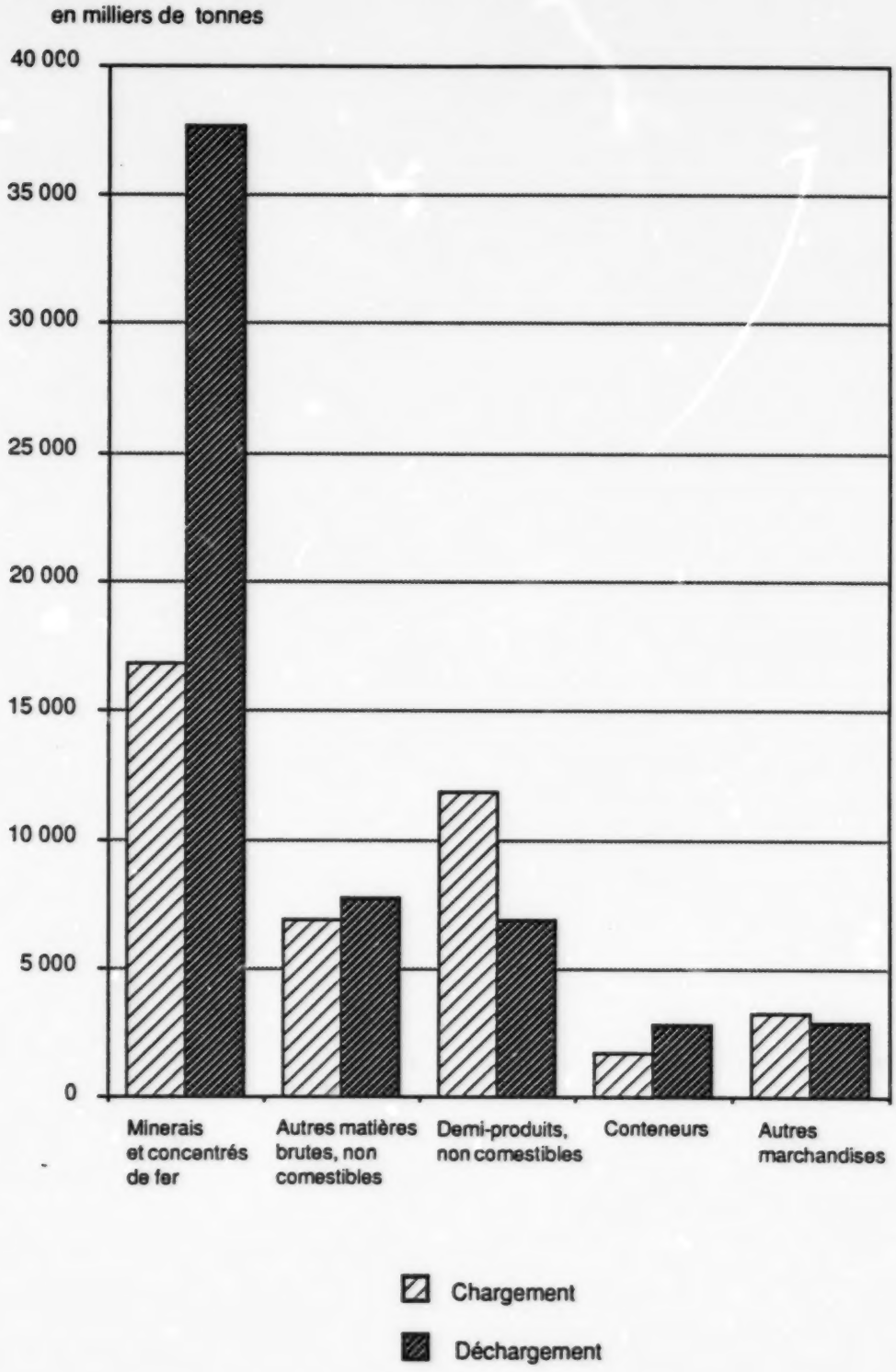


Tableau 4.11
Transport ferroviaire
Chargement et déchargement de marchandises par province, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Chargement				en milliers de tonnes			
Terre-Neuve	16 084	18 725	19 888	18 862	17 716	20 755	21 064
Île-du-Prince-Édouard	105	114	116	112	106	95	102
Nouvelle-Écosse	11 370	11 610	11 647	11 699	12 512	14 556	12 448
Nouveau-Brunswick	3 259	3 658	3 695	4 275	4 375	4 427	4 080
Québec	**30 982**	**37 750**	**38 078**	**38 185**	**38 211**	**40 200**	**40 538**
Ontario	37 501	41 216	40 418	39 655	38 865	37 449	37 355
Manitoba	9 003	9 079	8 980	10 031	9 990	8 455	6 728
Saskatchewan	30 981	32 275	26 013	27 901	34 826	32 203	24 533
Alberta	33 415	36 973	33 912	33 963	37 950	40 338	37 661
Colombie-Britannique	34 454	48 162	53 976	51 390	53 531	56 012	48 301
Yukon et T. N.-O.	174	341	338	318	266	385	334
TOTAL	**207 328**	**239 903**	**237 061**	**236 391**	**248 348**	**254 875**	**233 143**
Déchargement							
Terre-Neuve	1 418	926	947	1 096	820	851	928
Île-du-Prince-Édouard	135	167	152	148	104	57	36
Nouvelle-Écosse	11 945	12 125	11 492	12 138	12 739	14 588	12 944
Nouveau-Brunswick	3 999	4 377	4 468	5 136	4 885	5 076	4 623
Québec	**48 204**	**54 469**	**55 266**	**53 960**	**53 443**	**58 161**	**57 994**
Ontario	53 337	57 865	50 652	50 841	56 590	50 376	45 574
Manitoba	4 753	4 895	5 024	5 188	5 076	4 821	4 362
Saskatchewan	2 601	2 656	2 422	2 504	2 771	2 592	2 617
Alberta	6 907	7 179	7 489	6 965	6 528	6 742	6 979
Colombie-Britannique	56 568	67 487	67 256	67 653	74 717	79 953	71 881
Yukon et T. N.-O.	233	223	247	191	132	115	162
TOTAL	**190 100**	**212 369**	**205 415**	**205 820**	**217 805**	**223 332**	**208 101**

Sources: Division des transports, Statistique Canada.
Transport ferroviaire du Canada, statistiques sur les marchandises (52-211), Statistique Canada.

Figure 4.5
Chargement de marchandises par région canadienne, 1978-1989

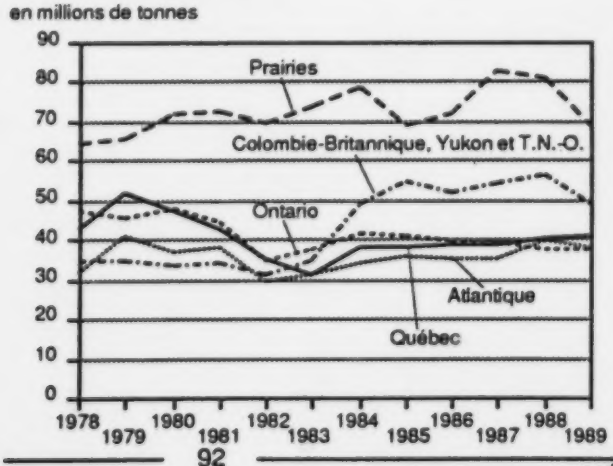


Figure 4.6
Déchargement de marchandises par région canadienne, 1978-1989

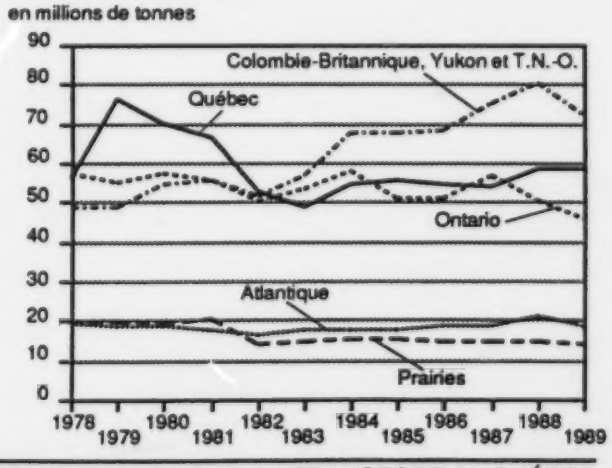


Tableau 4.12
Origine et destination des marchandises transportées par CN Rail et CP Rail , 1984-1989

Ensemble des sections de marchandises	1984	1985	1986	1987	1988	1989
À l'intérieur du Québec						
Recettes (en milliers de dollars)	89 777	87 067	89 302	91 437	95 487	91 759
Tonnes (en milliers)	4 873	4 669	4 603	4 485	4 347	4 178
Du Québec vers l'extérieur						
Recettes (en milliers de dollars)	449 455	619 986	638 219	614 099	659 014	674 710
Tonnes (en milliers)	11 806	11 130	11 582	11 171	11 925	11 802
De l'extérieur vers le Québec						
Recettes (en milliers de dollars)	460 624	578 943	621 447	605 383	597 822	534 643
Tonnes (en milliers)	10 002	9 526	10 228	9 738	10 265	9 612
Origine et destination hors-Québec						
Recettes (en milliers de dollars)	4 265 264	5 699 168	5 854 680	6 341 394	6 365 082	5 863 973
Tonnes (en milliers)	168 345	156 952	158 253	171 152	171 919	156 642
Total au Canada						
Recettes (en milliers de dollars)	**5 265 120**	**6 985 164**	**7 203 648**	**7 652 313**	**7 717 405**	**7 165 085**
Tonnes (en milliers)	**195 026**	**182 277**	**184 666**	**196 546**	**198 456**	**182 234**

Sources: Division des transports, Statistique Canada.
Transport ferroviaire- statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer 1984 (52-214), Statistique Canada.
Le transport ferroviaire au Canada 1989 (52-216), Statistique Canada.

Tableau 4.13
Transport ferroviaire
Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices*, 1988 et 1989

	Énergie électrique		Huile			
			Diesel		Pétrole non raffiné	
	1988	1989	1988	1989	1988	1989
	en milliers de KW/h		en milliers de litres			
Par transport						
Marchandises	27 016	24914	1 956 257	1 770 114	80 964	109 773
Voyageurs	7 565	5801	145 454	152 640	-	356
Triage	-	-	118 432	111 210	2 792	4 255
Trains de travaux	-	-	22 751	16 183	2 088	2 387
TOTAL	**34 581**	**30 715**	**2 242 893**	**2 050 147**	**85 843**	**116 771**
Par province						
Terre-Neuve	-	-	16 925	15 383	-	-
Île-du-Prince-Édouard	-	-	27	15	-	-
Nouvelle-Écosse	-	-	19 750	18 567	-	-
Nouveau-Brunswick	-	-	46 440	44 459	-	-
Québec	**7 565**	**5801**	**207 033**	**193 877**	**-**	**-**
Ontario	-	-	695 484	679 015	-	-
Manitoba	-	-	187 884	171 811	-	-
Saskatchewan	-	-	232 080	214 357	-	-
Alberta	-	-	219 295	155 979	85 843	116 771
Colombie-Britannique	27 016	24914	598 490	540 248	-	-
Yukon et Territoires du N.-O.	-	-	715	619	-	-
États-Unis	-	-	18 770	15819,525	-	-
TOTAL	**34 581**	**30 715**	**2 242 893**	**2 050 148**	**85 843**	**116 771**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Incluant la consommation d'énergie par les transporteurs canadiens dans les Territoires et aux États-Unis.

Tableau 4.14
Accidents ferroviaires au Québec, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Collisions entre trains							
Nombre d'accidents	10	19	11	15	14	13	12
Victimes							
Tuées	-	-	-	-	-	-	-
Blessées	66	13	14	108 *	1	3	4
Déraillements							
Nombre d'accidents	33	36	31	53	51	41	30
Victimes							
Tuées	-	-	-	-	-	-	-
Blessées	25	2	-	-	-	3	3
Accidents aux passages à niveau							
Nombre d'accidents	95	122	119	96	84	92	103
Victimes							
Tuées	9	20	19	13	15	17	19
Blessées	53	63	62	45	41	53	64
Autres							
Nombre d'accidents	2	2	3	3	7	1	1
Victimes							
Tuées	-	-	1	-	1	-	1
Blessées	5	1	6	1	5	-	1
TOTAL							
Nombre d'accidents	**140**	**179**	**164**	**167**	**156**	**147**	**146**
Victimes							
Tuées	**9**	**20**	**20**	**13**	**16**	**17**	**20**
Blessées	**149**	**79**	**82**	**154**	**47**	**59**	**72**

Source: Office national des transports du Canada.

* 97 personnes blessées lors de la collision à Trudel (Québec).

Tableau 4.15
Accidents ferroviaires selon la région canadienne en 1989

	Collision entre trains	Déraillements	Accidents aux passages à niveau	Autres*	Total
Provinces de l'Atlantique					
Nombre d'accidents	2	9	22	1	34
Victimes					
Tuées	-	1	7	-	8
Blessées	-	3	9	2	14
Québec					
Nombre d'accidents	**12**	**30**	**103**	**1**	**146**
Victimes					
Tuées	**-**	**-**	**19**	**1**	**20**
Blessées	**4**	**3**	**64**	**1**	**72**
Ontario					
Nombre d'accidents	29	73	136	11	249
Victimes					
Tuées	-	1	31	1	33
Blessées	13	6	81	10	110
Provinces des Prairies					
Nombre d'accidents	26	77	164	3	270
Victimes					
Tuées	1	-	27	-	28
Blessées	4	13	67	5	89
Colombie-Britannique et Territoires du Nord-Ouest					
Nombre d'accidents	9	28	51	1	89
Victimes					
Tuées	-	-	2	-	2
Blessées	7	5	62	2	76
Canada					
Nombre d'accidents	**78**	**217**	**476**	**17**	**788**
Victimes					
Tuées	**1**	**2**	**86**	**2**	**91**
Blessées	**28**	**30**	**283**	**20**	**361**

Source: Office national des transports du Canada.

* Collisions/déraillements des draisines et des machines d'entretien de la voie.

CHAPITRE

5

Transport maritime

Situation actuelle

Pour le trafic international conteneurisé, le fleuve Saint-Laurent constitue toujours, pour le Québec, un avantage incontestable. Montréal, grande porte d'accès de l'Europe vers le Canada central et le Midwest américain, et vice-versa, renforce, année après année, sa position de port numéro un au Canada pour la manutention de conteneurs. Cependant, certains défis devront être surmontés. Les nouvelles stratégies des lignes maritimes, le renforcement de la compétitivité de ports concurrents, la réorientation de certains réseaux ferroviaires sont parmi les facteurs susceptibles de fragiliser la situation actuelle.

Pour les trafics de vrac*, le réseau des ports québécois demeure très actif. Cependant, la situation n'est pas aussi bonne que pour le conteneur. Certains trafics comme, par exemple, celui du blé, souffrent toujours de certaines politiques canadiennes comme la Loi sur le transport du grain de l'Ouest (L.T.G.O.). Le projet de recouvrement des coûts de la Garde côtière canadienne reste toujours une menace pour la compétitivité du système Saint-Laurent/ Grands-Lacs. Enfin, il faut noter que les réseaux mondiaux d'échange des matières premières sont en constante mutation et l'impact de ces évolutions sur le Saint-Laurent est de plus en plus effectif et mesurable.

L'intervention directe au niveau des services de transport

Quant à l'engagement direct du Ministère dans les services de transport, il se traduit par un soutien non négligeable au niveau de certaines dessertes et traverses. De plus, le Ministère s'implique directement dans les activités de construction d'infrastructures (terminaux) et d'équipements (navires), ainsi que dans des dossiers de participation et de coordination.

Ainsi, sur les quelque vingt services de traversiers intraquébécois, onze reçoivent des subventions gouvernementales pour couvrir des déficits d'exploitation, dans le but d'assurer le maintien des liens entre les régions économiques et de désenclaver les populations des territoires isolés.

En outre, le Ministère subventionne deux services de cabotage, soit la desserte maritime de la Moyenne et Basse-Côte-Nord et la desserte maritime des Îles-de-la-Madeleine. De plus, il organise la desserte annuelle des villages du Nouveau-Québec. Le Ministère veut, en reliant ces régions éloignées aux grands centres du Québec, favoriser leur développement et resserrer des liens entre les populations concernées.

Le développement économique

Le ministère des Transports encourage et participe à des projets de développement régionaux.

Parmi les développements récents, on peut noter la mise en place d'un service maritime d'hiver entre Matane et les Îles-de-la-Madeleine, lequel est la prolongation du service maritime d'été entre Montréal et les Îles-de-la-Madeleine, l'instauration d'un service de traversier saisonnier reliant l'Île Verte à la terre ferme, le réaménagement du terminal à Saint-Ignace-de-Loyola et une étude de faisabilité destinée à préciser l'avenir de la traverse Rivière-du-Loup/ Saint-Siméon.

À Saint-Augustin (Côte-Nord), le Ministère a mis en place, en plus du lien interrive existant, un service de transport de passagers entre le quai fédéral de Pointe-à-la-truite et le village.

---

* Voir dans la même collection: Réjean Leclerc et Serge Léveillé, *Le transport des liquides en vrac sur le Saint-Laurent*, série "Socio- économie des transports", R.T.Q. 90-16, 158 pages.

Tableau 5.1
Présentation générale des transporteurs maritimes*, 1988 et 1989

	Transporteurs domiciliés					
	Au Québec		Ailleurs au Canada		Ensemble du Canada	
	1988	1989**	1988	1989**	1988	1989**
Nombre d'établissements	48 r	45	193 r	144	241 r	189
Nombre d'employés	2 701 r	2 905	21 137 r	20 679	23 838 r	23 584
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	43 798 r	41 373	38 138 r	41 395	38 779 r	41 392
Salaires et traitements (en milliers de dollars)	118 298 r	120 188	806 124 r	855 997	924 422 r	976 185
Frais d'exploitation des navires (en milliers de dollars)	425 191 r	511 856	1 480 849 r	1 519 652	1 906 041 r	2 031 508
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	571 170 r	597 142	1 708 971 r	1 690 039	2 280 141 r	2 287 181
Recettes tirées du transport maritime des personnes (en milliers de dollars)	15 850	14 700	105 339 r	112 504	121 189 r	127 204
Recettes tirées du transport maritime des marchandises (en milliers de dollars)	396 437 r	416 527	764 857 r	810 797	1 161 294 r	1 227 324

Source: Division des transports, Statistique Canada.
* Les transporteurs ayant déclaré des recettes de 250 000 $ et plus l'année précédente.
** Données préliminaires.

Figure 5.1
Présentation générale des transporteurs maritimes
Le Québec par rapport à l'ensemble du Canada, 1988 et 1989

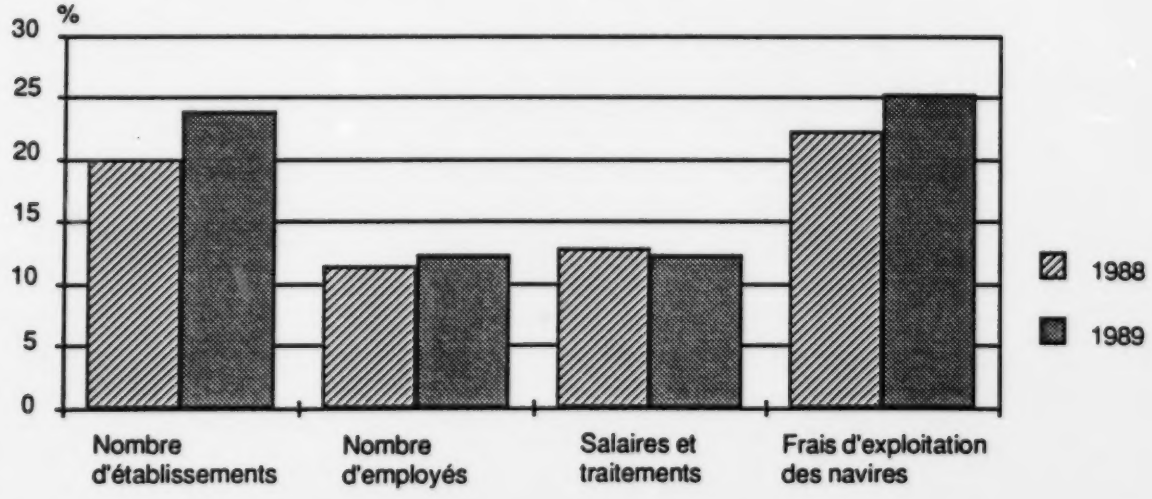


Tableau 5.2
Portrait général du trafic maritime de marchandises par port au Québec en 1989

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		
	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Total
	en milliers de tonnes						
Baie-Comeau	323	1 566	2 710	1 635	3 033	3 201	6 234
Bécancour	20	279	105	1 002	125	1 281	1 405
Cap-aux-Meules	312	83	--	-	312	83	395
Chandler	-	35	35	2	35	37	72
Chicoutimi	-	206	167	127	167	333	500
Forestville	664	9	-	-	664	9	673
Gaspé	8	86	134	80	142	165	307
Gros Cacouna	-	-	351	-	351	-	351
Havre-Saint-Pierre	2 626	11	486	-	3 112	11	3 123
LaBaie	-	151	207	3 319	207	3 470	3 677
Matane	16	357	-	-	16	357	373
Mont-Louis	-	33	-	31	-	64	64
Montréal/Contrecoeur	1 514	4 859	4 989	8 923	6 503	13 782	20 285
Pointe-au-Pic	9	-	30	17	39	17	56
Port-Cartier	2 384	753	15 783	2 370	18 167	3 123	21 290
Québec/Lévis	1 982	2 635	3 742	6 999	5 724	9 634	15 358
Rimouski	12	274	-	71	12	345	357
Sept-Îles et Pointe-Noire	4 323	688	17 433	881	21 756	1 570	23 326
Sorel	52	3 097	1 474	738	1 526	3 836	5 361
Trois-Rivières	32	606	517	554	549	1 160	1 709
Valleyfield	51	37	50	93	101	130	231
Québec/Nord	10	48	-	-	10	48	58
Québec, n.c.a.*	13	119	44	3	57	123	180
TOTAL	**14 350**	**15 932**	**48 257**	**26 846**	**62 607**	**42 778**	**105 385**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* n.c.a.: Non classé autrement.

Figure 5.2
Chargement et déchargement dans les principaux ports du Québec en 1989

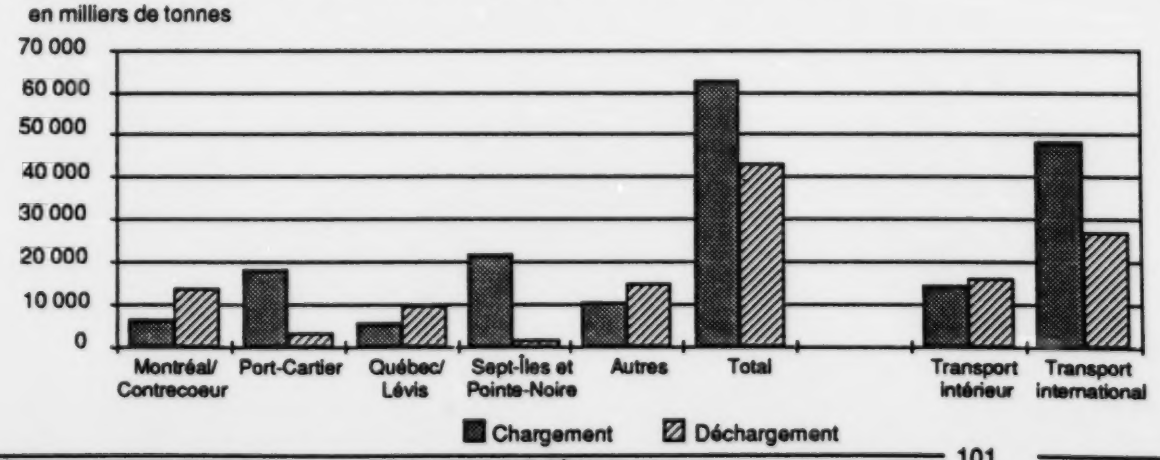


Tableau 5.3
Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1989

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		
	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Total
	en milliers de tonnes						
Bale-Comeau							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	--	-	--	--
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	1 323	2 089	701	2 089	2 024	4 113
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	115	539	115	567	682
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	28	-	1	-	29	29
-Pâtes et papiers	193	-	176	1	369	1	369
-Produits chimiques	-	3	9	51	9	54	63
-Produits du pétrole et de la houille	1	184	5	100	6	284	290
-Autres produits	129	28	316	242	446	271	716
Sous-total	**323**	**1 566**	**2 710**	**1 635**	**3 033**	**3 201**	**6 234**
TOTAL	**323**	**1 566**	**2 710**	**1 635**	**3 033**	**3 201**	**6 234**
Bécancour							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	2	-	-	-	2	-	2
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	-	710	-	710	710
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	279	-	134	-	412	412
-Pâtes et papiers	-	-	-	-	-	-	-
-Produits chimiques	17	-	20	-	37	-	37
-Produits du pétrole et de la houille	-	-	-	85	-	85	85
-Autres produits	-	--	84	73	84	73	158
Sous-total	**20**	**279**	**105**	**1 002**	**124**	**1 281**	**1 405**
TOTAL	**20**	**279**	**105**	**1 002**	**124**	**1 281**	**1 405**
Chicoutimi							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	-	96	-	96	96
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	23	14	1	14	24	37
-Pâtes et papiers	-	-	63	-	63	-	63
-Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-
-Produits du pétrole et de la houille	-	183	-	-	-	183	183
-Autres produits	-	-	90	30	90	30	120
Sous-total	**-**	**206**	**167**	**127**	**167**	**333**	**500**
TOTAL	**-**	**206**	**167**	**127**	**167**	**333**	**500**

Tableau 5.3
Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1989 (suite)

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		
	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Total
	en milliers de tonnes						
Matane							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	1	-	-	-	1	1
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	8	8	-	-	8	8	16
-Pâtes et papiers	-	193	-	-	-	193	193
-Produits chimiques	3	-	-	-	3	-	3
-Produits du pétrole et de la houille	3	5	-	-	3	5	8
-Autres produits	3	150	-	-	3	150	153
Sous-total	**16**	**357**	**-**	**-**	**16**	**357**	**373**
TOTAL	**16**	**357**	**-**	**-**	**16**	**357**	**373**
Montréal/Contrecoeur							
Marchandises conteneurisées	-	-	2 559	2 660	2 559	2 660	5 219
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	- -	1 174	494	-	494	1 174	1 668
-Produits forestiers bruts	- -	-	28	-	28	-	28
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	30	811	311	720	341	1 531	1 872
-Pétrole brut	28	-	524	39	552	39	591
-Minéraux non métalliques	36	1 013	146	645	182	1 658	1 840
-Pâtes et papiers	7	13	57	15	64	28	92
-Produits chimiques	11	81	211	220	222	301	523
-Produits du pétrole et de la houille	1 114	1 591	128	3 250	1 241	4 842	6 083
-Autres produits	288	176	532	1 373	819	1 549	2 369
Sous-total	**1 514**	**4 859**	**2 430**	**6 263**	**3 944**	**11 123**	**15 066**
TOTAL	**1 514**	**4 859**	**4 989**	**8 923**	**6 503**	**13 782**	**20 285**
Port-Cartier							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	501	2 106	1 951	2 106	2 452	4 558
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	2 382	-	13 135	-	15 517	-	15 517
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	160	31	169	31	329	360
-Pâtes et papiers	-	-	83	-	83	-	83
-Produits chimiques	-	-	-	18	-	18	18
-Produits du pétrole et de la houille	1	91	-	228	1	319	319
-Autres produits	2	-	429	5	431	6	436
Sous-total	**2 384**	**753**	**15 783**	**2 370**	**18 167**	**3 123**	**21 290**
TOTAL	**2 384**	**753**	**15 783**	**2 370**	**18 167**	**3 123**	**21 290**

Tableau 5.3
Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1989 (suite)

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		
	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Total
	en milliers de tonnes						
Québec/Lévis							
Marchandises conteneurisées	-	-	2	2	2	2	4
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	1 221	1 191	315	1 191	1 536	2 727
-Produits forestiers bruts	-	664	-	-	-	664	664
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	3	1 830	1 517	1 830	1 519	3 349
-Pétrole brut	-	19	-	4 164	-	4 184	4 184
-Minéraux non métalliques	-	258	75	85	75	342	418
-Pâtes et papiers	-	-	167	-	167	-	167
-Produits chimiques	34	60	67	107	101	167	269
-Produits du pétrole et de la houille	1 945	346	135	614	2 081	960	3 040
-Autres produits	3	64	274	195	276	259	536
Sous-total	**1 982**	**2 635**	**3 739**	**6 997**	**5 722**	**9 632**	**15 353**
TOTAL	**1 982**	**2 635**	**3 742**	**6 999**	**5 724**	**9 634**	**15 358**
Sept-Îles et Pointe-Noire							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	26	-	-	-	26	26
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	4 320	66	16 828	-	21 148	66	21 213
-Pétrole brut	-	17	49	-	49	17	66
-Minéraux non métalliques	-	156	52	213	52	369	421
-Pâtes et papiers	- -	-	-	-	- -	-	- -
-Produits chimiques	-	- -	-	3	-	3	3
-Produits du pétrole et de la houille	- -	361	115	273	115	634	749
-Autres produits	3	63	389	392	392	455	847
Sous-total	**4 323**	**688**	**17 433**	**881**	**21 756**	**1 570**	**23 325**
TOTAL	**4 323**	**688**	**17 433**	**881**	**21 756**	**1 570**	**23 325**
Sorel							
Marchandises conteneurisées	-	-	15	-	15	-	15
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	315	191	100	191	415	606
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	28	2 586	898	-	926	2 586	3 512
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	16	3	109	3	125	127
-Pâtes et papiers	-	-	-	-	-	-	-
-Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-
-Produits du pétrole et de la houille	8	181	-	242	8	422	430
-Autres produits	15	-	367	288	382	288	670
Sous-total	**52**	**3 097**	**1 458**	**738**	**1 510**	**3 836**	**5 346**
TOTAL	**52**	**3 097**	**1 474**	**738**	**1 526**	**3 836**	**5 361**

Tableau 5.3
Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1989 (suite)

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		
	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Total
	en milliers de tonnes						
Trois-Rivières							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	262	360	208	360	470	830
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	13	-	13	-	13
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	55	2	118	2	172	175
-Pâtes et papiers	-	-	99	-	99	-	99
-Produits chimiques	15	4	17	160	32	164	196
-Produits du pétrole et de la houille	16	280	-	17	16	298	314
-Autres produits	- -	5	26	51	26	56	82
Sous-total	32	606	517	554	548	1 160	1 708
TOTAL	32	606	517	554	548	1 160	1 708
GRAND TOTAL	10 645	15 046	46 919	23 230	57 565	38 276	95 841

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Figure 5.3
Mouvement total des principales marchandises transbordées aux ports de Montréal et Québec en 1989

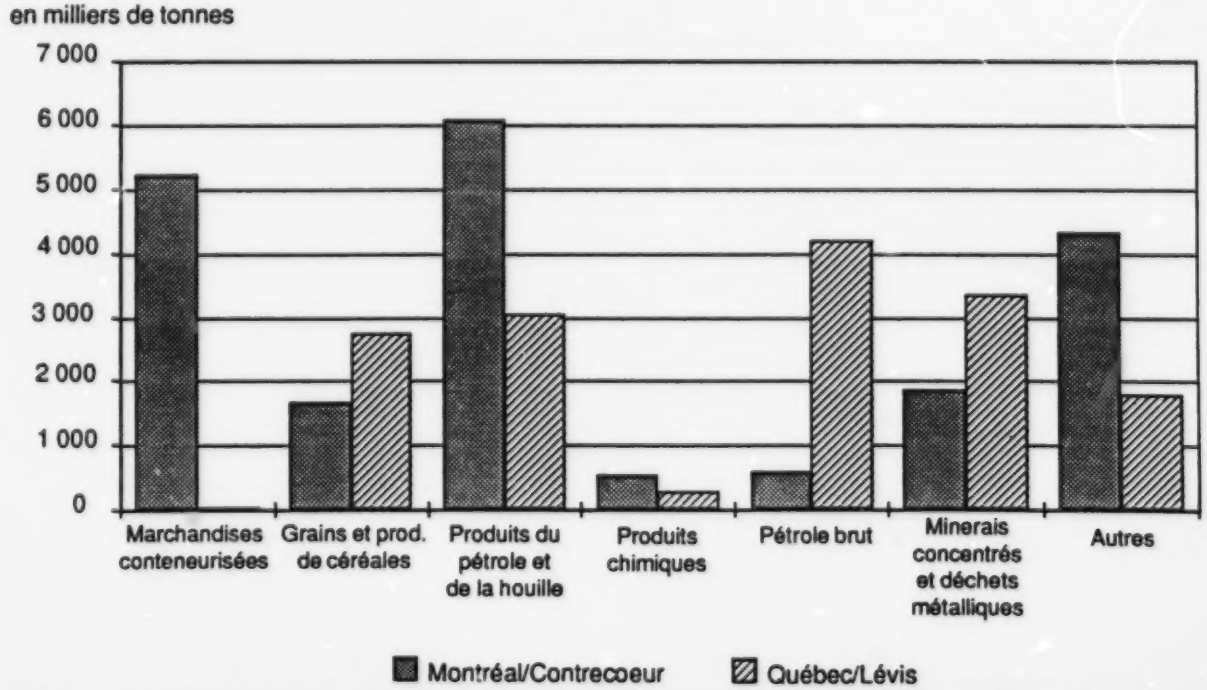


Tableau 5.4
Transport maritime intérieur au Canada
Chargement et déchargement de marchandises par port du Québec, 1983-1989

Ports	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				en milliers de tonnes			
Chargement							
Baie-Comeau	363	318	244	326	254	396	323
Bécancour	-	6	42	41	9	7	20
Cap-aux-Meules	552	760	810	1 111	856	963	312
Chandler	-	10	-	-	-	-	-
Chicoutimi	-	-	-	-	--	-	-
Forestville	456	413	376	568	632	656	664
Gaspé	9	28	-	-	-	-	8
Havre-Saint-Pierre	1 840	1 745	2 506	2 181	2 541	2 496	2 626
La Baie	-	-	-	-	-	-	-
Matane	108	81	20	24	47	12	16
Mont-Louis	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Contrecoeur	5 548	4 946	2 731	1 387	1 350	1 759	1 514
Pointe-au-Pic	12	37	-	-	39	59	9
Port-Cartier	800	1 076	1 074	1 515	2 016	1 557	2 384
Québec/Lévis	1 083	1 569	1 359	1 964	2 260	2 341	1 982
Rimouski	46	10	10	7	7	3	12
Sept-Îles et Pointe-Noire	3 492	4 509	3 474	3 412	3 809	4 815	4 323
Sorel	137	30	56	43	23	53	52
Trois-Rivières	5	16	24	14	4	23	32
Valleyfield	72	80	32	54	6	47	51
Québec/Nord	23	23	14	10	26	9	10
Québec, n.c.a.*	54	7	8	17	17	41	13
TOTAL	**14 600**	**15 665**	**12 780**	**12 674**	**13 897**	**15 237**	**14 350**
Déchargement							
Baie-Comeau	2 919	2 513	2 244	2 750	1 978	1 943	1 566
Bécancour	325	368	337	455	367	314	279
Cap-Aux-Meules	134	159	91	105	85	79	83
Chandler	33	21	8	10	20	16	35
Chicoutimi	407	310	274	183	269	245	206
Forestville	6	1	2	2	3	6	9
Gaspé	45	62	53	54	71	69	86
Havre-Saint-Pierre	8	12	11	9	10	7	11
La Baie	467	327	98	106	94	138	151
Matane	376	319	249	311	259	416	357
Mont-Louis	28	32	16	43	16	37	33
Montréal/Contrecoeur	6 220	6 510	5 229	5 211	6 021	5 490	4 859
Pointe-au-Pic	-	24	10	--	--	8	-
Port-Cartier	3 251	3 256	2 175	2 531	2 667	1 940	753
Québec/Lévis	5 965	5 576	3 737	2 584	4 487	3 750	2 635
Rimouski	372	374	306	381	312	282	274
Sept-Îles et Pointe-Noire	516	638	545	656	502	972	688
Sorel	3 069	2 345	2 870	3 040	3 455	3 062	3 097
Trois-Rivières	1 116	1 176	701	1 015	955	793	606
Valleyfield	32	80	61	52	96	37	37
Québec/Nord	46	76	45	33	66	15	48
Québec, n.c.a.*	156	236	176	243	152	179	119
TOTAL	**25 493**	**24 386**	**19 228**	**19 774**	**21 885**	**19 789**	**15 932**

Source: Division des transports, Statistique Canada

* n.c.a.: Non classé autrement

Tableau 5.5
Transport maritime international
Chargement et déchargement de marchandises par port du Québec, 1983-1989

Ports	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				en milliers de tonnes			
Chargement							
Baie-Comeau	3 835	3 504	3 028	3 211	2 260	3 006	2 710
Bécancour	46	10	28	73	96	58	105
Cap-aux-Meules	14	172	63	47	68	53	--
Chandler	52	71	52	44	55	49	35
Chicoutimi	59	34	68	108	124	140	167
Gaspé	23	51	26	91	123	131	134
Gros Cacouna	137	87	35	143	216	292	351
Havre-Saint-Pierre	244	232	323	216	263	319	486
LaBaie	253	118	225	168	154	172	207
Matane	60	47	14	32	-	-	-
Mont-Louis	-	-	-	5	-	-	-
Montréal/Contrecoeur	6 714	6 059	6 088	6 451	6 281	6 018	4 989
Pointe-au-Pic	-	70	19	5	14	49	30
Port-Cartier	13 199	16 426	17 345	14 569	17 459	17 878	15 783
Québec/Lévis	5 268	5 655	4 318	2 586	4 840	4 598	3 742
Rimouski	6	3	--	1	-	-	-
Sept-Îles et Pointe-Noire	15 788	17 654	17 599	17 658	14 947	16 278	17 433
Sorel	2 185	1 714	1 622	2 208	2 150	1 840	1 474
Trois-Rivières	1 541	1 522	975	1 349	1 044	928	517
Valleyfield	129	268	204	62	75	98	50
Québec/Nord	99	-	--	-	-	-	-
Québec, n.c.a.*	53	16	21	28	18	15	9
TOTAL	**49 704**	**53 712**	**52 139**	**49 193**	**50 319**	**51 952**	**48 257**
Déchargement							
Baie-Comeau	1 379	1 404	1 096	1 115	865	1 629	1 635
Bécancour	67	98	117	428	645	667	1 002
Cap-aux-Meules	-	-	-	-	-	-	-
Chandler	-	--	-	-	-	12	2
Chicoutimi	-	15	42	55	31	31	127
Gaspé	-	30	-	-	67	67	80
Gros Cacouna	-	-	-	-	--	--	-
Havre-Saint-Pierre	-	-	-	-	-	-	-
La Baie	2 985	3 258	2 750	2 736	2 907	3 477	3 319
Matane	1	3	1	-	-	-	-
Mont-Louis	76	11	98	68	126	84	31
Montréal/Contrecoeur	4 253	6 270	6 857	8 226	7 785	8 564	8 923
Pointe-au-Pic	8	24	-	-	67	96	17
Port-Cartier	848	990	1 204	723	978	1 103	2 370
Québec/Lévis	3 099	4 764	5 291	4 918	6 674	7 180	6 999
Rimouski	18	-	--	-	-	4	71
Sept-Îles et Pointe-Noire	370	364	715	868	391	979	881
Sorel	254	268	336	384	345	486	-738
Trois-Rivières	323	403	362	381	288	294	554
Valleyfield	75	108	121	131	117	102	93
Québec/Nord	-	-	--	-	-	-	-
Québec, n.c.a.*	-	-	-	-	-	-	3
TOTAL	**13 756**	**18 010**	**18 990**	**20 035**	**21 285**	**24 775**	**26 846**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.6
Transport maritime intérieur au Canada
Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989

Marchandises		1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Section 1 *	Animaux vivants				en milliers de tonnes			
00000	- Animaux vivants	-	-	--	--	--	-	-
Section 2 *	Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs							
00100	-Viandes et prép. à base de viande	--	--	--	-	-	-	-
02000	-Poissons et autres produits marins	-	--	--	--	--	-	-
05000	-Produits laitiers, oeufs et miel	--	-	--	-	-	--	-
06111	-Orge	-	33	-	3	-	7	-
06127	-Maïs	1	5	-	-	-	23	-
06131	-Avoine	-	-	-	2	-	-	-
06152	-Seigle	-	-	--	-	-	-	-
06156	-Blé	-	-	11	-	70	6	-
06999	-Autres grains et prod. de céréales	--	--	-	--	--	--	--
07700	-Fruits, noix, légumes et préparations connexes	--	-	--	-	--	--	--
10000	-Sucre et prép. à base de sucre	15	25	10	-	--	3	-
11001	- Aliments divers et préparés, n.c.a.**	5	2	2	2	3	1	1
15000	-Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	1	1	2	1	1	2	1
17200	-Boissons et tabacs, n.c.a.**	1	1	1	1	2	2	2
Sous-total		**23**	**68**	**26**	**9**	**76**	**46**	**5**
Section 3 *	Matières brutes non comestibles							
21243	-Graines de colza	-	-	-	-	-	-	-
21260	-Fèves de soya	-	-	23	-	-	2	-
21999	-Autres prod. bruts orig. végétale non comestibles (sauf tabacs, fibres, bois)	-	-	-	-	--	-	-
23899	-Bois à pâte	597	435	376	568	632	656	666
23999	-Autres matières de bois, brutes	--	1	-	--	-	--	-
25100	-Minerais de fer, concentrés et ferraille	4 281	5 559	4 501	4 913	6 201	6 448	7 134
25200	-Minerais d'aluminium, concentrés et déchets	-	15	--	-	-	13	29
25900	-Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	1 838	1 744	2 514	2 181	2 124	2 439	2 222
26100	-Houille	-	6	12	-	-	-	-
26210	-Pétrole brut	2 483	2 576	888	242	233	448	28
27200	-Argile et autres matières réfractaires brutes	--	-	-	--	31	--	--
27660	-Calcaire	-	-	-	-	-	-	-
27689	-Sable et gravier	9	16	20	2	3	-	-
27940	-Gypse	-	-	-	-	39	22	36
27969	-Sel	550	764	812	1 109	856	971	296
27979	-Soufre	11	4	9	6	6	8	7
27990	-Autres minéraux non métalliques, bruts	34	51	28	49	50	45	44
29000	-Autres déchets et rebuts	-	9	2	15	--	7	3
Sous-total		**9 803**	**11 178**	**9 185**	**9 085**	**10 175**	**11 059**	**10 468**

* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.
** n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.6
Transport maritime intérieur au Canada
Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989 (suite)

Marchandises		1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Section 4*	Matières travaillées non comestibles				en milliers de tonnes			
33100	-Bois de construction et sciages	4	5	8	7	5	4	1
33999	-Autres demi-produits en bois	--	2	-	--	--	13	--
34000	-Pâte à papier	16	--	-	--	-	-	-
35109	-Papier journal	254	259	183	189	157	222	193
35999	-Autres papiers et cartons	6	12	4	4	4	20	9
39000	-Huiles, corps gras, cires, extr. et dér., d'origine animale et végétale	1	1	-	--	--	1	1
41652	-Chlorure de potassium (muriate de potasse)	--	-	-	-	-	-	-
42000	-Produits chimiques divers, n.c.a.**	93	58	45	58	44	49	94
43100	-Essence	1 095	893	869	884	975	1 015	993
43200	-Mazout	2 791	2 680	1 971	1 994	1 932	2 144	1 943
43500	-Coke de pétrole et de houille	6	81	120	16	-	-	41
43990	-Autres produits du pétrole et de la houille	115	45	53	29	142	196	143
44000	-Fer, acier et alliages	24	47	24	27	23	17	17
45000	-Métaux non ferreux	108	53	61	117	116	153	129
46000	-Demi-produits de base en métal	3	5	2	12	3	3	1
47500	-Ciment (inclut produits de base en ciment et en béton)	7	29	2	10	1	8	1
47999	-Autres produits minéraux non métalliques de base	2	6	3	1	7	12	1
49000	-Demi-produits divers	-	-	-	--	1	1	--
Sous-total		**4 524**	**4 175**	**3 345**	**3 348**	**3 409**	**3 858**	**3 567**
Section 5*	Produits finis non comestibles							
55199	-Machinerie	6	13	3	7	16	14	24
63799	-Matériel de transport et de communication	3	2	1	2	2	3	3
77199	-Matériel, n.c.a.**	2	2	-	1	1	1	1
92199	-Articles de soins personnels et articles ménagers	--	--	--	13	--	--	--
96999	-Divers	1	2	1	1	15	1	1
Sous-total		**12**	**18**	**5**	**24**	**35**	**19**	**29**
Section 6*	Fret général et non classé							
99500	-Fret général	237	226	219	205	202	255	282
TOTAL		**14 600**	**15 665**	**12 780**	**12 672**	**13 896**	**15 237**	**14 350**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.
** n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.7
Transport maritime intérieur au Canada
Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989

Marchandises		1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
		en milliers de tonnes						
Section 1*	Animaux vivants							
00000	-Animaux vivants	-	-	--	--	-	-	-
Section 2*	Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs							
01000	-Viandes et prép. à base de viande	--	-	--	-	-	-	-
02000	-Poissons et autres produits marins	-	--	--	-	-	-	-
05000	-Produits laitiers, oeufs et miel	--	-	--	-	-	--	-
06111	-Orge	2 796	1 837	619	2 450	1 500	850	241
06127	-Maïs	464	351	297	186	243	60	43
06131	-Avoine	62	49	29	10	43	27	3
06152	-Seigle	23	-	--	3	-	4	-
06156	-Blé	12 223	12 038	9 038	7 357	9 692	7 675	4 498
06999	-Autres grains et prod. de céréales	6	12	11	3	13	3	11
07700	-Fruits, noix, légumes et préparations connexes	--	-	--	-	--	--	--
10000	-Sucre et prép. à base de sucre	--	-	-	-	--	-	-
11001	-Aliments divers et préparés, n.c.a.**	3	2	2	2	3	1	1
15000	-Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	5	34	51	67	22	13	31
17200	-Boissons et tabacs, n.c.a.**	1	1	1	1	2	2	2
Sous-total		**15 584**	**14 323**	**10 048**	**10 079**	**11 518**	**8 635**	**4 831**
Section 3*	Matières brutes non comestibles							
21243	-Graines de colza	-	-	-	-	-	-	8
21260	-Fèves de soya	-	7	-	61	-	2	24
21999	-Autres prod. bruts orig. vég. non comestibles (sauf tabacs, fibres, bois)	-	-	-	--	-	-	-
23899	-Bois à pâte	597	435	376	568	632	656	664
23999	-Autres matières de bois, brutes	--	1	-	--	-	--	-
25100	-Minerais de fer, concentrés et ferraille	521	643	491	452	1 175	658	1 243
25200	-Minerais d'aluminium, concentrés et déchets	-	-	-	-	-	-	-
25700	-Zinc, minerais, conc. et déchets	--	--	8	-	-	-	-
25900	-Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	1 838	1 744	2 504	2 182	2 124	2 430	2 222
26100	-Houille	28	-	72	163	81	213	192
26210	-Pétrole brut	330	422	78	137	190	232	19
27200	-Argile et autres matières réfractaires brutes	48	44	25	--	31	189	240
27660	-Calcaire	-	16	94	-	-	75	70
27689	-Sable et gravier	65	62	44	24	18	4	4
27940	-Gypse	446	617	632	536	693	681	617
27965	-Roche phosphatée	--	--	11	-	-	-	7
27969	-Sel	1 351	1 491	1 343	1 772	1 369	1 464	1 139
27979	-Soufre	7	4	9	6	6	8	7
27990	-Autres minéraux non métalliques, bruts	7	8	2	1	--	6	28
29000	-Autres déchets et rebuts	6	3	2	1	1	4	5
Sous-total		**5 243**	**5 496**	**5 691**	**5 903**	**6 321**	**6 622**	**6 492**

* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.
** n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.7
Transport maritime intérieur au Canada
Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989 (suite)

Marchandises		1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
		en milliers de tonnes						
Section 4*	Matières travaillées non comestibles							
33100	-Bois de construction et sciages	4	3	3	3	3	2	1
33999	-Autres demi-produits en bois	--	2	-	-	--	7	--
34000	-Pâte à papier	16	-	-	--	-	-	-
35109	-Papier journal	254	259	183	189	157	227	206
35999	-Autres papiers et cartons	5	10	4	4	4	20	8
39000	-Huiles, corps gras, cires, extr. et dér., d'origine animale et végétale	1	1	3	--	--	1	1
41652	-Chlorure de potassium (muriate de potasse)	--	35	39	22	41	17	32
42000	-Produits chimiques divers, n.c.a.**	193	106	108	182	112	142	115
43100	-Essence	1 147	1 068	922	988	1 230	1 148	1 187
43200	-Mazout	2 793	2 692	1 893	2 159	2 171	2 447	2 544
43500	-Coke de pétrole et de houille	21	172	156	22	114	166	135
43990	-Autres produits du pétrole et de la houille	42	27	26	7	46	162	103
44000	-Fer, acier et alliages	13	29	4	2	3	2	6
45000	-Métaux non ferreux	107	52	61	117	115	153	129
46000	-Demi-produits de base en métal	3	5	2	12	3	2	1
47500	-Ciment (inclut produits de base en ciment et en béton)	4	30	30	27	3	1	60
47999	-Autres produits minéraux non métalliques de base	2	5	3	1	1	1	27
49000	-Demi-produits divers	-	-	-	-	--	--	--
Sous-total		**4 602**	**4 496**	**3 437**	**3 735**	**4 001**	**4 497**	**4 556**
Section 5*	Produits finis non comestibles							
55199	-Machinerie	6	13	3	4	12	17	14
63799	-Matériel de transport et de communication	3	2	1	1	2	2	2
77199	-Matériel, n.c.a.**	2	2	-	1	2	1	1
92199	-Articles de soins personnels et articles ménagers	--	-	--	13	--	--	--
96999	-Divers	1	2	1	1	15	1	1
Sous-total		**11**	**18**	**5**	**20**	**31**	**22**	**18**
Section 6*	Fret général et non classé							
99500	-Fret général	53	54	48	39	14	13	35
TOTAL		**25 493**	**24 386**	**19 229**	**19 775**	**21 885**	**19 789**	**15 932**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.
** n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.8
Transport maritime international
Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989

Marchandises		1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
		en milliers de tonnes						
Section 1 *	Animaux vivants							
00000	-Animaux vivants	1	--	-	3	5	5	3
Section 2 *	Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs							
01000	-Viandes et prép. à base de viande	3	8	5	8	18	22	12
02000	-Poissons et autres produits marins	26	18	13	16	15	12	19
05000	-Produits laitiers, oeufs et miel	186	213	166	84	68	60	48
06111	-Orge	2 619	1 390	363	2 514	1 538	831	416
06127	-Maïs	1 286	1 026	1 006	377	799	1 364	892
06131	-Avoine	8	--	-	1	2	6	1
06152	-Seigle	37	--	4	1	1	4	--
06156	-Blé	12 980	12 241	9 292	7 818	9 158	7 862	4 695
06999	-Autres grains et prod. de céréales	32	216	83	100	95	90	515
07700	-Fruits, noix,légumes et préparations connexes	283	269	654	351	385	342	610
10000	-Sucre et prép. à base de sucre	14	17	15	21	--	2	2
11001	-Aliments divers et préparés, n.c.a.**	24	19	17	20	23	45	41
15000	-Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	9	20	31	78	124	42	378
17200	-Boissons et tabacs, n.c.a.**	12	14	15	15	16	16	21
Sous-total		**17 518**	**15 450**	**11 664**	**11 404**	**12 242**	**10 699**	**7 648**

* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.
** n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.8
Transport maritime international
Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989(suite)

Marchandises		1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
		en milliers de tonnes						
Section 3 *	Matières brutes non comestibles							
20000	-Produits bruts d'origine animale non comestibles (sauf les fibres)	79	89	55	46	-	--	-
21226	-Graines de lin	--	--	2	1	-	-	-
21243	-Graines de colza	1	--	12	4	-	-	-
21260	-Fèves de soya	172	251	162	213	119	93	189
21999	-Autres prod. bruts d'origine vég. non comest. (sauf tabacs, fibres et bois)	87	53	63	72	11	18	8
23100	-Billes et billots	14	9	25	37	62	80	51
23899	-Bois à pâte	54	37	37	33	12	-	-
23999	-Autres matières de bois, brutes	--	1	3	--	--	-	-
24000	-Textiles et fibres connexes (y compris les déchets)	8	9	5	2	11	17	15
25100	-Minerais de fer, concentrés et ferraille	25 974	31 151	32 960	30 140	30 599	32 452	31 661
25200	-Minerais d'aluminium, concentrés et déchets	1	4	10	5	3	4	4
25301	-Minerais de nickel et de cuivre, concentrés,matte,oxides et déchets	93	150	173	128	240	82	141
25400	-Plomb, minerais, concentrés et déchets	15	3	7	9	4	6	-
25600	-Minerais, concentrés et déchets de métaux précieux	--	--	-	--	-	-	-
25700	-Zinc, minerais, conc. et déchets	161	243	162	151	168	230	133
25900	-Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	744	779	1 062	1 254	1 179	1 549	1 648
26100	-Houille	217	179	344	191	--	117	389
26210	-Pétrole brut	-	113	456	636	294	925	524
26399	-Produits bruts connexes	--	33	-	1	-	-	-
27100	-Amiante, non ouvré, brut ou fibres	331	233	205	197	212	227	225
27200	-Argile et autres matières réfractaires brutes	1	2	1	2	4	-	2
27660	-Calcaire	--	1	-	--	5	186	-
27689	-Sable et gravier	--	17	3	4	14	94	22
27940	-Gypse	--	--	--	-	-	-	-
27965	-Roche phosphatée	-	--	--	-	-	-	-
27969	-Sel	15	173	184	185	202	135	35
27979	-Soufre	-	--	--	--	-	-	-
27990	-Autres minéraux non métalliques, bruts	63	76	69	77	97	34	272
29000	-Autres déchets et rebuts	11	20	19	21	4	-	-
Sous-total		28 039	33 625	36 012	33 409	33 241	36 249	35 319

* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.

Tableau 5.8
Transport maritime international
Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989 (suite)

Marchandises		1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
					en milliers de tonnes			
Section 4 *	Matières travaillées non comestibles							
30000	-Cuir	1	--	1	--	-	--	-
31000	-Fourrures apprêtées	-	-	--	-	-	-	-
32000	-Demi-produits en plastique et en caoutchouc	1	1	1	1	10	5	6
33100	-Bois de construction et sciages	506	475	242	310	501	600	721
33999	-Autres demi-produits en bois	23	32	22	24	49	54	32
34000	-Pâte à papier	219	155	156	217	246	287	382
35109	-Papier journal	598	580	458	556	580	695	661
35999	-Autres papiers et cartons	71	64	62	76	83	113	127
38999	-Demi-produits en textiles	16	13	11	11	-	-	--
39000	-Huiles, corps gras , cires, extr. et dérivés d'origine anim. et vég.	125	80	73	74	64	91	82
41652	-Chlorure de potassium (muriate de potasse)	131	321	210	209	9	10	15
42000	-Produits chimiques divers, n.c.a.**	554	903	879	670	804	804	823
43100	-Essence	29	253	138	1	48	41	28
43200	-Mazout	213	251	570	329	350	417	70
43500	-Coke de pétrole et de houille	184	9	48	--	-	205	102
43990	-Autres produits du pétrole et de la houille	11	9	13	76	79	17	198
44000	-Fer, acier et alliages	549	511	564	626	779	586	858
45000	-Métaux non ferreux	394	302	391	338	219	270	328
46000	-Demi-produits de base en métal	52	62	34	19	12	9	7
47500	-Ciment (inclut prod. de base en béton)	64	192	216	367	288	71	94
47999	-Autres produits minéraux non métalliques de base	42	34	25	30	43	70	109
49000	-Demi-produits divers	4	4	5	3	--	1	--
Sous-total		**3 787**	**4 249**	**4 119**	**3 937**	**4 165**	**4 346**	**4 641**
Section 5 *	Produits finis non comestibles							
55199	-Machinerie	111	118	102	105	266	225	207
63799	-Mat. de transp. et de communication	61	73	53	65	52	71	67
77199	-Matériel, n.c.a.**	37	48	41	67	76	90	77
92199	-Art. ménagers et de soins personnels	76	81	74	71	40	50	52
96999	-Divers	30	40	38	116	228	216	17
Sous-total		**315**	**358**	**308**	**424**	**663**	**651**	**421**
Section 6 *	Fret général et non classé							
99500	-Fret général	44	29	29	15	2	--	224
99990	-Courrier et colis postaux	1	1	1	1	1	1	1
Sous-total		**45**	**30**	**30**	**16**	**3**	**2**	**225**
TOTAL		**49 704**	**53 712**	**52 133**	**49 193**	**50 318**	**51 951**	**48 257**

Source: Division des transports, Statistique Canada.
* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.
** n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.9
Transport maritime international
Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989

Marchandises		1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
		en milliers de tonnes						
Section 1 *	Animaux vivants							
00000	-Animaux vivants	--	-	-	-	-	--	--
Section 2 *	Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs							
01000	-Viandes et prép. à base de viande	6	6	7	10	10	6	6
02000	-Poissons et autres produits marins	4	7	6	4	5	5	5
05000	-Produits laitiers, oeufs et miel	7	18	7	8	10	9	5
06111	-Orge	76	160	5	107	141	346	657
06127	-Maïs	1 013	903	744	536	660	1 267	1 552
06131	-Avoine	-	-	-	--	-	1	3
06152	-Seigle	3	-	-	-	-	-	-
06156	-Blé	888	1 008	481	328	143	310	981
06999	-Autres grains et prod. de céréales	39	46	51	34	40	9	101
07700	-Fruits,noix,légumes et préparations connexes	86	215	592	188	198	177	145
10000	-Sucre et prép. à base de sucre	277	341	266	351	223	305	296
11001	-Aliments divers et préparés, n.c.a.**	97	89	134	112	135	138	137
15000	-Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	3	6	36	24	93	24	68
17200	-Boissons et tabacs, n.c.a.**	268	246	232	225	228	182	209
Sous-total		**2 765**	**3 044**	**2 561**	**1 927**	**1 887**	**2 779**	**4 166**
Section 3 *	Matières brutes non comestibles							
20000	-Produits bruts d'origine animale non comestibles (sauf les fibres)	16	16	20	16	-	-	-
21226	-Graines de lin	-	-	-	-	-	-	-
21243	-Graines de colza	-	-	-	--	-	-	-
21260	-Fèves de soya	127	244	152	119	57	14	166
21999	-Autres prod. bruts d'origine vég. non comest. (sauf tabacs, fibres et bois)	9	13	20	14	3	3	2
23100	-Billes et billots	--	--	-	-	--	--	--
23899	-Bois à pâte	-	--	1	--	-	-	-
23999	-Autres matières de bois, brutes	--	1	-	1	-	-	-
24000	-Textiles et fibres connexes (y compris les déchets)	12	11	14	45	59	43	38
25100	-Minerais de fer, concentrés et ferraille	206	713	1 392	1 463	1 728	1 827	1 727
25200	-Minerais d'aluminium, concentrés et déchets	2 926	2 979	2 647	3 169	2 963	3 685	3 953
25301	-Minerais de nickel et de cuivre, concentrés, matte,oxides et déchets	87	79	163	82	154	155	168
25400	-Plomb, minerais, concentrés et déchets	7	7	2	--	-	-	-
25600	-Minerais, concentrés et déchets de métaux précieux	2	--	-	--	29	-	-
25700	-Zinc, minerais, concentrés et déchets	--	--	-	--	-	-	-

* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.
** n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.9
Transport maritime international
Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989 (suite)

Marchandises		1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Section 3	Matières brutes non comestibles (suite)				en milliers de tonnes			
*								
25900	-Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	130	215	229	330	228	266	396
26100	-Houille	590	712	818	911	542	931	964
26210	-Pétrole brut	2 787	3 513	3 389	3 759	4 059	4 730	4 203
26399	-Produits bruts connexes	--	--	-	--	-	-	-
27100	-Amiante non ouvré, brut ou fibres	-	--	1	1	--	--	--
27200	-Argile et autres matières réfractaires brutes	136	190	199	274	194	317	542
27660	-Calcaire	--	1	57	141	205	130	26
27689	-Sable et gravier	--	--	-	19	43	68	46
27940	-Gypse	-	-	--	-	-	-	-
27965	-Roche phosphatée	30	163	134	188	143	173	231
27969	-Sel	60	51	239	256	134	120	545
27979	-Soufre	-	--	--	42	-	-	55
27990	-Autres minéraux non métalliques, bruts	46	47	76	189	58	2	129
29000	-Autres déchets et rebuts	14	2	2	1	-	-	--
Sous-total		**7 181**	**8 959**	**9 555**	**11 020**	**10 598**	**12 464**	**13 190**
Section 4	Matières travaillées non comestibles							
*								
30000	-Cuir	--	--	1	--	-	-	-
31000	-Fourrures apprêtées	-	-	--	-	-	-	-
32000	-Demi-produits en plastique et en caoutchouc	2	2	2	1	14	16	6
33100	-Bois de construction et sciages	4	15	22	12	73	7	3
33999	-Autres demi-produits en bois	10	9	13	24	30	34	37
34000	-Pâte à papier	6	14	13	10	13	19	20
35109	-Papier journal	-	--	-	--	5	--	2
35999	-Autres papiers et cartons	48	114	113	106	120	158	95
38999	-Demi-produits en textiles	39	47	51	55	2	1	2
39000	-Huiles, corps gras , cires, extr. et dérivés d'origine anim. et vég.	15	14	11	11	29	6	7
41652	-Chlorure de potassium (muriate de potasse)	--	2	30	28	247	236	162
42000	-Produits chimiques divers, n.c.a.**	893	1 225	1 354	1 217	1 446	1 147	1 211
43100	-Essence	373	281	653	606	825	641	1 011
43200	-Mazout	416	1 655	934	1 476	1 697	2 381	2 696
43500	-Coke de pétrole et de houille	691	736	819	854	904	1 195	922
43990	-Autres produits du pétrole et de la houille	43	62	155	115	533	433	669
44000	-Fer, acier et alliages	392	643	603	817	909	1 110	792
45000	-Métaux non ferreux	130	207	173	129	211	292	169
46000	-Demi-produits de base en métal	65	108	393	75	37	1	42
47500	-Ciment (inclut prod. de base en béton)	1	3	101	329	416	548	499
47999	-Autres produits minéraux non métalliques de base	93	105	439	236	293	284	278
49000	-Demi-produits divers	28	23	30	27	--	-	-
Sous-total		**3 247**	**5 264**	**5 910**	**6 128**	**7 805**	**8 511**	**8 623**

* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.
** n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.9
Transport maritime international
Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1989 (suite)

Marchandises		1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
		en milliers de tonnes						
Section 5 *	Produits finis non comestibles							
55199	-Machinerie	196	256	306	338	403	441	358
63799	-Mat. de transp. et de communication	113	154	145	154	116	133	109
77199	-Matériel, n.c.a.**	52	74	106	128	124	114	92
92199	-Art. ménagers et de soins personnels	128	155	163	172	109	110	103
96999	-Divers	51	85	156	158	240	219	25
Sous-total		**540**	**724**	**876**	**950**	**992**	**1 018**	**686**
Section 6 *	Fret général et non classé							
99500	-Fret général	21	18	82	8	2	1	180
99990	-Courrier et colis postaux	2	1	1	1	2	2	1
Sous-total		**23**	**19**	**83**	**9**	**3**	**2**	**181**
TOTAL		**13 756**	**18 010**	**18 985**	**20 035**	**21 285**	**24 775**	**26 846**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.
** n.c.a.: Non classé autrement.

Figure 5.4
Principales marchandises chargées et déchargées dans les ports du Québec en 1989

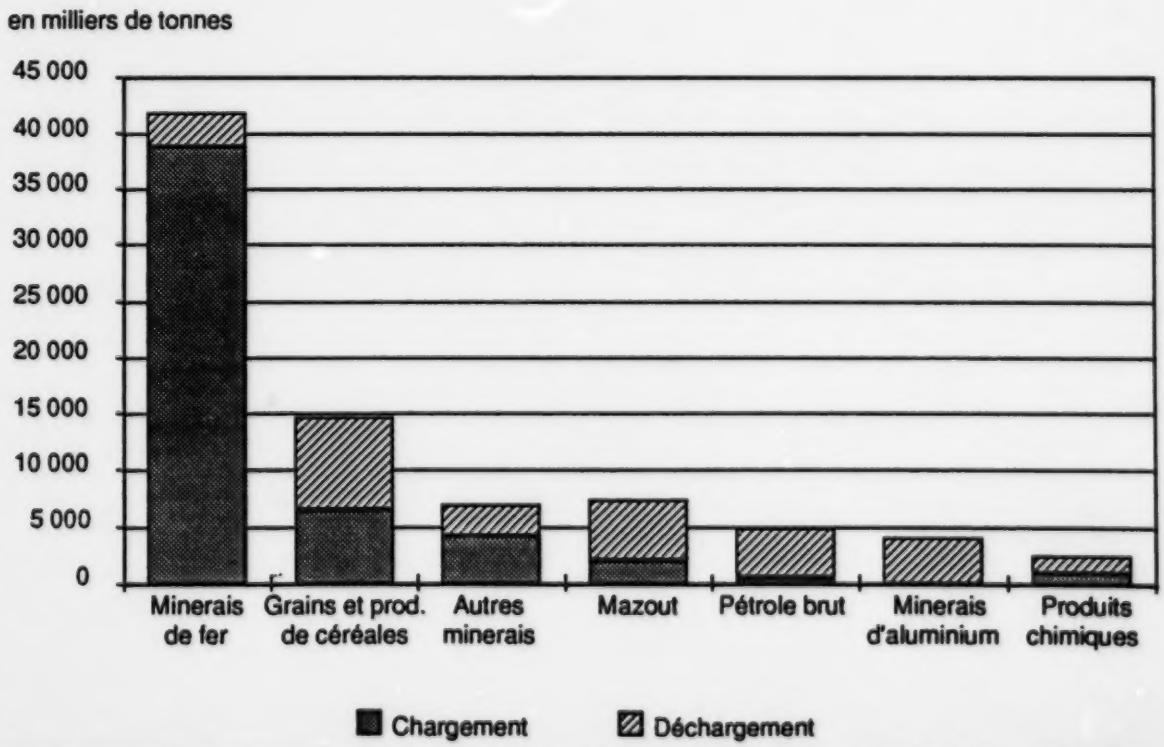


Tableau 5.10
Chargement de marchandises dans les ports canadiens par province, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				en milliers de tonnes			
Transport intérieur							
Terre-Neuve	287	222	243	244	427	514	432
Île-du-Prince-Édouard	--	--	--	--	5	--	1
Nouvelle-Écosse	3 427	4 062	4 240	4 037	4 056	4 150	4 524
Nouveau-Brunswick	1 198	1 214	1 082	1 129	1 553	1 404	1 655
Québec	**14 599**	**15 665**	**12 780**	**12 672**	**13 897**	**15 237**	**14 350**
Ontario	28 194	27 751	22 164	22 589	24 397	22 625	19 485
Manitoba	17	29	21	43	17	27	-
Colombie-Britannique	22 568	19 753	21 153	19 767	23 209	26 004	21 551
Territoires du Nord-Ouest	--	3	32	25	11	13	8
Sous-total	**70 290**	**68 698**	**61 717**	**60 506**	**67 572**	**69 974**	**62 006**
Transport international							
Terre-Neuve	1 264	1 305	1 296	1 308	1 580	4 362	4 026
Île-du-Prince-Édouard	107	101	67	86	65	67	52
Nouvelle-Écosse	7 902	7 891	8 386	8 760	10 054	11 422	10 908
Nouveau-Brunswick	3 313	3 535	3 422	5 685	5 564	6 574	5 572
Québec	**49 704**	**53 712**	**52 142**	**49 193**	**50 319**	**51 952**	**48 257**
Ontario	9 083	10 013	9 828	9 725	9 867	11 243	11 757
Manitoba	629	437	359	591	569	50	277
Colombie-Britannique	57 095	68 253	67 921	69 143	80 590	84 977	77 918
Territoires du Nord-Ouest	394	74	-	70	385	417	302
Sous-total	**129 490**	**145 322**	**143 421**	**144 561**	**158 994**	**171 064**	**159 069**
TOTAL	**199 780**	**214 020**	**205 138**	**205 067**	**226 566**	**241 038**	**221 075**

Source: *Le transport maritime au Canada* (54-205), Statistique Canada.

Figure 5.5
Évolution de l'ensemble des chargements par région canadienne, 1980-1989

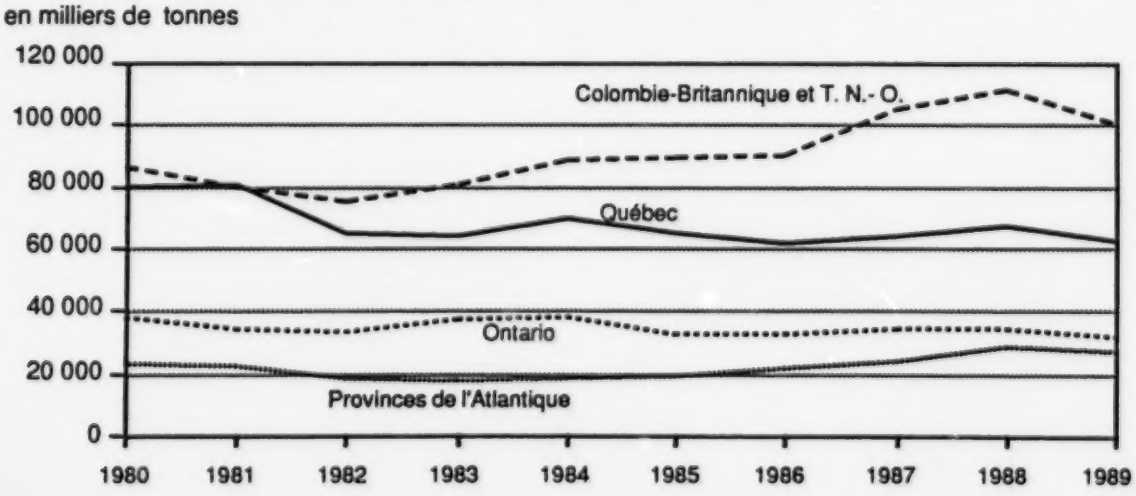


Tableau 5.11
Déchargement de marchandises dans les ports canadiens par province, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				en milliers de tonnes			
Transport intérieur							
Terre-Neuve	2 239	2 177	2 351	2 424	2 192	2 381	2 303
Île-du-Prince-Edouard	590	506	598	520	547	628	706
Nouvelle-Écosse	3 102	3 103	2 065	1 665	2 071	2 022	1 651
Nouveau-Brunswick	1 797	1 959	903	675	720	779	735
Québec	**25 493**	**24 386**	**19 229**	**19 774**	**21 885**	**19 789**	**15 932**
Ontario	14 389	16 719	15 294	15 634	16 818	18 241	18 969
Manitoba	..	..	..	..	..	-	-
Colombie-Britannique	22 568	19 727	21 121	19 672	23 218	25 989	21 567
Territoires du Nord-Ouest	113	122	156	142	121	145	143
Sous-total	**70 290**	**68 698**	**61 717**	**60 506**	**67 572**	**69 974**	**62 006**
Transport international							
Terre-Neuve	954	888	1 105	1 117	2 060	4 450	4 377
Île-du-Prince-Edouard	21	21	10	38	20	21	23
Nouvelle-Écosse	3 789	4 791	5 679	5 826	6 641	6 351	7 397
Nouveau-Brunswick	3 595	3 993	4 214	6 029	6 954	7 905	8 665
Québec	**13 756**	**18 010**	**18 686**	**20 035**	**21 286**	**24 775**	**26 846**
Ontario	22 625	27 249	24 199	22 617	24 548	28 231	25 983
Manitoba	-	-	-	-	..	-	-
Colombie-Britannique	4 175	5 121	5 808	6 347	6 503	7 146	7 023
Territoires du Nord-Ouest	..	1	1	3	14	32	3
Sous-total	**48 915**	**60 073**	**59 701**	**62 012**	**68 025**	**78 912**	**80 318**
TOTAL	**119 205**	**128 771**	**121 418**	**122 518**	**135 598**	**148 886**	**142 324**

Source: *Le transport maritime au Canada* (54-205), Statistique Canada.

Figure 5.6
Évolution de l'ensemble des déchargements par région canadienne, 1980-1989

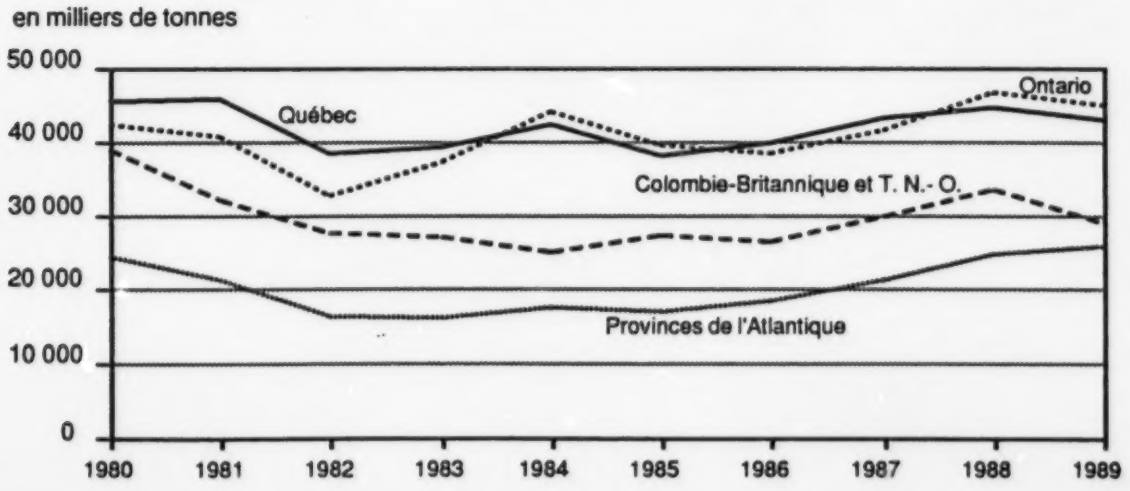


Tableau 5.12
Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord
Embarquement et débarquement de passagers par port, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Embarquement				nombre			
Baie-des-Moutons	126	159	-	-	-	-	-
Baie-Johan-Beetz	371	374	334	325	152	279	339
Blanc-Sablon	680	705	579	556	252	410	468
Harrington-Harbour	579	577	443	394	254	384	476
Havre-Saint-Pierre	2 416	2 128	1 731	1 510	571	1 551	1 644
Kegashka	264	272	215	164	51	141	248
La Tabatière	541	470	385	471	314	389	578
Natashquan	1 436	1 175	845	1 005	418	1 031	840
Port-Menier	399	254	448	359	106	224	258
Rimouski	176	176	148	160	87	110	170
La Romaine	658	718	621	900	427	719	596
Sept-Îles	713	611	528	462	338	340	415
St-Augustin	627	631	481	497	215	334	454
Tête-à-la-Baleine	429	360	383	285	139	214	303
Vieux-Fort	240	284	233	197	143	189	316
TOTAL	**9 655**	**8 894**	**7 374**	**7 285**	**3 467**	**6 315**	**7 105**
Débarquement							
Baie-des-Moutons	144	165	-	-	-	-	-
Baie-Johan-Beetz	395	392	369	266	154	292	369
Blanc-Sablon	737	667	540	525	244	470	585
Harrington-Harbour	549	542	399	380	202	330	392
Havre-Saint-Pierre	2 283	1 934	1 741	1 591	785	1 363	1 414
Kegashka	252	302	219	183	79	199	258
La Tabatière	515	515	453	485	266	424	521
Natashquan	1 474	1 309	816	1 010	348	1 066	881
Port-Menier	453	407	432	385	151	274	308
Rimouski	181	218	156	163	50	120	71
La Romaine	656	696	608	818	376	683	656
Sept-Îles	737	493	505	472	214	306	459
St-Augustin	613	597	533	490	279	346	537
Tête-à-la-Baleine	404	339	360	278	183	239	301
Vieux-Fort	262	318	243	239	136	203	353
TOTAL	**9 655**	**8 894**	**7 374**	**7 285**	**3 467**	**6 315**	**7 105**

Source: Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

Figure 5.7
Mouvements totaux des passagers pour les principaux ports de la desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord, 1987-1989

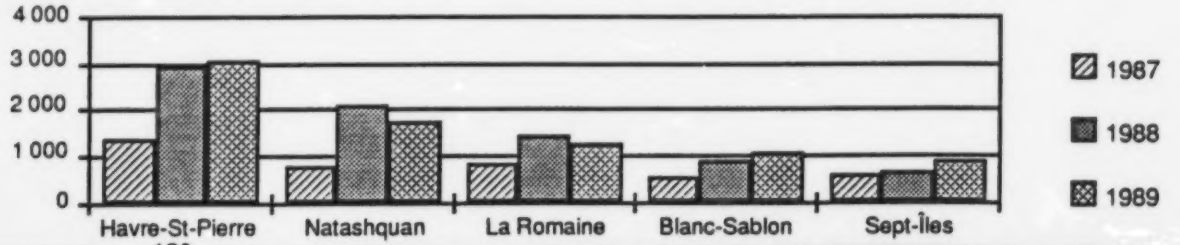


Tableau 5.13
Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord
Chargement et déchargement de marchandises par port, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Chargement				tonnes			
Baie-des-Moutons	33	16	3	-	-	-	-
Baie-Johan-Beetz	38	34	44	47	75	65	82
Blanc-Sablon	654	795	905	833	851	955	841
Harrington-Harbour	223	154	160	178	116	175	183
Havre-Saint-Pierre	683	694	818	638	206	839	803
Kegashka	115	106	109	77	118	96	213
La Tabatière	394	710	432	513	251	221	357
Natashquan	479	511	475	347	323	441	572
Port-Menier	250	717	673	458	324	343	324
Rimouski	9 276	9 643	9 543	6 797	6 677	6 397	8 653
La Romaine	129	111	189	147	92	132	166
Sept-Îles	5 613	6 350	6 983	6 482	6 746	6 798	7 801
St-Augustin	225	183	269	137	169	250	223
Tête-à-la-Baleine	97	104	119	115	70	83	74
Vieux-Fort	114	100	185	88	85	77	160
TOTAL	**18 323**	**20 228**	**20 905**	**16 857**	**16 103**	**16 872**	**20 453**
Déchargement							
Baie-des-Moutons	245	233	49	-	-	-	-
Baie-Johan-Beetz	249	239	262	238	436	416	471
Blanc-Sablon	4 043	3 880	4 311	2 905	2 937	2 612	2 358
Harrington-Harbour	1 541	1 573	1 566	1 537	1 187	1 473	2 751
Havre-Saint-Pierre	216	287	307	338	61	275	354
Kegashka	468	504	519	441	430	744	706
La Tabatière	1 455	1 329	1 383	1 698	1 494	1 432	1 641
Natashquan	2 789	2 456	2 445	2 225	2 443	2 739	3 501
Port-Menier	626	2 033	1 892	1 794	1 824	1 583	1 749
Rimouski	545	1 169	971	903	501	769	1 024
La Romaine	1 195	1 367	1 657	948	911	1 215	2 278
Sept-Îles	1 151	1 268	1 302	967	1 072	1 104	1 072
St-Augustin	1 930	1 860	1 944	1 635	1 498	1 366	1 468
Tête-à-la-Baleine	735	669	812	541	629	492	517
Vieux-Fort	1 134	1 361	1 486	687	680	652	563
TOTAL	**18 323**	**20 228**	**20 905**	**16 857**	**16 103**	**16 872**	**20 453**

Source: Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

Figure 5.8
Mouvements totaux des marchandises pour les principaux ports de la desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord, 1987-1989

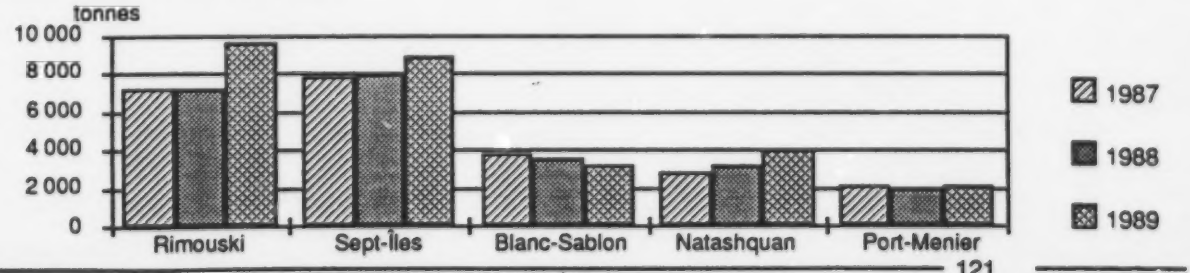


Tableau 5.14
Desserte du Nouveau-Québec, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				tonnes			
Marchandises transportées	3 321 *	9 809	8 612	8 682	8 319	7 585	6 959

Source: Direction du transport maritime, ministère des Transports du Québec.

* Tonnage chargé à Montréal seulement.

Tableau 5.15
Trafic des traverses maritimes* au Québec, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Passagers				en milliers			
Baie-Ste-Catherine/Tadoussac	817,9	971,8	1 085,3	1 133,1	1 242,5	1303,2	1 474,9
Île aux Coudres/St-Joseph-de-la-Rive	356,5	341,7	438,4	470,3	479,6	413,2	508,4
Île-d'Entrée/Cap-aux-Meules/Havre-Aubert	2,3	2,5	2,9	3,1	3,4	3,3	2,4
Lotbinière/Deschambault **	5,0	5,8	3,5	4,9	-	-	-
Matane/Baie-Comeau/Godbout	216,5	217,0	209,4	200,4	206,2	231,8	243,3
Montmagny/Ile-aux-Grues	21,6	24,9	38,6	38,1	41,1	32,5	36,3
Québec/Lévis	1 825,5	1 941,8	1 740,7	1 695,1	1 617,2	1421,4	1 443,2
Rivière-du-Loup/St-Siméon	153,0	170,5	169,9	186,9	191,2	187	221,0
St-Juste-du-Lac/Notre-Dame-du-Lac	72,1	73,8	58,4	64,8	66,5	64,8	62,1
Sorel/St-Ignace-de-Loyola	596,0	561,9	661,8	712,8	850,8	860,3	899,1
Trois-Pistoles/Les Escoumins	33,6	30,9	..	..	..	-	-
TOTAL	**4 100,0**	**4 342,6**	**4 408,9**	**4 509,5**	**4 698,5**	**4 517,5**	**4 890,7**
Véhicules				en milliers			
Baie-Ste-Catherine/Tadoussac	345,6	391,9	431,8	462,2	505,3	518,4	570,7
Île aux Coudres/St-Joseph-de-la-Rive	150,0	115,8	180,6	195,9	198,6	181	217,8
Lotbinière/Deschambault**	2,4	2,7	3,1	3,0	-	-	-
Matane/Baie-Comeau/Godbout	77,6	76,0	73,2	72,7	74,4	84,2	91,3
Montmagny/Ile-aux-Grues	9,4	10,7	13,7	14,3	14,9	14,3	15,8
Québec/Lévis	313,0	292,2	331,8	322,9	317,9	266,3	280,0
Rivière-du-Loup/St-Siméon	58,6	65,3	67,0	73,6	73,8	72,6	87,3
St-Juste-du-Lac/Notre-Dame-du-Lac	32,1	33,8	27,7	31,7	32,6	33	30,6
Sorel/St-Ignace-de-Loyola	261,9	260,8	303,7	330,8	365,5	371	394,7
Trois-Pistoles/Les Escoumins	14,3	12,9	..	..	..	-	-
TOTAL	**1 264,9**	**1 262,2**	**1 432,6**	**1 507,1**	**1 583,0**	**1 540,8**	**1 688,2**

Source: Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

* Traverses subventionnées.
** Fermée à la fin de la saison 1986.

Figure 5.9
Évolution du trafic des traverses maritimes au Québec
Variation annuelle, 1981-1989

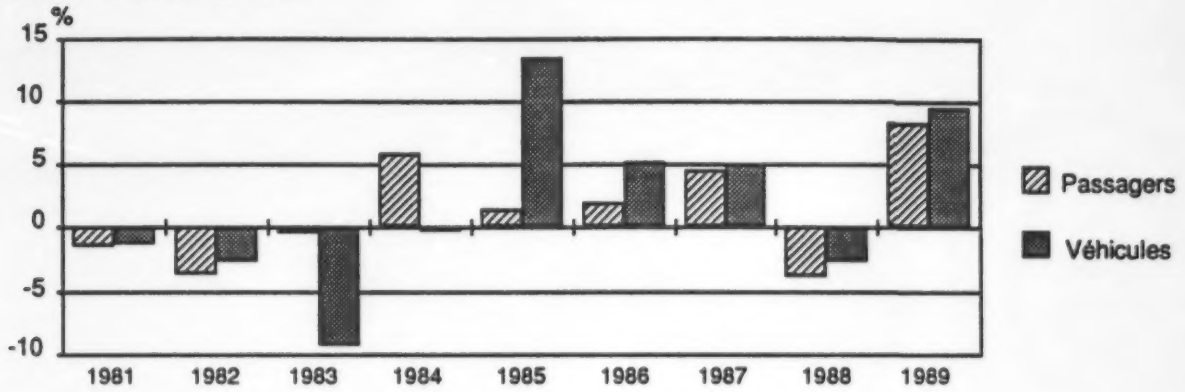


Tableau 5.16
Sinistres* et décès maritimes signalés, par région canadienne, 1983-1989**

Régions	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Sinistres				nombre			
Ouest	90	91	91	106	122	105	159
Centrale	96	92	82	82	85 r	98	88
Laurentides***	**118**	**128**	**128 r**	**121 r**	**137**	**160 r**	**172**
Maritimes	57	110	80	65	57	60	86
Terre-Neuve	51	64	56	47	41	39	55
Arctique	31	36	48	19	18 r	20 r	15
Eaux étrangères	3	13	33 r	41 r	42 r	39	49
TOTAL	**446**	**534**	**518 r**	**481 r**	**502 r**	**521 r**	**624**
Décès							
Ouest	4	4	9	5	6	10	8
Centrale	7	3	3	2	3	1 r	-
Laurentides***	**5**	**3**	**3**	**4**	**3**	**1**	**16**
Maritimes	1	3	5	1	3	-	26
Terre-Neuve	6	4	7	1	1	3	4
Arctique	-	2	-	-	-	1 r	-
Eaux étrangères	1	-	-	-	-	1	2
TOTAL	**24**	**19**	**27**	**13**	**16**	**17**	**56**

Source: *Résumé statistique des accidents maritimes survenus en 1989* (TP 1536), Transport Canada.****

* Excluant les sinistres à bord des navires de pêche
** Décès résultant de sinistres et d'accidents à bord des navires, excluant les navires de pêche.
*** Correspond en bonne part, au Québec.
**** Le résumé statistique exclut les bateaux de plaisance.

CHAPITRE

6

Transport par pipe-line

Situation actuelle

En 1989, on a assisté pour la deuxième année consécutive à une augmentation de la consommation québécoise de produits pétroliers énergétiques, soit 6,3 % par rapport à 1988, passant de 13,8 millions de tep à 14,7 millions de tep. La consommation de produits pétroliers a augmenté dans tous les secteurs dont 3,7 % dans le secteur des transports. Ce dernier représente 61% de la consommation pétrolière totale.

Après la légère reprise depuis 1986, les importations québécoises de pétrole brut se sont établis, en 1989, à 91,6 millions de barils, comparativement à 95,8 millions l'année précédente. Si on examine la provenance des approvisionnements du Québec, on remarque que les pays producteurs de la Mer du Nord (Royaume-Uni et Norvège) sont demeurés les plus grands fournisseurs du Québec avec 54 % des approvisionnements comparativement à 49,5 % en 1988. La part provenant de l'Ouest canadien a diminué en 1989, avec 33,9 % des importations, comparativement à 39,1 % en 1988. L'Amérique (Mexique et Venezuela essentiellement) a maintenu sa part des approvisionnements totaux sensiblement au même niveau qu'en 1988, soit un peu plus de 7 %. Pour la deuxième année consécutive, le Québec n'a reçu aucune quantité de pétrole brut en provenance du Moyen-Orient.

Le pétrole acheté sur le marché mondial transite soit par le port de Portland (Maine) et l'oléoduc Portland—Montréal, soit par le fleuve Saint-Laurent. Depuis 1976, le pétrole brut en provenance de l'Ouest canadien emprunte l'oléoduc Sarnia— Montréal. En 1989, un peu plus des deux tiers (67,1 %) des livraisons de pétrole brut au Québec ont été effectuées par oléoduc et le reste (32,9 %) par voie maritime.

Au Québec, la distribution des carburants est en majeure partie assurée par les compagnies intégrées (77,1 %) tandis que les distributeurs indépendants se partagent le reste (22,9 %).

Étant donné sa production réduite de gaz naturel, le Québec importe la presque totalité de ses approvisionnements. A l'exception des volumes de gaz provenant du gisement de Saint-Flavien, la totalité du gaz naturel consommé au Québec est importée de l'Alberta. Le gaz naturel en provenance de l'Alberta est acheminé par le réseau de TransCanada PipeLines, dont l'embranchement principal traverse la Saskatchewan, le Manitoba et l'Ontario, en direction de Toronto, pour ensuite longer le lac Ontario et le fleuve Saint-Laurent jusqu'à Montréal. Un deuxième embranchement, relié à la Great Lakes Pipelines, passe en territoire américain, du sud du Manitoba jusqu'au sud de l'Ontario. Enfin, TransCanada a construit une troisième ligne qui va de North Bay à Cornwall et permet de raccourcir sensiblement le trajet entre Montréal et l'Alberta, plaçant ainsi Montréal et Toronto à une distance sensiblement égale de la frontière albertaine.

Le gaz naturel disponible pour la consommation au Québec en 1989 totalisait 5,4 milliards de m^3. Avec l'extension du réseau gazier québécois entreprise en 1980, le Québec a accru sensiblement son importance dans le marché canadien du gaz naturel. En effet, de 1971 à 1989, la part relative du marché gazier québécois dans l'ensemble du marché canadien a presque doublé, passant de 5,3 % à 10,2 %.

Jusqu'en 1980, le gazoduc s'arrêtait à Montréal; des raccordements effectués depuis l'Ontario permettaient cependant d'approvisionner les réseaux de distribution de Hull et Rouyn-Noranda. Depuis, une extension majeure du gazoduc a été entreprise, d'abord par Trans-Québec & Maritimes, ensuite par la firme Gaz Inter-Cité Québec. En 1984, le réseau de transport a été prolongé vers le Saguenay—Lac-Saint-Jean, complétant ainsi l'extension des infrastructures vers le nord-est du Québec. En 1985, le réseau de transport a été étendu vers la région des Bois-Francs et un embranchement reliant Windsor à Sherbrooke a été construit en 1986. Entre 1980 et 1989, la longueur totale des conduites de transport au Québec a plus que quadruplé, passant de 260 km à plus de 1100 km.

En 1989, la consommation intérieure de gaz naturel s'est maintenue au même niveau qu'en 1988, soit près de 4,8 millions de tep. En raison de cette stabilité de la consommation, la part du gaz naturel dans le bilan énergétique québécois est passée en un an de 15,0 % à 14,6 %.

Depuis 1983, les statistiques font apparaître une utilisation de gaz naturel dans le secteur des transports. C'est en effet cette année-là que SOQUIP, en association avec les compagnies Gaz Métropolitain et CNG Fuel Systems, créait la compagnie GNC Québec Ltée pour promouvoir l'utilisation du gaz naturel comprimé comme carburant dans les véhicules automobiles. La consommation de gaz naturel dans le secteur des transports a toujours été très limitée. Après avoir diminué de façon importante en 1988, la consommation de gaz naturel du secteur des transports s'est légèrement redressée pour s'établir en 1989 à 7,6 millions de m^3, soit 0,14 % de la consommation totale de gaz naturel au Québec.

Tableau 6.1
Transport par pipe-line au Québec, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Pétrole brut, condensat et pentanes plus			en milliers de mètres cubes				
Arrivages							
Autres provinces	14 423	12 977	9 910	6 378	5 569	3 783	5 691
Importations	4 473	3 624	3 379	3 956	4 596	7 064	4 771
Autres	-	-	-	67	-	-	-
TOTAL	**18 897**	**16 600**	**13 289**	**10 401**	**10 165**	**10 847**	**10 462**
Utilisation							
Livraisons aux raffineries	18 898*	16 513*	12 777*	9 926*	9 486*	9 910	9 778
Autres	-1	87	512	475	679	937	684
TOTAL	**18 897**	**16 600**	**13 289**	**10 401**	**10 165**	**10 847**	**10 462**
Gaz de pétrole liquéfiés et produits pétroliers							
Arrivages							
Raffineries et installations de stockage	2 162	2 636	4 872	3 802	5 703	4 560	4 162
Autres provinces	296	553	1 010	847	685	675	776
TOTAL	**2 458**	**3 189**	**5 882**	**4 649**	**6 388**	**5 235**	**4 938**
Utilisation							
Livraisons aux terminus et installlations de stockage	1 613	1 785	2 694	2 435	2 668	2 741	2 700
Livraisons à d'autres provinces	839	1 244	1 609	978	1 179	1 491	1 250
Autres	5	160	1 579	1 236	2 541	1 002	989
TOTAL	**2 458**	**3 189**	**5 882**	**4 649**	**6 388**	**5 235**	**4 938**
Gaz naturel			en millions de mètres cubes				
Arrivages							
Autres provinces	3 944	4 555	5 23[illegible]	5 407	5 559	5 633	5 759
Gaz provenant des stocks	57	40	6[illegible]	-	-	-	-
TOTAL	**4 001**	**4 596**	**5 299**	**5 407**	**5 559**	**5 633**	**5 759**
Utilisation							
Ventes	3 589	4 206	4 873	4 939	4 986	5 142	5 318
Exportations	131	141	148	146	154	227	372
Livraisons à l'entrepôt de stockage	193	189	125	250	397	-	-
Autres	89	59	154	73	22	265	68
TOTAL	**4 001**	**4 596**	**5 299**	**5 407**	**5 559**	**5 633**	**5 759**

Sources: *Transport du pétrole par pipe-line* (55-201), Statistique Canada.
Services de gaz, réseaux de transport et de distribution (57-205), Statistique Canada.
* Incluant le pétrole brut destiné aux raffineries de l'Atlantique.

Figure 6.1
Arrivages au Québec de pétrole brut, condensat et pentanes plus, 1979-1989

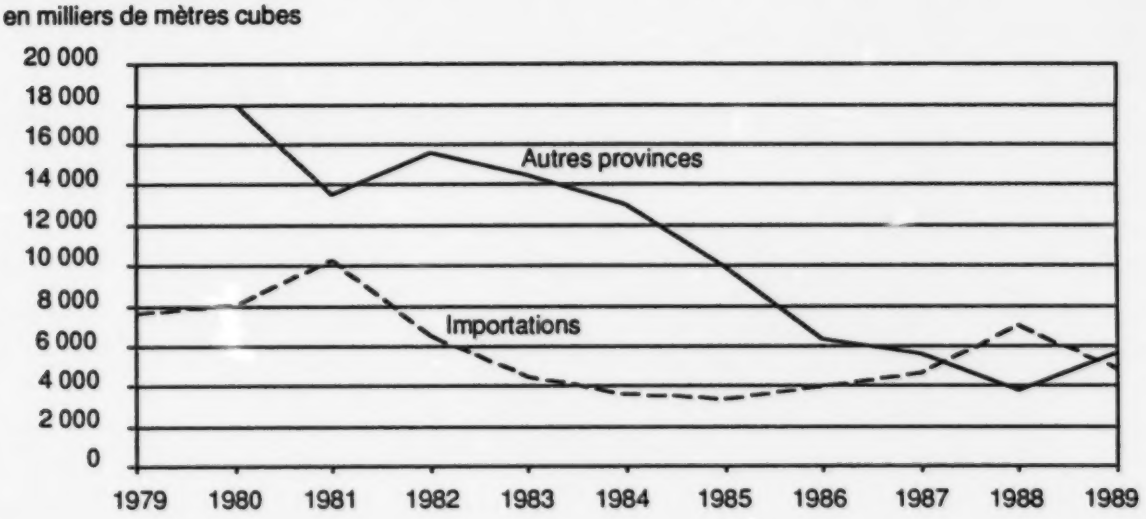


Tableau 6.2
Longueur des conduites de pétrole au Québec selon leur diamètre, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				kilomètres			
Longueur des conduites							
Conduites principales de pétrole brut; diamètre							
-227-277 mm	3	- *	2	2	2	2	2
-278-328 mm	109	- *	2	2	2	2	2
-329-429 mm	3	- *	3	3	3	3	3
-430-480 mm	114	114	114	114	114	114	114
-532-658 mm	114	114	114	114	114	114	114
-760 mm et plus	109	110	110	110	110	110	113
Sous-total	**451**	**338**	**345**	**345**	**345**	**345**	**348**
Conduites de produits raffinés; diamètre							
-151-226 mm	82	82	82	82	82	82	82
-227-277 mm	121	121	121	121	121	125	125
-278-328 mm	21	21	21	21	21	21	21
-329-429 mm	25	25	25	25	25	26	26
Sous-total	**250**	**250**	**250**	**250**	**250**	**254**	**254**
TOTAL	**701**	**588**	**594**	**594**	**594**	**598**	**601**

Source: *Transport du pétrole par pipe-line* (55-201), Statistique Canada.

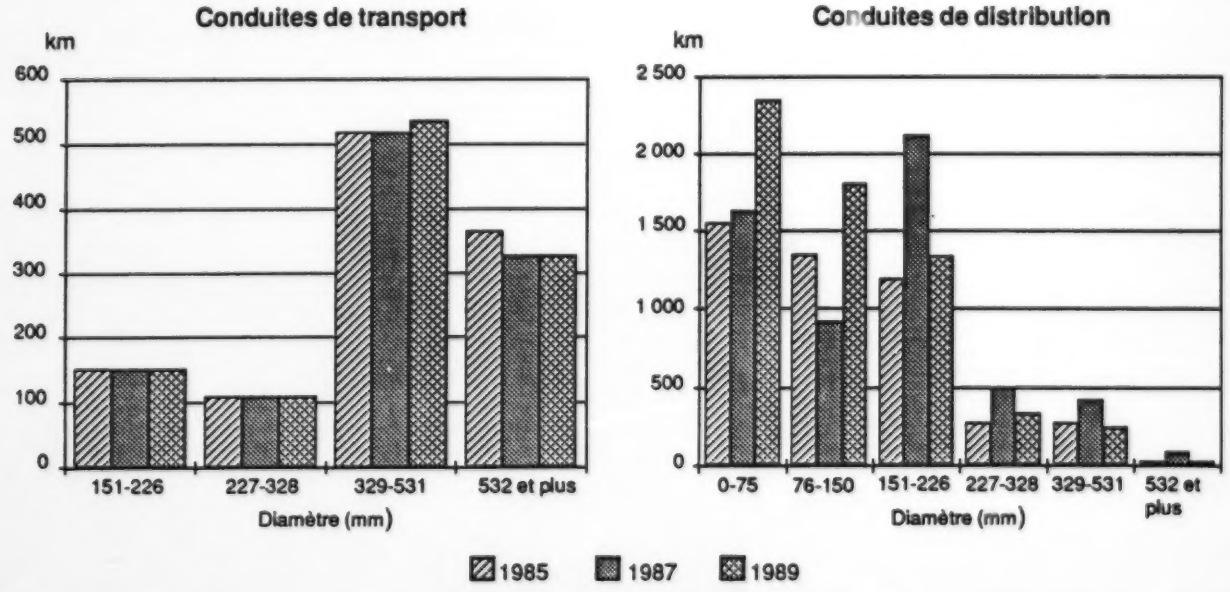
* Abandon de conduites.

Tableau 6.3
Longueur des conduites de gaz naturel au Québec selon leur diamètre, 1983-1989

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
				kilomètres			
Longueur des conduites							
Conduites de transport ; diamètre							
- 76-150 mm	-	1	1	1	1	1	1
-151-226 mm	107	151	151	151	151	151	151
-227-328 mm	29	109	109	109	109	109	109
-329-531 mm	128	519	519	519	519	531	537
-532 mm et plus	26	325	365	322	325	325	325
Sous-total	**289**	**1 105**	**1 145**	**1 102**	**1 105**	**1 117**	**1 123**
Conduites de distribution; diamètre							
- 0- 75 mm	1 065	1 338	1 554	2 007	1 627	2 303	2 339
- 76-150 mm	1 007	1 242	1 351	1 665	917	1 730	1 806
-151-226 mm	1 069	1 142	1 189	1 467	2 114	1 268	1 333
-227-328 mm	264	325	270	306	495	363	331
-329-531 mm	274	281	274	236	423	247	240
-532 mm et plus	31	31	31	34	83	25	25
Sous-total	**3 710**	**4 359**	**4 669**	**5 715**	**5 656**	**5 936**	**6 074**
TOTAL	**3 999**	**5 464**	**5 814**	**6 817**	**6 762**	**7 052**	**7 196**

Source: *Services de gaz, réseaux de transport et de distribution* (57-205), Statistique Canada.

Figure 6.2
Longueur des conduites de gaz naturel au Québec, 1985, 1987 et 1989



Gouvernement du Québec
Ministère
des Transports

92-03